

TARIFE

de utilizare a zonei drumurilor judetene aflate in administrarea Consiliului Judetean Braila pentru anul 2017.

Nr. crt.	Denumire tarif	Unitate de calcul	Tarif unitar cu TVA (euro)
A.			
ACORD PREALABIL ȘI AUTORIZAȚIE DE AMPLASARE ȘI ACCES LA DRUM			
1	Acord prealabil de amplasare si acces la drum pentru persoane fizice si juridice	tarif/document	105,00
2	Autorizație de amplasare și acces la drum pentru persoane fizice și juridice	tarif/document	67,00
3	Acord prealabil/autorizație pentru persoane fizice construcții de locuințe, garaje, racorduri, instalații de gaze, apă, electricitate etc.)	tarif/document	26,00
4	Prelungire acorduri prealabile si autorizatii de amplasare si acces.	tarif/document	26,00
B.			
OCUPAREA SUPRAFETELOR DIN ZONA DRUMURILOR JUDETENE			
4	Amplasare panou publicitar pe:	drum judetean tarif/mp/luna	0,64
5	Spațiu cu destinație comercială (chioșc, rulotă, masă pentru desfacere produse alimentare și nealimentare) pe:	drum judetean tarif/mp/luna	0,38
6	Suprafețele desemnate a deveni spații de servicii și spații de parcare, precum și suprafețele devenite disponibile, care aparțin administratorului drumului, în zone adiacente, la:	drum judetean tarif/mp/luna	stabilit prin licitație stabilit prin licitație stabilit prin licitație
7	Locuri de parcare care deservesc obiective economice pe :	drum judetean tarif/mp/luna	0,42
8	Cai de acces la diferite obiective (stații de distribuție carburanți, hoteluri, moteluri, depozite, spații comerciale, show-room etc.) pe:	drum judetean tarif/mp/luna	0,38
C			
AMPLASĂRI DE CABLURI ȘI CONDUCTE			
Amplasări de cabluri electrice, telefonice, TV, internet			
9	9.1. subtraversare	tarif/ml/lună	0,36
	9.2. cablu subteran în lungul drumului	în ampriză, în afara părții carosabile tarif/ml/lună	0,36
		sub partea carosabilă	0,48
		în zona de siguranță	0,18
	9.3. stâlpi de care este prins cablul aerian în lungul drumului	în ampriză, în afara părții carosabile tarif/buc/lună	1,06
		în zona de siguranță	0,82
	9.4. cablu aerian în lungul drumului	în ampriză, în afara părții carosabile tarif/ml/lună	0,36
		în zona de siguranță	0,18

		în canale tehnice		1,53
	9.5. pe poduri și podețe	ancorat de pod sau în altă soluție decât canal tehnic	tarif/ml/lună	2,72
Amplasarea conductelor de apă, canalizare, aburi și alte produse neinflamabile, de gaze, țitei și alte produse inflamabile, benzi transportoare care traversează aerian drumurile				
10	10.1. traversare aeriană		tarif/ml/lună	1,02
	10.2. subtraversare		tarif/ml/lună	0,71
	10.3. amplasare subterană în lungul drumului	în ampriză, în afara părții carosabile	tarif/ml/lună	0,71
		sub partea carosabilă		1,19
		în zona de siguranță		0,56
	10.4. amplasare aeriană în lungul drumului	în ampriză, în afara părții carosabile	tarif/ml/lună	2,78
		în zona de siguranță		1,98
	10.5. pe poduri și podețe	în canale tehnice	tarif/ml/lună	7,15
		ancorat de pod sau în altă soluție decât canal tehnic		11,12

Persoanele fizice si juridice vor achita in lei tariful exprimat in euro, la cursul de schimb valabil la data emiterii facturii.

Modul de aplicare a tarifelor de utilizare a zonei drumurilor judetene prevăzute în prezenta anexă este următorul:

1. Administratorul drumului poate accepta amplasarea unor construcții sau instalații în zona drumului, cu condiția ca acestea să nu aducă prejudicii drumului și siguranței traficului rutier.

2. Realizarea sau amplasarea în zona drumului a panourilor publicitare, a oricăror construcții, accesuri, amenajări sau instalații, în orice scop, fără a periclita siguranța circulației se face pe baza autorizației de construire și doar în condițiile existenței acordului prealabil și a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului și prin încheierea, dacă este cazul, a contractului aferent utilizării suprafeței ocupate din ampriza și zona de siguranță.

3. Acordul și autorizația de amplasare și de acces la drum se emit pentru o anumită funcție a obiectivului. La schimbarea funcției sau a destinației, beneficiarul este obligat să obțină aprobarea administratorului drumului pentru noua situație.

4. Tarifele se percep persoanelor fizice și juridice care au obligația de a solicita autorizație.

5. Tarifele se aplică și în cazul în care obiectivele nu funcționează sau în cazurile în care lucrările la acestea au fost sistate sau nu au fost finalizate.

6. Tarifele se aplică și în cazul în care obiectivele se vor amplasa în afara zonei de protecție a drumurilor județene, însă numai dacă se realizează și drum de acces la drumurile județene sau alte lucrări în ampriza și în zona de siguranță.

7. Tarifele prevăzute la lit. A din tabelul de mai sus se percep și în cazul în care se solicită prelungirea acordului sau a autorizației.

8. Persoanelor fizice care solicită avizul administratorului drumului pentru construcții de locuințe, garaje, racorduri la instalațiile de gaze, apă, telefonie, tv, electricitate, canalizare etc. li se încasează o singură dată suma de 26 euro, respectiv fie la eliberarea acordului, fie la eliberarea autorizației.

9. Pentru panourile publicitare, suprafața minimă supusă tarifării va fi suprafața rezultată din încadrarea proiecției orizontale a panoului, la care se adaugă 1,00 m de jur împrejur.

10. Pentru spațiile prevăzute la lit. B, poziția 5, suprafața minimă tarifată va fi suprafața obiectivului amplasat, plus 1,00 m de jur împrejur, la care se adaugă suprafața aferentă staționării autovehiculelor în afara părții carosabile.

11. Pentru accesurile la diferite obiective prevăzute la lit. B, poziția 8, suprafața supusă tarifării reprezintă terenul ocupat din zona drumului, respectiv din ampriza și zona de siguranță, prin realizarea accesului cu racordare simplă (dacă amplasamentul este situat în localitate), a benzilor de accelerare și decelerare (dacă amplasamentul este în afara localității), respectiv a benzii de stocaj pentru virare la stânga. În afara localității, amenajarea accesului la drumul național se realizează conform Normativului CD 173/2001 privind amenajarea la același nivel a intersecțiilor drumurilor publice din afara localităților. Amplasamentul este în localitate atunci când este situat între indicatoarele rutiere de intrare și ieșire în/din localitate.

12. Pentru benzile transportatoare se percep numai tarifele de la traversare aeriană.

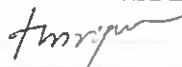
- Tariful de utilizare a zonei drumului conform lit. B și C nu se aplică persoanelor fizice care realizează accesuri la locuințe, case de vacanță sau garaje, precum și pentru instalațiile care asigură utilitățile necesare consumului casnic (apă, gaze, energie electrică, canalizare). Această scutire nu este valabilă însă în cazul în care se schimbă destinația locuinței sau garajului (de exemplu, transformarea în spațiu comercial etc.) ori se amplasează în incintă construcții cu caracter comercial.

- Tariful de utilizare a zonei drumurilor județene nu se aplică pentru unitățile bugetare de asistență socială și de educație (spitale, creșe, aziluri de bătrâni, școli, grădinițe).

DIRECTOR EXECUTIV

INTOCMIT

ing. Silviu Nisipeanu



ing. Ion Tacea



TARIFE

suplimentare pentru anul 2017 de utilizare a drumurilor judetene aplicate pentru vehiculele rutiere a caror masa totala maxima admisa , masa maxima admisa pe axe si / sau ale caror dimensiuni maxime admise de gabarit depasesc limitele legale.

Nr. crt	Denumire tarif		Unitate de calcul	Tarif unitar cu TVA	
				(euro)	
1.1	Emitere AST in limitele de competenta; Include traseu, conditii de parcurs si cost	In regim normal, la mai mult de doua zile lucratoare de la data inregistrarii la Consiliul Judetean Braila.	tarif/document	15% din valoarea totala a tarifelor de depasire, dar nu mai putin de 9 euro	
1.2		In regim de urgenta in mai putin de doua zile lucratoare de la data inregistrarii la Consiliul Judetean Braila	tarif/document	Tariful de la pct.1.1 multiplicat cu 1,2	
1.3	Emitere AST in ACI in limitele de competenta; include traseu, conditii de parcurs si cost		tarif/document	15% din valoarea totala a tarifelor de depasire, dar nu mai putin de 9 euro	
2.	Aviz depasire limita de competenta; include traseu si conditii de parcurs.		tarif/document	40	
3.	Estimare; include conditii de parcurs, distanta si cost; nu include traseu.		tarif/estimare	40	
4.	Depasirea masei totale maxime admise, indiferent de tipul suspensiilor, numarul de axe sau de roti		tarif x distanta	$0,01*(G- mma/2)$	
	Depasirea masei maxime admise, indiferent de numarul de roti.		tarif x distanta	Suspensii pneumatice sau echivalente	Alte suspensii decat cele pneumatice sau echivalente
5.1		axa simpla		$\frac{(((G-mma)^2)*((G-mma)+2,3)^2)}{100}$	$1,40*(((G-mma)^2)*((G-mma)+2,3)^2/100)$
5.2		axa dubla		$\frac{(((G-mma)+0,2)^2)*2}{((G-mma)+10)}$	$1,40*(((G-mma)+0,2)^2)*2/((G-mma)+10)$
5.3		axa tripla		$\frac{(((G-mma)+0,1)^2)*2}{((G-mma)+10)}$	$1,40*(((G-mma)+0,1)^2)*2/((G-mma)+10)$
6.1	Depasirea dimensiunilor maxime admise	lungime	tarif x distanta	$\frac{(0,10^2*((L-Lma)+1)^2)}{10}$	
6.2		latime		$0,20^2*((l-lma)+1)^2)$	
6.3		inaltime		$0,20^2*((h-hma)+1)^2)$	
7	Recantare sau remasurare, la solicitarea utilizatorului		tarif x operatie	45	

LEGENDA:

G = masa reala, exprimata in tone, constatata din documente sau prin cantarire;

mma = masa maxima admisa in circulatie pe drumurile publice, exprimata in tone;

L = lungimea reala a vehiculului, exprimata in metri, constatata din documente sau prin masurare;

l = latimea reala a vehiculului, exprimata in metri, constatata din documente sau prin masurare;

h = inaltimea reala a vehiculului, exprimata in metri constatata din documente sau prin masurare;

h_{ma} = ialtimea maxima admisa a vehiculului, exprimata in metri;

ACI – agentie de control si incasare;

AST – autorizatie speciala de transport;

Prin semnul „, ^” se intelege ridicarea la putere

Persoanele fizice si juridice romane sau straine, vor achita in lei tariful exprimat in euro, la cursul de schimb valabil pentru prima zi a lunii octombrie, comunicat de Banca Centrala Europeana si publicat in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, curs aplicat incepand cu data de 1 ianuarie a anului calendaristic urmator;

Modul de aplicare a tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes judetean:

A. Masele si dimensiunile maxime admise sunt cele prevazute in anexele nr.2 si 3 la Ordonanta Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicata cu modificarile si completarile ulterioare.

B. Sunt exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes judetean:

a) transporturile efectuate cu vehiculele rutiere deținute sau utilizate in baza unui drept legal de unitățile Ministerului Apărării Naționale;

b) transporturile efectuate cu vehiculele rutiere deținute sau utilizate in baza unui drept legal de unitățile subordonate Ministerului Administrației și Internelor;

c) transporturile efectuate cu vehicule rutiere detinute sau utilizate in baza unui drept legal de Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania - SA si de catre subunitatile acesteia;

d) vehiculele specializate utilizate în exclusivitate pentru servicii de ambulanță;

e) transporturile efectuate cu vehiculele deținute sau utilizate in baza unui drept legal de serviciile de urgență, astfel cum sunt reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare;

f) vehiculele care efectuează transporturi în interesul NATO sau al Parteneriatului pentru Pace, așa cum sunt definite prin Legea nr. 362/2004 pentru aderarea României la Acordul dintre statele părți la Tratatul Atlanticului de Nord cu privire la statutul forțelor lor, semnat la Londra la 19 iunie 1951, și la Protocolul privind statutul comandamentelor militare internaționale, înființate în temeiul Tratatului Atlanticului de Nord, semnat la Paris la 28 august 1952;

g) vehiculele care efectuează transporturi funerare;

h) vehiculele care efectuează transporturi de echipamente de prim ajutor și ajutoare umanitare în cazul unor calamități sau dezastre naturale.

i) vehiculele rutiere specializate, inclusiv vehiculele rutiere care efectueaza transportul acestora, care participa la actiuni de depazire sau in situatii de urgenta, calamitate dezastre naturale, cauzate de fenomene meteorologice deosebite comunicate de Administratia Nationala de Meteorologie prin cod portocaliu sau rosu.

C. Autorizatia speciala de transport se elibereaza si in cazul transporturilor exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare. In acest caz nu se va percepe tariful de eliberare prevazut la pct.1.1-1.3 si 2 din tabelul de mai sus.

D. Utilajele sunt considerate marfuri indivizibile chiar daca sunt transportate avand demontate parti componente.

E. La eliberarea autorizatiilor speciale de transport se vor lua in considerare si masuratorile efectuate pe rețeaua interna de drumuri judetene de organele cu atributii de control al transporturilor rutiere.

F. Tarifarea pentru eliberarea documentelor prevazute la pct 1.1-3 din tabelul de mai sus:

a) Tarifarea pentru eliberarea autorizatiei speciale de transport prevazuta la pct.1.1-1.3 din tabelul de mai sus, se efectuează pentru fiecare document eliberat.

b) Tarifarea pentru estimare prevazuta la pct.3 din tabelul de mai sus, se efectueaza pentru fiecare document in eliberat, fara a se specifica traseul ce urmeaza a fi parcurs; totodata se va mentiona obligativitatea intocmirii proiectelor de transport.

G. Tarifare pentru depasirea masei maxime admise (totale sau pe axe) prevazute la pct.4-5.3 din tabelul de mai sus:

a) Tarifarea pentru depasirea masei se efectueaza prin compararea rezultatului obtinut pentru tarifarea masei totale cu rezultatul obtinut pentru tarifarea maselor pe axe ale vehiculului, luandu-se in considerare valoarea cea mai mare rezultata.

b) Tarifarea pentru depasirea masei totale se calculeaza prin aplicarea relatiei de calcul; in agentiile de control si incasare masa reala se constata din documente sau prin cantarire.

c) In situatia in care cel puțin două vehicule sunt cuplate lateral pentru efectuarea unui transport, clasificarea axelor, din punctul de vedere al distanței dintre axe, se efectuează pentru fiecare vehicul, indiferent de numărul de axe sau de roți ale fiecărui vehicul.

d) In situatia in care doua sau mai multe vehicule rutiere sunt cuplate unul dupa altul clasificarea axelor din punct de vedere al distantei dintre axe se efectueaza continuu, incepand din partea din fata a primului vehicul rutier, indiferent de numarul de axe sau de roti ale fiecarui vehicul.

e) Tarifarea pentru depasirea masei maxime admise pe axe se calculeaza prin aplicarea relatiei de calcul, dupa ce se determina valoarea depasirii prin diferenta dintre masa reala pe fiecare axa si masa maxim admisa pe axa, in functie de categoria drumului pe care se circula; in agentiile de control si incasare masareala pe axe se constata prin cantarire.

f) Pentru axe multiple constituite din cel puțin două axe consecutive ale aceluiași vehicul, tarifarea pentru depasirea masei maxime admise pe axe se calculeaza pentru fiecare categorie de axe (simplă, dublă, triplă), in functie de distanța dintre axe.

g) Tarifarea pentru depasirea masei maxime admise pe axa dublă și triplă se efectueaza pentru ansamblul de axe, fără a se compara și a se lua in considerare axele componente ale configurației de axe.

h) In cazul vehiculelor prevazute in anexa nr. 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, combinațiile de axe (simplă, dublă, triplă) se stabilesc de la partea din față a vehiculului spre spatele acestuia.

i) In cazul depasirii masei maxime admise pe mai multe axe sau configurații de axe distincte ale aceluiași vehicul, tarifarea se cumuleaza.

j) Nu se aplica tarife suplimentare, nu se elibereaza AST și nu se impun condiții pentru insoțire dacă depasirea masei maxime admise pe axe și a masei totale maxime admise sau a maselor pe axe și a masei totale inscrise in AST, rezultata in urma cantaririi, este de până la:

- (i) 4% inclusiv, pentru masa pe axa simplă;
- (ii) 4% inclusiv, pentru masa pe axa dublă;
- (iii) 4% inclusiv, pentru masa pe axa triplă;
- (iv) 5% inclusiv, pentru masa totală.

k) Tarifarea pentru depasirea masei totale sau pe axe nu se aplica pentru vehiculele de transport de persoane (autoturisme, microbuze, autocare, autobuze).

H. Tarifarea pentru depasirea dimensiunilor maxime admise prevazute la pct. 6.1 - 6.3 din tabelul de mai sus:

a) Tarifarea pentru depasirea dimensiunilor maxime admise se calculeaza prin aplicarea relatiei de calcul, dupa ce se determina valoarea depasirii prin diferenta dintre dimensiunea reala si dimensiunea maxim admisa

b) In situatia in care sunt depasite mai multe dimensiuni maxime admise, se cumuleaza tarifarea;

c) In cazul in care dimensiunile se determina prin masurare si se constata o depasire a lungimii maxime admise sau a lungimii inscrise in autorizatia speciala de transport cu cel mult 0,10m, cu cel mult 0,05 a latimii maxime admise sau a latimii inscrise in autorizatia speciala de transport si/sau cu cel mult 0,01 a inaltimii maxime admise sau a inaltimii inscrise in autorizatia speciala de transport, aceste transporturi sunt considerate a se incadra in limitele maxime admise.

d) In cazul in care dimensiunile se determina prin masurare si se constata o depasire a inaltimii maxime admise sau a inaltimii inscrise in autorizatia speciala de transport mai mara de 0,01m dar nu mai mult de 0,05, se considera ca

transportul se încadrează în limitele maxime admise, dar se eliberează autorizație specială de transport, fără plată tarifelor suplimentare pentru traseul ce urmează a fi parcurs.

I. Recântărire și remăsurare prevăzute la art.7 din tabelul de mai sus:

a) Nu se efectuează recântărire sau remăsurare pentru traseul deja parcurs pe drumurile de interes județean.

b) Dacă se realizează o descărcare parțială de marfă, aceasta trebuie să rezulte din documentele de transport.

J. Tarifare pentru eliberarea autorizației speciale de transport:

a) Valoarea totală a tarifării în vederea eliberării AST se aplică prin cumularea tarifelor pentru eliberarea AST, pentru depășirea masei totale sau pe axe și pentru depășirea dimensiunilor.

b) În cazul autorizațiilor speciale de transport eliberate pentru o perioadă de 90 zile, valoarea totală a tarifării calculată conform pct.1 se înmulțește cu un coeficient de 0,50.

c) În cazul autorizațiilor speciale de transport eliberate pe o perioadă de 12 luni, valoarea totală a tarifării calculată conform pct. 1 se înmulțește cu un coeficient de 0,20.

K. Modul de efectuare a calculelor:

a) Valorile maselor se introduc în calcule exprimate în tone, cu două zecimale sau așa cum sunt ele afișate de aparatele de măsurat.

b) Valorile dimensiunilor se introduc în calculele exprimate în metri, cu două zecimale.

c) Tariful unitar se introduce în calcule cu 4 zecimale.

d) Distanța se introduce în calcul în kilometri, fără zecimale, prin rotunjire în plus la unitate;

e) Rezultatele parțiale până la tariful final care trebuie achitat de utilizator nu se rotunjesc;

f) Tariful final rezultat, care se achită în alta monedă decât în euro, se calculează la cursul de schimb valabil pentru prima zi a lunii octombrie a anului anterior, comunicat de Banca Centrală Europeană.

g) Tariful final rezultat, se rotunjește la două zecimale, în moneda în care se efectuează plata.

L. După efectuarea plății, solicitantul poate cere anularea autorizației de transport și restituirea tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean, după cum urmează:

a) La cererea scrisă a solicitantului, dacă autorizația specială de transport nu a fost ridicată de la emitent sau dacă cererea, împreună cu originalul autorizației speciale de transport, a fost depusă la emitent, înainte de începerea termenului de valabilitate al autorizației.

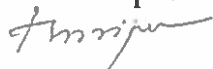
b) La cererea scrisă a solicitantului însoțită de documente doveditoare, în cazuri justificative (fenomene meteo periculoase semnalizate prin codurile portocaliu sau roșu, anularea comenzii/contractului de transport etc.), dacă cererea, împreună cu originalul autorizației speciale de transport, a fost depusă la emitent în termen de cel mult 3 zile de la începerea perioadei de valabilitate a autorizației.

c) În toate cazurile emitentul va reține tarifele de emisie prevăzute la pct.1.1 și 1.2 din tabel, inclusiv tariful pentru aviz depășire limită de competență, prevăzut la pct.2 din tabel după caz.

M. În cazul în care se constată circulația cu mase și dimensiuni mai mici decât cele înscrise în autorizația specială de transport aceasta se consideră valabilă, pentru tot traseul autorizat. În acest caz, tarifele suplimentare de utilizare a rețelei de drumuri județene nu se restituie.

DIRECTOR EXECUTIV

ing. Silviu Nisipeanu



INTOCMIT

ing. Ion Tacea

