

TARIFE

de utilizare a zonei drumurilor judetene aflate in administrarea Consiliului Judetean Braila pentru anul 2013.

Nr. crt.	Denumire tarif	Unitate de calcul	Tarif unitar cu TVA (euro)	
A. ACORD PREALABIL ȘI AUTORIZAȚIE DE AMPLASARE ȘI ACCES LA DRUM				
1	Acord prealabil de amplasare și acces la drum pentru persoane fizice și juridice	tarif/document	105,00	
2	Autorizație de amplasare și acces la drum pentru persoane fizice și juridice	tarif/document	67,00	
3	Acord prealabil/autorizație pentru persoane fizice construcții de locuințe, garaje, racorduri, instalații de gaze, apă, electricitate etc.)	tarif/document	26,00	
B. OCUPAREA SUPRAFETELOR DIN ZONA DRUMURILOR JUDEȚENE				
4	Amplasare panou publicitar pe:	drum judetean	tarif/mp/luna	0,64
5	Spațiu cu destinație comercială (chioșc, rulotă, masă pentru desfacere produse alimentare și nealimentare) pe:	drum judetean	tarif/mp/luna	0,38
6	Suprafețele desemnate a deveni spații de servicii și spații de parcare, precum și suprafețele devenite disponibile, care aparțin administratorului drumului, în zone adiacente, la:	drum judetean	tarif/mp/luna	stabilit prin licitație
				stabilit prin licitație
				stabilit prin licitație
7	Locuri de parcare care deservește obiective economice pe :	drum judetean	tarif/mp/luna	0,42
8	Accesuri la diferite obiective (stații de distribuție carburanți, hoteluri, moteluri, depozite, spații comerciale, show-room etc.) pe:	drum judetean	tarif/mp/luna	0,38
C. AMPLASĂRI DE CABLURI ȘI CONDUCTE				
Amplasări de cabluri electrice, telefonice, TV, internet				
	9.1. subtraversare		tarif/ml/lună	0,36
	9.2. cablu subteran în lungul drumului	în ampriză, în afara părții carosabile	tarif/ml/lună	0,36
		sub partea carosabilă		0,48
		în zona de siguranță		0,18
9	9.3. stâlpi de care este prins cablul aerian în lungul drumului.	în ampriză, în afara părții carosabile	tarif/buc/lună	1,06
		în zona de siguranță		0,82
	9.4. cablu aerian în lungul drumului	în ampriză, în afara părții carosabile	tarif/ml/lună	0,36
		în zona de siguranță		0,18



		în canale tehnice		1,53	
	9.5. pe poduri și podețe	ancorat de pod sau în altă soluție decât canal tehnic	tarif/ml/lună	2,72	
Amplasarea conductelor de apă, canalizare, aburi și alte produse neinflamabile, de gaze, țigăi și alte produse inflamabile, benzi transportoare care traversează aerian drumurile					
10	10.1. traversare aeriană		tarif/ml/lună	1,02	
	10.2. subtraversare		tarif/ml/lună	0,71	
	10.3. amplasare subterană în lungul drumului	în ampriză, în afara părții carosabile	tarif/ml/lună		0,71
		sub partea carosabilă			1,19
		în zona de siguranță			0,56
	10.4. amplasare aeriană în lungul drumului	în ampriză, în afara părții carosabile	tarif/ml/lună		2,78
		în zona de siguranță			1,98
	10.5. pe poduri și podețe	în canale tehnice	tarif/ml/lună		7,15
		ancorat de pod sau în altă soluție decât canal tehnic			11,12

Persoanele fizice și juridice vor achita în lei tariful exprimat în euro, la cursul de schimb al zilei comunicat de Banca Națională a României, valabil pentru ultima zi din luna anterioară datei achitării tarifului.

Prin curs de schimb valabil pentru ultima zi din luna anterioară datei achitării tarifului se înțelege cursul de schimb comunicat de Banca Națională a României în penultima zi lucrătoare a lunii respective.

NOTĂ:

Modul de aplicare a tarifelor de utilizare a zonei drumurilor județene prevăzute în prezenta anexă este următorul:

1. Administratorul drumului poate accepta amplasarea unor construcții sau instalații în zona drumului, cu condiția ca acestea să nu aducă prejudicii drumului și siguranței traficului rutier.

2. Realizarea sau amplasarea în zona drumului a panourilor publicitare, a oricăror construcții, accesuri, amenajări sau instalații, în orice scop, fără a periclita siguranța circulației se face pe baza autorizației de construire și doar în condițiile existenței acordului prealabil și a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului și prin încheierea, dacă este cazul, a contractului aferent utilizării suprafeței ocupate din ampriza și zona de siguranță.

3. Acordul și autorizația de amplasare și de acces la drum se emit pentru o anumită funcție a obiectivului. La schimbarea



funcției sau a destinației, beneficiarul este obligat să obțină aprobarea administratorului drumului pentru noua situație.

4. Tarifele se percep persoanelor fizice și juridice care au obligația de a solicita autorizație.

5. Tarifele se aplică și în cazul în care obiectivele nu funcționează sau în cazurile în care lucrările la acestea au fost sistate sau nu au fost finalizate.

6. Tarifele se aplică și în cazul în care obiectivele se vor amplasa în afara zonei de protecție a drumurilor județene, însă numai dacă se realizează și drum de acces la drumurile județene sau alte lucrări în ampriza și în zona de siguranță.

7. Tarifele prevăzute la lit. A din tabelul de mai sus se percep și în cazul în care se solicită prelungirea acordului sau a autorizației.

8. Persoanelor fizice care solicită avizul administratorului drumului pentru construcții de locuințe, garaje, racorduri la instalațiile de gaze, apă, telefonie, tv, electricitate, canalizare etc. li se încasează o singură dată suma de 26 euro, respectiv fie la eliberarea acordului, fie la eliberarea autorizației.

9. Pentru panourile publicitare, suprafața minimă supusă tarifării va fi suprafața rezultată din încadrarea proiecției orizontale a panoului, la care se adaugă 1,00 m de jur împrejur.

10. Pentru spațiile prevăzute la lit. B, poziția 5, suprafața minimă tarifată va fi suprafața obiectivului amplasat, plus 1,00 m de jur împrejur, la care se adaugă suprafața aferentă staționării autovehiculelor în afara părții carosabile.

11. Pentru accesurile la diferite obiective prevăzute la lit. B, poziția 8, suprafața supusă tarifării reprezintă terenul ocupat din zona drumului, respectiv din ampriza și zona de siguranță, prin realizarea accesului cu racordare simplă (dacă amplasamentul este situat în localitate), a benzilor de accelerare și decelerare (dacă amplasamentul este în afara localității), respectiv a benzii de stocaj pentru virare la stânga. În afara localității, amenajarea accesului la drumul județean se realizează conform Normativului C 173/1986 privind amenajarea la același nivel a intersecțiilor drumurilor publice din afara localităților. Amplasamentul este în localitate atunci când este situat între indicatoarele rutiere de intrare și ieșire în/din localitate.

12. Pentru benzile transportatoare se percep numai tarifele de la traversare aeriană.

- Tarifal de utilizare a zonei drumului conform lit. B și C nu se aplică persoanelor fizice care realizează accesuri la locuințe, case de vacanță sau garaje, precum și pentru instalațiile care asigură utilitățile necesare consumului casnic (apă, gaze, energie electrică, canalizare). Această scutire nu este valabilă însă în cazul în care se schimbă destinația locuinței sau garajului (de exemplu, transformarea în spațiu comercial etc.) ori se amplasează în incintă construcții cu caracter comercial.

- Tarifal de utilizare a zonei drumurilor județene nu se aplică pentru unitățile bugetare de asistență socială și de educație (spitale, creșe, aziluri de bătrâni, școli, grădinițe).

DIRECTOR EXECUTIV

INTOCMIT

ing. Ionei Pusca

ing. Ion Tacea



TARIFE

suplimentare pentru anul 2013 de utilizare a drumurilor județene aplicate pentru vehiculele rutiere a caror masa totală maximă admisă, masă maximă admisă pe axe și / sau ale caror dimensiuni maxime admise de gabarit depășesc limitele legale.

Nr. Crt.	Denumire tarif			Unitate de calcul	Tarif unitar cu TVA (euro)
1	Emitere autorizatie speciala, traseu si conditii de parcurs			tarif/ document	19,0
2	Depasirea masei totale maxime admise, indiferent de tipul suspensiilor, numarul de osii sau de roti	masa totala reala de (tone)	16.1 ÷ 20.0	tarif x distanța	0,23
			20.1 ÷ 25.0		0,30
			25.1 ÷ 30.0		0,36
			30.1 ÷ 35.0		0,42
			35.1 ÷ 40.0		0,47
			40.1 ÷ 45.0		0,53
			45.1 ÷ 50.0		0,58
			50.1 ÷ 55.0		1,30
			55.1 ÷ 60.0		1,42
			60.1 ÷ 65.0		1,53
			65.1 ÷ 70.0		1,65
			70.1 ÷ 75.0		1,77
			75.1 ÷ 80.0		1,89
			80.1 ÷ 85.0		2,00
			85.1 ÷ 90.0		2,12
90.1 ÷ 95.0	2,24				
95.1 ÷ 100.0	2,35				
		peste 100,0		2,35 euro + 0,12 euro pentru fiecare 0,1 ÷ 5,0 tone peste 100,0 tone	



3

Depasirea
masei maxime
admise pe axe,
indiferent de
numarul de osii
sau de roti

axa simpla cu, (tone)		tarif x distanta	suspensii pneumatice sau echivalente	alte suspensii decat cele pneumatice sau echivalente
	0,1 ÷ 0,5		0,07	0,10
	0,51 ÷ 1,0		0,21	0,28
	1,01 ÷ 1,50		0,32	0,41
	1,51 ÷ 2,0		0,92	1,11
	2,01 ÷ 2,50		1,40	1,75
	2,51 ÷ 3,00		2,05	2,57
	3,01 ÷ 3,50		2,72	3,41
	peste 3,50		2,72 euro + 1,17 euro pentru fiecare 0,1 ÷ 0,5 tone peste 3,5 tone	tarifele prevazute pentru suspensii pneumatice x 1,50
axa dubla cu (tone)	0,01 ÷ 0,50	tarif x distanta	0,22	0,30
	0,51 ÷ 1,00		0,32	0,42
	1,01 ÷ 2,00		0,65	0,82
	2,01 ÷ 3,00		0,97	1,22
	3,01 ÷ 4,00		1,29	1,62
	4,01 ÷ 5,00		1,70	2,12
	5,01 ÷ 6,00		2,08	2,61
	peste 6,00		2,08euro + 1,77 euro pentru fiecare 0,1 ÷ 1,0 tone peste 6,0 tone	tarifele prevazute pentru suspensii pneumatice x 1,30
axa tripla cu (tone)	0,01 ÷ 0,50	tarif x distanta	0,34	0,44
	0,51 ÷ 1,00		0,42	0,53
	1,01 ÷ 2,00		0,63	0,80
	2,01 ÷ 3,00		1,04	1,30
	3,01 ÷ 4,00		1,44	1,80
	4,01 ÷ 5,0		1,83	2,30
	5,01 ÷ 6,00		2,30	2,88
	6,01 ÷ 7,00		2,77	3,47
	peste 7,00		2,77 euro + 1,18 euro pentru fiecare 0,1 ÷ 1,0 tone peste 7,0 tone	tarifele prevazute pentru suspensii pneumatice x 1,50



4	Depasirea dimensiunilor maxime admise	lungime, cu (metri)	0,01 ÷ 2,00	tarif x distanta	0,03
			2,01 ÷ 3,00		0,09
			3,01 ÷ 4,00		0,16
			4,01 ÷ 5,00		0,21
			5,01 ÷ 6,00		0,27
			peste 6,00		0,27euro + 0,057 euro pentru fiecare 0,01 ÷ 1,00 metri peste 6,0 metri
		latime, cu (metri)	0,01 ÷ 0,50	tarif x distanta	0,12
			0,51 ÷ 1,00		0,24
			1,01 ÷ 1,50		0,36
			1,51 ÷ 2,00		0,48
			2,01 ÷ 2,50		1,06
			2,51 ÷ 3,00		1,62
			3,01 ÷ 3,50		2,19
			3,51 ÷ 4,00		2,75
			peste 4,00		2,75 euro + 0,59 euro pentru fiecare 0,01 ÷ 0,50 metri peste 4,0 metri
		inaltime, cu (metri)	0,01 ÷ 0,25	tarif x distanta	0,06
			0,26 ÷ 0,50		0,12
			0,51 ÷ 1,00		0,23
			1,01 ÷ 1,50		0,36
			1,51 ÷ 2,00		0,48
			2,01 ÷ 2,50		1,05
			2,51 ÷ 3,00		1,60
			3,01 ÷ 3,50		2,17
			3,51 ÷ 4,00		2,75
			peste 4,00		2,75 euro + 0,58 euro pentru fiecare 0,01 ÷ 0,50 metri peste 4,0 metri
		5	Recantare sau remasurare	tarif/ operatie	45,00
		6	Estimare tarifare pentru depasirea limitelor maxime admise	tarif/ estimare	19,00

Persoanele fizice și juridice vor achita în lei tariful exprimat în euro, la cursul de schimb al zilei comunicat de Banca Națională a României, valabil pentru ultima zi din luna anterioară datei achitării tarifului.

Prin curs de schimb valabil pentru ultima zi din luna anterioară datei achitării tarifului se înțelege cursul de schimb comunicat de Banca Națională a României în penultima zi lucrătoare a lunii respective.

NOTĂ:

- A. Sunt exceptate de la plata tarifului:
a) vehiculele deținute de unitățile Ministerului Apărării Naționale;



b) vehiculele deținute de unitățile subordonate Ministerului Administrației și Internelor;

c) vehiculele specializate utilizate în exclusivitate pentru servicii de ambulanță;

d) vehiculele deținute de serviciile de urgență, astfel cum sunt reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare;

e) vehiculele care efectuează transporturi în interesul NATO sau al Parteneriatului pentru Pace, așa cum sunt definite prin Legea nr. 362/2004 pentru aderarea României la Acordul dintre statele părți la Tratatul Atlanticului de Nord cu privire la statutul forțelor lor, semnat la Londra la 19 iunie 1951, și la Protocolul privind statutul comandamentelor militare internaționale, înființate în temeiul Tratatului Atlanticului de Nord, semnat la Paris la 28 august 1952;

f) vehiculele care efectuează transporturi funerare;

g) vehiculele care efectuează transporturi de echipamente de prim ajutor și ajutoare umanitare în cazul unor calamități sau dezastre naturale.

B. Modul de aplicare a tarifelor suplimentare de utilizare prevăzute în prezenta anexă

a) Se aplică pentru vehiculele înmatriculate în România sau în alte state.

b) Prin vehicul se înțelege orice autovehicul rutier având cel puțin două axe sau un ansamblu de vehicule format dintr-un autovehicul și semiremorca/remorca tractată de acesta, cu sau fără încărcătură.

c) Masele și dimensiunile maxime admise sunt prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

d) Controlul maselor și dimensiunilor se efectuează:

(i) pe rețeaua de drumuri județene din România;

(ii) în locurile în care vehiculele sunt parcate, oprite sau staționate pe drumurile de interes național din România.

e) Tarifele suplimentare de utilizare prevăzute în prezenta anexă se aplică pentru:

(i) efectuarea transportului cu vehicule a căror încărcătură este indivizibilă; utilajele sunt considerate mărfuri indivizibile chiar dacă acestea sunt transportate având demontate părți componente;

(ii) efectuarea transportului cu vehicule care, fără încărcătură, depășesc constructiv masele și/sau dimensiunile maxime admise.

C. Eliberarea AST

a) Tarifarea pentru eliberarea AST se efectuează pentru fiecare document eliberat.

b) Agențiile de control și încasare eliberează AST pe loc, dacă nu este necesară obținerea avizului de competență, sau în două zile lucrătoare, dacă acesta este necesar.

c) AST se eliberează și în cazul în care transportul este exceptat de la plata tarifelor suplimentare de utilizare.

D. Tarifare pentru depășirea masei maxime admise (totală sau pe axe)

a) Tarifarea pentru depășirea masei se efectuează prin compararea rezultatului obținut pentru tarifarea masei totale cu rezultatul obținut pentru tarifarea maselor pe axe ale vehiculului, luându-se în considerare valoarea cea mai mare rezultată.

b) Tarifarea pentru depășirea masei totale se calculează prin aplicarea tarifului unitar corespunzător masei reale a vehiculului.

c) În situația în care cel puțin două vehicule sunt cuplate lateral pentru efectuarea unui transport, clasificarea axelor, din punctul de vedere al distanței dintre axe, se efectuează pentru fiecare vehicul, indiferent de numărul de axe sau de roți ale fiecărui vehicul.

d) Tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se calculează prin aplicarea tarifului unitar corespunzător valorii cu care este depășită masa maximă admisă pe axe, în funcție de categoria drumului pe care se circulă.

e) Pentru axe multiple constituite din cel puțin două axe consecutive ale aceluiași vehicul, tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se



calculează pentru fiecare categorie de axe (simplă, dublă, triplă), în funcție de distanța dintre axe.

f) Tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axa dublă și triplă se efectuează pentru ansamblul de axe, fără a se compara și a se lua în considerare axele componente ale configurației de axe.

g) În cazul vehiculelor prevăzute în anexa nr. 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, combinațiile de axe (simplă, dublă, triplă) se stabilesc de la partea din față a vehiculului spre spatele acestuia.

h) În cazul depășirii masei maxime admise pe mai multe axe sau configurații de axe distincte ale aceluiași vehicul, tarifarea se cumulează.

i) Nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se impun condiții pentru însoțire dacă depășirea masei maxime admise pe axe și a masei totale maxime admise sau a maselor pe axe și a masei totale înscrise în AST, rezultată în urma cântăririi, este de până la:

- (i) 4% inclusiv, pentru masa pe axa simplă;
- (ii) 4% inclusiv, pentru masa pe axa dublă;
- (iii) 4% inclusiv, pentru masa pe axa triplă;
- (iv) 5% inclusiv, pentru masa totală.

j) Tarifarea pentru depășirea masei totale sau pe axe nu se aplică pentru vehiculele de transport de persoane (autoturisme, microbuze, autocare, autobuze).

E. Tarifarea pentru depășirea dimensiunilor maxime admise

a) Tarifarea pentru depășirea dimensiunilor maxime admise se calculează prin aplicarea tarifului unitar corespunzător valorii cu care este depășită dimensiunea maximă admisă.

b) În situația în care sunt depășite cel puțin două dintre dimensiunile maxime admise, se cumulează tarifarea pentru dimensiunile care sunt depășite.

c) AST eliberată pentru depășirea constructivă a lungimii maxime admise este valabilă chiar dacă transportul, inclusiv încărcătura, depășește lungimea înscrisă în AST, cu condiția ca aceasta să se încadreze în intervalul tarifar pentru care a fost eliberată AST, indiferent de încărcătura transportată.

d) În cazul în care dimensiunile se determină cu ocazia controlului și se constată o depășire a dimensiunilor maxime admise cu până la 0,05 m, aceste transporturi sunt considerate a se încadra în limitele maxime admise.

F. Tarifare pentru eliberarea AST

Valoarea totală a tarifării în vederea eliberării AST se aplică prin cumularea tarifelor pentru eliberarea AST, pentru depășirea masei totale sau pe axe și pentru depășirea dimensiunilor.

G. Recântărire și remăsurare

a) Recântărirea și remăsurarea se efectuează numai pe sensul de intrare în România, la solicitarea operatorului de transport.

b) Nu se efectuează recântărire sau remăsurare:

- (i) pe rețeaua de drumuri de interes județean din România;
- (ii) în locurile în care vehiculele sunt parcate, oprite sau staționate pe drumurile de interes național din România.

H. Modul de efectuare a calculelor:

a) tariful unitar se introduce în calcul cu numărul de zecimale rezultat, fără rotunjiri;

b) distanța se introduce în calcul în kilometri, fără zecimale, prin rotunjire în plus la unitate;

c) rezultatele parțiale până la tariful final care trebuie achitat de utilizator nu se rotunjesc;

d) tariful final rezultat, care trebuie achitat de utilizator, se rotunjește la două zecimale, în moneda în care se efectuează plata.

DIRECTOR EXECUTIV

ing. Ionel Pusca



INTOCMIT

ing. Ion Tacea

