

**PROGRAM PENTRU PREGĂTIREA
DRUMURILOR JUDEȚENE
PENTRU PERIOADA DE IARNĂ 2006-2007**

1. Pregătirea și echiparea bazelor de dezăpezire

RĂSPUND:-șef șantier Chiscani: – ing. Mitache Andrei
-șef șantier Cireșu: – sing. Popovschi Mihai
-șef birou aprovizionare: - tehn. Cocârlea Ion

TERMEN : 15 noiembrie 2006

2. Aprovizionare cu sare și material antiderapant

RĂSPUND:-șef birou aprovizionare: - tehn. Cocârlea Ion

TERMEN : 15 noiembrie 2006

3. Aprovizionare cu motorină neutrală și benzină

RĂSPUNDE:-șef birou aprovizionare: - tehn. Cocârlea Ion

TERMEN : 15 noiembrie 2006

4. Instrucțiunile cu tot personalul care participă la dezăpezire

RĂSPUNDE: director tehnic: - ing. Ciudatu Gheorghe

TERMEN : 15 noiembrie 2006

5. Verificarea și repararea stațiilor radio

RĂSPUNDE:-director tehnic: - ing. Ciudatu Gheorghe

TERMEN : 15 noiembrie 2006

**6. Retragerea utilajelor din producție și pregătirea acestora
(autogredere, buldozere, încărcătoare frontale, autobasculante, etc.)**

RĂSPUND :-director tehnic:-ing. Ciudatu Gheorghe

-șef secție mecanizare: - ms. Sasu Ionel

TERMEN : 15 noiembrie 2006

DIRECTOR GENERAL

Ing. Viorel BALCAN



PROGRAM DE ACTIVITATE

pentru prevenirea și combaterea poleiului
și a înzăpezirii drumurilor județene
în iarna 2006-2007

Pentru buna desfășurare a acțiunii de prevenire și combatere a poleiului și a înzăpezirii drumurilor județene, conducerea S.C. DRUMURI ȘI PODURI S.A. Brăila și Consiliul de Administrație au stabilit următoarele măsuri:

1.Se va constitui Comandamentul de permanență la nivelul S.C. DRUMURI ȘI PODURI S.A. Brăila, format din 10 persoane și anume:

- 1.sing.Ion Surugiu -responsabil Comandament-
- 2.tehn. Ionel Cocîrlea
- 3.tehn. Dumitru Spânu
- 4.tehn. Claudiu-Florinel Bogdan
- 5.tehn. Mihai Castalov
- 6.ing.Marian Barac
- 7.ing.Băltuță Cătălina
- 8.ing.Bercaru Mariana
- 9.sing.Bratu Camelia
- 10.ing.Ionescu Roxana

S-a stabilit că activitatea Comandamentului permanent se va desfășura în perioada 15 noiembrie 2006 – 31 martie 2007.

II.S-a stabilit parcul propriu de utilaje și mijloace de transport, apte să participe la lucrările de dezăpezire și combatere a poleiului, cu următoarea structură:

A.AUTOFREZE –7 buc.-

1. 31-BR-7671 - mecanici: Covașă Gheorghe și Toma Nichifor
2. 31-BR-7672 - mecanici: Balabaneanu Gigel și Zainea Ionel
3. 31-BR-1237 - mecanici: Oprea Ionel și Pavel Gelu
4. 31-BR-1238 - mecanici: Mircea Ștefan și Toader Danut
5. 31-BR-4289 - mecanici: Anghel Neagu și Tiutiucă Stan
6. 31-BR-4290 - mecanici: Popa Nicolae și Iconaru Vasile
7. 31-BR-3004 - mecanici: Onofrei Ilie și Sîhleanu Ionel

B.AUTOGREDERE – 6 buc.-

1. inv.3260 - mecanic: Voinescu Aurel
2. inv. 39 - mecanic: Drăgușin Stănică
3. inv. 71 - mecanic: Toma Petruș
4. inv.3049 - mecanic: Vasiliu Ion
5. inv. 51 - mecanic:Răileanu Gheorghe
6. inv. 68 - mecanic Custură Gheorghită

C.BULDOZERE – 1 buc.-

1. inv. 61 - mecanic: Cobzaru Ion

D.ÎNCĂRCĂTOARE FRONTALE – 3 buc.-

1. inv. 62 FADROMA - mecanic: Albei Dumitru
2. inv. 5008 FADROMA - mecanic: Sârbu Niță
3. inv. 57 FADROMA - mecanic: Broască Gorică

E. AUTOSPECIALE LEA – 6 buc.-

1. BR-77-DRP- conducător auto: Toader Ion
2. BR-79-DRP- conducător auto: Condruz Ovidiu
3. BR-25-DRP- conducător auto: Fluturaș Marin
4. BR-45-DRP- conducător auto: Covașă Gheorghe
5. BR-29-DRP- conducător auto: Gheorghe Săndel
6. BR-49-DRP- conducător auto: Bujoiu Ionel

F.AUTOBASCULANTE de 6,5 to; 8,5to; 10to –12buc.

1. BR-24-DRP-conducător auto: Anghel Neagu
2. BR-23-DRP-conducător auto: Tiutiuca Stan
3. BR-76-DRP-conducător auto: Anton Constantin
4. BR-47-DRP-conducător auto: Cojocaru Radu
5. BR-35-DRP-conducător auto: Ion Adrian
6. BR-58-DRP-conducător auto:Popa Nicoalaie
7. BR-61-DRP-conducător auto:Bălăbăneanu Gigel
8. BR-26-DRP-conducător auto:Calcan Dobre

III.S-au stabilit bazele de deszăpezire și responsabilități de baze .

Pentru zona Brăila, răspunde șef șantier, ing. Mitache Andrei, iar bazele de dezapezire, sunt:

1. SUT - responsabili bază: teh. Urse Nicolae
2. Chiscani - responsabil bază: ing. Necula Eliade și teh. Cârjan Costel

Pentru zona Făurei, răspunde șef șantier sing. Popovschi Mihai iar bazele de dezapezire, sunt:

1. Făurei - responsabil bază: teh. Drăcea Florin
2. Cireșu - responsabil bază: sing. Stan Costică și picher Anghel Vasile

În cadrul SUT Brăila - șef SUT maistru Ionel Sasu -, pentru intervenții operative, în cazul defecțiunilor accidentale din teren, s-au stabilit 3 echipaje coordonate de:

1. maistru Ion Cristache
2. ing. Liviu Gologan
3. ing. Iconaru Marian

Aceste echipaje vor acționa atât în zona Brăila cât și în zona Făurei fiind dotate cu tot ce este necesar pentru a interveni în caz de necesitate.

Instructajul tehnic, cu privire la programul de prevenire și combatere a poleiului și a înghețării drumurilor județene se va efectua în prima decadă a lunii noiembrie.

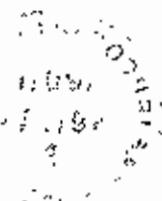
Pentru perioada imediat următoare, la nivelul unității sunt necesare următoarele:

1. Nisip - 3000 to
2. Sare industrială - 40 to
3. Acumulatori 88 A - 8 buc.
4. Acumulatori 150 A - 26 buc.
5. Acumulatori 180 A - 16 buc.
6. Motorină neutrală (-25°C) - 40 to
7. Benzină CO 98 - 20 to
8. Uleiuri de toate tipurile - 4 to
9. Vaselină - 200 kg
10. Anvelope 900/20 cu camere - 6 buc.
11. Anvelope 1100/20 cu camere - 60 buc.
12. Anvelope 1200/20 cu camere - 30 buc.
13. Anvelope 1400/20 cu camere - 14 buc.
14. Anvelope 1400/24 cu camere - 10 buc.
15. Antigel preparat - 2 to
16. Acid sulfuric pentru acumulatori - 300 kg
17. Apă distilată - 1 to
18. Sprayuri de pornire - 100 doze

Prin aceste măsuri, considerăm că am acoperit practic întreaga rețea de drumuri județene, pentru a asigura descongestionarea circulației rutiere în caz de îngheț și polei.

DIRECTOR GENERAL

ing. Victor BALCAN



**TRASEE ȘI BAZE DE DESZĂPEZIRE
IARNA 2006-2007**

Nr. bază	Liuza de deszăpezire	Traseele pe care se va acționa	Utilajele specifice pentru intervenție	Stocuri minime de carburanți, lubrifianti și materiale antiderapante	Responsabil de bază	Cine răspunde
	1	2	3	4	5	6
1	BRĂILA S.U.T. Sos. Focșani Tel. 818121	DJ 221 Braila – Cazasu- Gemeenele – Sitestii -Ianca DJ 202B Latinu – Scortaru Nou- -Movila Miresii – Tepeș Voda - Urleasca DJ 202A Gulianca – Saicla Tudor – Racovita – Gradistea DJ 255A Com. Lung – Michea – - Romanu - Traian - Silistraru - Urdica-Gropeni-Dunare bac	<u>autofreză 31-BR-1238</u> condusă de Ștefan Mircea și Toader Danut <u>autogreder cu nr. Inv.39</u> condus de Dragusin Stan <u>autospecială LEA BR-49-DRP</u> condusă de Bujoiu Ionel <u>autofreză cu nr.de circulație 31-BR-4290,</u> condusă de Popa Nicolae și Iconaru Vasile <u>autogreder cu nr. Inv.51</u> condus de Raileanu Gheorghe <u>incărcător frontal cu nr.de inv.62,</u> condus de Albei Dumitru <u>autobasculantă BR-48-DRP</u> condusă de Toader Dănuț <u>autobasculantă BR-58-DRP</u> condusă de Popa Nicolae	-motorină:10 to -benzină: 5 to -materiale antiderapante:600to	th. Urse Nicolae	Șef santier ing. Mitache Andrei

<p>DJ 212 Chiscani-Tichifesi- Tufesti- Cruza Vodă- Spiru Haret- Berestești-Mihai Bravu-limită județ</p>	<p><u>autofreză</u>, cu nr. de circulație 31-BR-8204, condusă de Onofrei Ilie și Silileanu Ionel <u>autogreder</u> cu nr. de inv. 3049, condus de Vasiliu Ion <u>autospecială LEA BR-25-DRP</u> condusă de Fluturaș Marin <u>autofreză 31-BR-1237</u> condusă de Oprea Ionel și Pavel Gelu <u>autogreder</u> cu nr. de inv. 71, condus de Toma Petrus <u>autospecială LEA BR-29-DRP</u>, condusă de Gheorghe Sandel <u>incărcător frontal</u> cu nr. de inv. 5008 condus de Sirbu Niță <u>autobasculantă BR-47-DRP</u> condusă de Cojocaru Radu <u>autobasculantă BR-76-DRP</u> condusă de Anton Constanțin</p>	<p>Șef șantier : ing. Mitache Andrei</p>
<p>DJ 203 Faurei-Jirlău-Galbenii Galbenii - Ilim județ</p>	<p><u>autofreză 31-BR-7671</u> condusă de Covașă Gheorghe și Toma Nichifor <u>autogreder</u> cu nr. de inv. 3260, condus de Voinescu Aurel <u>autospecială LEA BR-45-DRP</u>, condusă de Covașă Gheorghe <u>autobasculantă BR-26-DRP</u>, condusă de Calcan Dobre</p>	<p>ing. Necula Eliade th. Cârjan Costel</p>
<p>DJ 203A Galbenii-Dregu - Vișani— Cămeni — Plăsoiu</p>	<p>-motorină: 10 to -benzină: 5 to -materiale antiderapante: 600to</p>	<p>Sef santier. Sing. Popovschi Mihai</p>
<p>DJ 203T Vișani — Jirlău</p>	<p>-motorină: 10 to -benzină: 5 to -materiale antiderapante: 600to</p>	<p>th. Dracea Florin</p>
<p>DJ 203 Făurei — Ulmu — Scărbănești — Zăvoaia - Instrățat</p>		
<p>DJ 203S Făurei — Sărbuțu Gălbăntoaia</p>		

BRĂILA
CHISCANI
Tel: 662941

FĂUREI
Tel: 661438

<p>DIRSUL 1-1-603176</p>	<p>DJ 211 Oprisenesti-Bordei Verde- Zavoia-Dutescu-Dudesti- Tataru-Rostori</p> <p>DJ 211C Ciocile-Coltea-Tataru- Baraganu</p> <p>DJ 203R Ulinu-Ciresu-Batogii- Liscoteanca-ON 21</p>	<p><u>autofreza cu nr.de circulatie 31-BR-7672</u>, condusa de Balabeanu Gigel si Zainea Ionel</p> <p><u>autoqreder cu nr.de inv.68</u>, condus de Cobzaru Ion</p> <p><u>autospeciala LEA BR-79-DRP</u> condusa de Condruz Ovidiu</p> <p><u>autofreza 31-BR-4289</u> condusa de Anghel Neagu</p> <p><u>autospeciala LEA BR-77-DRP</u> condusa de Toader Ion</p> <p><u>incarcator frontal cu nr. de inv.57</u> condus de Broasca Gorica</p> <p><u>autobasculanta BR-24-DRP</u> condusa de Anghel Neagu</p> <p><u>autobasculanta BR-61-DRP</u> condusa de Balabeanu Gigel</p> <p><u>autobasculanta BR-23-DRP</u> condusa de Tiutiuca Stan</p> <p><u>autobasculanta BR-35-DRP</u> condusa de Ion Adrian</p>	<p>-motorina:10to -benzina:5to -materiale antiderapante:600to</p>	<p>sing. Stan Costica</p> <p>picher Anghel Vasile</p>	<p>Şef santier Sing. Popovschi Mihal</p>
------------------------------	--	--	---	---	--

DIRECTOR GENERAL,



ing. Balcan Viorel

