

MAI 2022

P.A.T.J. BRĂILA

ACTUALIZAREA PLANULUI DE AMENAJARE
A TERITORIULUI JUDEȚEAN BRĂILA

ETAPA A IV-A: DOCUMENTAȚII PENTRU
OBȚINEREA AVIZELOR

RAPORT DE MEDIU

În conformitate cu Anexa 2 la Hotărârea nr. 1076 din 08/07/2004
privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru
planuri și programe



Consiliul Județean Brăila



**SERVICII DE ELABORARE A DOCUMENTAȚIEI PRIVIND REALIZAREA PLANULUI
DE AMENAJARE A TERITORIULUI JUDEȚEAN - P.A.T.J. BRĂILA**
Contract de servicii nr. 306 / 08.12.2020

ETAPA A IV-A: DOCUMENTAȚII PENTRU OBȚINEREA AVIZELOR
**RAPORT DE MEDIU PENTRU ACTUALIZAREA PLANULUI DE AMENAJARE A TERITORIULUI
JUDEȚEAN (PATJ) BRĂILA**

Raportul de mediu este întocmit în conformitate cu Anexa 2 la Hotărârea nr. 1076 din 08/07/2004



Beneficiar: Județul Brăila

Francisk Iulian Chiriac, președintele Consiliului Județean

Direcția pentru Amenajarea Teritoriului și Urbanism

Marian Rusu, Arhitect Șef

Elaborator PATJ Brăila:

**Asocierea: S.C. Civitta Strategy & Consulting S.A., Lider de Asociere, S.C. IHS
Romania S.R.L., Asociat**

Subcontractant/ Elaborator de specialitate: S.C. Econova S.R.L.

Certificat de înregistrare în Registrul Național al elaboratorilor de studii pentru
protecția mediului, poziția 649 din 30.06.2017, cu valabilitate până la data de
01.07.2022



Ioana Ivanov, urbanist
Partener



Sorina Racoviceanu, dr.
arh-urbanist
Director



Cristiana Nicoleta
Rogozan,
Administrator

Colectiv de elaborare a documentației privind actualizarea P.A.T.J. BRĂILA

ETAPA A IV-A: DOCUMENTATII PENTRU OBTINEREA AVIZELOR

Conducerea proiectului

Management contract:

urb. Ioana Ivanov
șef proiect,
S.C. CIVITTA Strategy & Consulting S.A.

urb. Daiana Ghintuială
coordonator tehnic,
S.C. CIVITTA Strategy & Consulting S.A.

dr. urb. arh. Ana Petrescu
coordonator tehnic,
S.C. CIVITTA Strategy & Consulting S.A.

Manager de proiect - Coordonator echipă de elaborare a documentatiei PATJ:

dr. arh. Niculae Tarălungă,
SC I.H.S. Romania SRL

S.C. EcoNova S.R.L.: Lista elaboratorilor de specialitate

Evaluator atestat: ing. Fănel APOSTU

– Certificat de atestare emis de ARM
1998 – Comisia de atestare a
persoanelor fizice și juridice care
elaborează studii de mediu, Seria RGX,
nr. 155 din 10.03.2022, valabil până la
data de 10.03.2025

Verificat Ing. Cristiana Nicoleta
ROGOZAN

 **MINISTERUL MEDIULUI**

CERTIFICAT DE ÎNREGISTRARE

În conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare și ale Ordinului ministrului mediului nr. 1026/2009 privind condițiile de elaborare a rapoartelor de mediu, rapoartelor privind impactul asupra mediului, bilanțurilor de mediu, rapoartelor de amplasament, rapoartelor de securitate și studiilor de evaluare adecvată.

În urma evaluării solicitării de reînnoire din data de 30.06.2017 depuse în procedura de înregistrare de:

S.C. ECONOVA S.R.L.

cu sediul în: Iași, b-dul Independenței, nr.13, bl. A1-4, sc.D, ap.18, județul Iași,
Telefon/Fax :0232212385, Mobil: 0743552313, E-mail: econova_iasi@yahoo.com
CF RO24586285 înregistrată în Registrul Comerțului la J22/3041/2008

persoana juridică este înscrisă în *Registrul Național al laboratorilor de studii pentru protecția mediului la poziția nr. 649* pentru

RM	☒
RIM	☒
BM	☒
RA	☒
RS	☐
EA	☒

Evaluat la data de: **30.06.2017**
Reînnoit cu data de: **01.07.2017**
Valabil până la data de: **01.07.2022**

PREȘEDINTELE COMISIEI DE ÎNREGISTRARE

Laurențiu Adrian NECULAESCU
SECRETAR DE STAT



 **Asociația Română de Mediu 1998**
Comisia de atestare a persoanelor fizice și juridice care elaborează studii de mediu

 Certificat ISO14001 nr. 205340/A/0001/UK/Ro



CERTIFICAT DE ATESTARE
Seria RGX nr. 155/10.03.2022
Valabil până la data de 10.03.2025 cu respectarea condițiilor înscrise pe verso⁽¹⁾

Se atestă domnul **Fanel APOSTU** cu domiciliul în Iași, B-dul Independenței, nr. 13, bl. A1-4, sc. D, ap.18, CNP 1800127172364, ca **expert atestat - nivel principal** pentru elaborarea următoarelor studii de mediu în domeniile de atestare acordate de Comisia de atestare conform Procesului verbal nr. 15 din data 10.03.2022: **RIM-1, RIM-2, RIM-3, RIM-5, RIM-6, RIM-8, RIM-10, RIM-11b, RIM-12, RIM-13b; RA-1, RA-3, RA-5, RA-8, RA-9, RA-11c; RM-1, RM-3, RM-7, RM-8, RM-13b; BM-5, BM-9; EA; EGCA; MB**

Președintele Comisiei de atestare
Ioan GHERHEȘ



TIPUL DE STUDIU: (RIM) Raport privind impactul asupra mediului; (RA) Raport de amplasament; (RM) Raport de mediu; (RS) Raport de securitate; (BM) Bilanț de mediu; (EA) Studiu de evaluare adecvată; (EGCA) Evaluarea și gestionarea calității aerului; (EGZA) Evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant; (EGSC) Evaluarea și gestionarea schimbărilor climatice; (MB) Monitorizarea biodiversității

DOMENII DE ATESTARE: (1) Agricultură, silvicultură, piscicultură; (2) Industria extractivă; (3) Industria energetică; (4) Energie nucleară (5) Producerea și prelucrarea metalelor; (6) Industria minerală și a materialelor de construcții; (7) Industria chimică; (8) Industria alimentară; (9) Industria textilă, a pielăriei, a lemnului și hârtiei; (10) Industria cauciucului: fabricarea și tratarea produselor pe bază de elastomeri; (11-a) Infrastructura de transport (aerian, rutier, feroviar, naval - inclusiv porturi); (11-b) Infrastructura de gestionare a deșeurilor; (11-c) Infrastructura de gospodărire a apelor; (12) Turism și agrement; (13-a) Alte domenii - telecomunicații; (13-b) Alte domenii - domeniile în care se dezvoltă proiectele enumerate la pct. 11 din anexa nr. 2 la Legea 292/2018

Valabil pentru Raport mediu – PATJ Brăila

CUPRINS

1. GENERALITĂȚI	8
1.1 Introducere	8
1.2 Metodologia elaborării SEA pentru PATJ	9
2. EXPUNEREA CONȚINUTULUI ȘI A OBIECTIVELOR PRINCIPALE ALE PLANULUI ȘI RELAȚIA CU ALTE PLANURI ȘI PROGRAME RELEVANTE	11
2.1 aspecte generale	11
2.2 Obiective teritoriale strategice, politici și programe teritoriale	13
2.3 Propunerile de proiecte pentru fiecare obiectiv	19
2.4 Relația planului cu alte planuri și programe relevante	21
3. ASPECTELE RELEVANTE ALE STĂRII ACTUALE A MEDIULUI ȘI ALE EVOLUȚIEI SALE PROBABILE ÎN SITUAȚIA NEIMPLEMENTĂRII PLANULUI PROPUȘ	25
3.1. Concluzii privind starea actuală a mediului din punct de vedere al structurii teritoriale	25
3.1.1. Problematika generală a structurii teritoriale	25
3.1.2. Evidențierea disfuncționalităților și a priorităților de intervenție	30
3.2. Concluzii privind starea actuală a mediului din punct de vedere al structurii socio-demografice	35
3.2.1. Problematika generală a structurii socio-demografice	35
3.2.2. Evidențierea disfuncționalităților și a priorităților de intervenție	38
3.3. Concluzii privind starea actuală a mediului din punct de vedere al structurii economice	39
3.3.1. Problematika generală a structurii economice	39
3.3.2. Evidențierea disfuncționalităților și a priorităților de intervenție	41
3.4. Concluzii privind starea actuală a mediului din punct de vedere al contextului teritorial	43
3.4.1. Problematika generală a contextului teritorial	43
3.4.2. Evidențierea disfuncționalităților și priorităților de intervenție	46
3.5. Evoluția stării mediului în situația neimplementării PATJ	48
3.5.1. Factori de mediu relevanți în evaluarea de mediu și relația PATJ cu aceștia	49
3.5.2. Prognoza evoluției mediului în situația neimplementării PATJ	54
4. CARACTERISTICILE DE MEDIU ALE ZONEI POSIBIL A FI AFECTATĂ SEMNIFICATIV	57
4.1. Localizarea proiectelor propuse prin plan	57
4.2. Prezența și efectivele/ suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona planului	74
5. ORICE PROBLEMĂ DE MEDIU EXISTENTĂ, CARE ESTE RELEVANTĂ PENTRU PLAN	81
6. OBIECTIVELE DE PROTECȚIE A MEDIULUI RELEVANTE PENTRU PLAN ȘI MODUL ÎN CARE S-A ȚINUT CONT DE ACESTE	86
6.1. Obiective relevante de mediu	86
6.2. Evaluarea compatibilității obiectivelor de mediu relevante cu obiectivele PATJ	89
7. POTENȚIALELE EFECTE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI	91
7.1. Metodologia de Evaluarea efectelor potențial semnificative asupra mediului	91
7.2. Efecte semnificative ale obiectivelor PATJ asupra mediului	92
7.2.1. Efecte potențial semnificative în scenariul „Do Nothing”	92

7.2.2. Efecte potențial semnificative în scenariul „Do Something”	96
7.3. Analiza comparativă a potențialelor efecte asupra mediului pentru cele 2 scenarii	140
7.4. Evaluarea efectelor cumulative ale PATJ asupra obiectivelor de mediu	142
8. POSIBILELE EFECTE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI ÎN CONTEXT TRANSFRONTIERĂ	148
9. MĂSURILE PROPUSE PENTRU A PREVENI, REDUCE ȘI COMPENSA CÂT DE COMPLET POSIBIL ORICE EFECT ADVERS ASUPRA MEDIULUI AL IMPLEMENTĂRII PLANULUI	148
10. EXPUNEREA MOTIVELOR CARE AU CONDUS LA SELECTAREA VARIANTELOR ALESE ȘI O DESCRIERE A MODULUI ÎN CARE S-A EFECTUAT EVALUAREA, INCLUSIV ORICE DIFICULTĂȚI ÎNTÂMPINATE ÎN PRELUCRAREA INFORMAȚIILOR CERUTE	156
10.1. Motive care au condus la selectarea variantelor	156
10.2. Dificultăți întâmpinate	157
11. DESCRIEREA MĂSURILOR AVUTE ÎN VEDERE PENTRU MONITORIZAREA EFECTELOR SEMNIFICATIVE ALE IMPLEMENTĂRII PLANULUI	158
12. REZUMAT FĂRĂ CARACTER TEHNIC	164
12.1. Introducere	164
12.2. Prezentarea generală a PATJ Brăila	164
12.3. Relația cu alte strategii / planuri / programe	169
12.4. Probleme de mediu relevante pentru PATJ	170
12.5. Obiective de protecție a mediului relevante pentru PATJ	175
12.6. Evaluarea impactului asupra mediului	176
12.7. Evaluarea efectelor cumulative	177
12.8. Măsuri propuse	178
12.9. Monitorizare	178
12.10. Concluzii generale	179
13. ANEXE	181
13.1. Documente procedurale	181
13.2. Lista de proiecte propuse prin PATJ	182

LISTĂ FIGURI

Figura 1: REPARTIZAREA ARIILOR PROTEJATE LA NIVELUL JUDEȚULUI BRĂILA.....	80
Figura 2: PONDEREA POTENTIALELOR EFECTE ALE NEIMPLEMENTARII PATJ (SCENARIUL "DO NOTHING") ASUPRA OBIECTIVELOR DE MEDIU RELEVANTE	92
Figura 3: EFECTELE SCENARIULUI DO NOTHING ASUPRA OBIECTIVELOR DE MEDIU RELEVANTE	96
Figura 4: PONDEREA POTENTIALELOR EFECTE ALE IMPLEMENTARII PATJ (SCENARIUL "DO SOMETHIND - OS1-1") ASUPRA OBIECTIVELOR DE MEDIU RELEVANTE	104
Figura 5: EFECTELE SCENARIULUI DO SOMETHING - OS1-1 ASUPRA OBIECTIVELOR DE MEDIU RELEVANTE	105
Figura 6 :PONDEREA POTENTIALELOR EFECTE ALE IMPLEMENTARII PATJ (SCENARIUL "DO SOMETHING - OS1-2") ASUPRA OBIECTIVELOR DE MEDIU RELEVANTE	106
Figura 7: Efectele scenariului Do Something - OS1-2 asupra obiectivelor de mediu relevante	112
Figura 8: PONDEREA POTENTIALELOR EFECTE ALE IMPLEMENTARII PATJ (SCENARIUL "DO SOMETHING – OS2-1") ASUPRA OBIECTIVELOR DE MEDIU RELEVANTE	122
Figura 9: EFECTELE SCENARIULUI DO SOMETHING – OS2-1 ASUPRA OBIECTIVELOR DE MEDIU RELEVANTE.....	123
Figura 10: PONDEREA POTENTIALELOR EFECTE ALE IMPLEMENTARII PATJ (SCENARIUL "DO SOMETHING – OS2-2") ASUPRA OBIECTIVELOR DE MEDIU RELEVANTE	132
Figura 11: EFECTELE SCENARIULUI DO SOMETHING – OS2-2 ASUPRA OBIECTIVELOR DE MEDIU RELEVANTE.....	133
Figura 12: PONDEREA POTENTIALELOR EFECTE ALE IMPLEMENTARII PATJ (SCENARIUL "DO SOMETHING – OS3-1") ASUPRA OBIECTIVELOR DE MEDIU RELEVANTE	137
Figura 13: EFECTELE SCENARIULUI DO SOMETHING – OS3-1 ASUPRA OBIECTIVELOR DE MEDIU RELEVANTE.....	138
Figura 14: PONDEREA POTENTIALELOR EFECTE ALE IMPLEMENTARII PATJ (SCENARIUL "DO SOMETHING – TOATE CELE 4 OBIECTIVE STRATEGICE") ASUPRA OBIECTIVELOR DE MEDIU RELEVANTE	139
Figura 15: EFECTELE SCENARIULUI DO SOMETHING – TOATE CELE 4 OBIECTIVE SECTORIALE ASUPRA OBIECTIVELOR DE MEDIU RELEVANTE	140
Figura 16: COMPARAȚIE ÎNTRE EFECTELE ASUPRA FACTORILOR DE MEDIU A CELOR 2 SCENARII ANALIZATE.....	142

LISTĂ TABELE

Tabel 1: Disfuncționalități și priorități de intervenție, județul brăila.....	30
Tabel 2: disfuncționalități identificate în analiză și priorități de intervenție	38
Tabel 3: evidențierea disfuncționalităților și a priorităților de investiții	41
Tabel 4: priorități de intervenție - propuneri de eliminare/diminuare a disfuncționalităților	46
Tabel 5: relația patj cu factorii de mediu	49
Tabel 6: EVOLUȚIA POSIBILĂ A STĂRII MEDIULUI ÎN SITUAȚIA NEIMPLEMENTĂRII PATJ (ALTERNATIVA 0)	54
Tabel 7: proiecte propuse prin patj - obiectiv sectorial 1-1	57
Tabel 8: proiecte propuse prin patj - obiectiv sectorial 1-2	60
Tabel 9: proiecte propuse prin patj - obiectiv sectorial 2-1	63
Tabel 10: proiecte propuse prin patj - obiectiv sectorial 2-2	67
Tabel 11: HABITATE DE INTERES COMUNITAR IDENTIFICATE ÎN JUDEȚUL BRĂILA	75
Tabel 12: SPECII DE VERTEBRATE INVENTARIATE	76
Tabel 13: ARII NATURALE PROTEJATE DE INTERES NATIONAL	77
Tabel 14: ARII DE PROTECȚIE SPECIALĂ AVIFAUNISTICĂ	78
Tabel 15: SITURI DE IMPORTANȚĂ COMUNITARĂ	78
Tabel 16: PROBLEME DE MEDIU RELEVANTE PENTRU PATJ	81
Tabel 17: OBIECTIVE DE MEDIU RELEVANTE (OMR) PENTRU EVALUAREA DE MEDIU	86
Tabel 18: EVALUAREA COMPATIBILITĂȚII ÎNTRE OBIECTIVELE PATJ ȘI OBIECTIVELE DE MEDIU RELEVANTE PENTRU EVALUAREA DE MEDIU	89
Tabel 19: SISTEM DE NOTARE PROPUȘ PENTRU EVALUAREA POTENȚIALELOR EFECTE ASUPRA MEDIULUI PENTRU ACȚIUNILE / TIPURILE DE PROIECTE PROPUSE PRIN PATJ	91
Tabel 20: SCENARIUL “DO NOTHING” – ALTERNATIVA 0.....	93
Tabel 21: SCENARIUL “DO SOMETHING” – obiectiv sectorial 1.1.....	98
Tabel 22: SCENARIUL “DO SOMETHING” – obiectiv sectorial 1-2.....	107
Tabel 23: Scenariul “Do Something” – obiectiv sectorial 2-1.....	116
Tabel 24: SCENARIUL “DO SOMETHING” – obiectiv sectorial 2-2.....	127
Tabel 25: SCENARIUL “DO SOMETHING” – obiectiv sectorial 3-1.....	135
Tabel 26: CENTRALIZAREA PUNCTAJELOR ACORDATE PENTRU FIECARE SCENARIU ÎN RAPORT CU OBIECTIVELE DE MEDIU RELEVANTE.....	140
Tabel 27: EVALUAREA CUMULATIVĂ A EFECTELOR IMPLEMENTĂRII PATJ	143
Tabel 28: MĂSURI PENTRU PREVENIREA, REDUCEREA ȘI COMPENSAREA POTENȚIALELOR EFECTE ADVERSE ASUPRA CARACTERISTICILOR DE MEDIU.....	149
Tabel 29: MĂSURI SPECIFICE PENTRU EVITAREA, REDUCEREA ȘI COMPENSAREA IMPACTULUI PATJ ASUPRA SITURILOR NATURA 2000	152
Tabel 30: INDICATORI PROPUȘI PENTRU MONITORIZAREA EFECTELOR PATJ	159

1. GENERALITĂȚI

1.1 INTRODUCERE

Lucrarea de față reprezintă Raportul de mediu întocmit în cadrul procedurii de evaluare de mediu pentru **Actualizarea PLANULUI DE AMENAJARE A TERITORIULUI JUDEȚEAN BRĂILA**, denumit în continuare PATJ Brăila. Actualizarea documentației PATJ Brăila este necesară în contextul legal actual și conform Legii nr.350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul.

Necesitatea actualizării PATJ este dată de valabilitatea documentației existente și fundamentată pe următoarele considerente:

1. Adaptarea documentației PATJ la prevederile actelor normative în vigoare, precum și la noile documente europene în domeniu;
2. Includerea în prevederile PATJ a domeniilor țintă potrivit obligațiilor survenite după integrarea României în UE, precum: peisajul, protecția mediului, măsuri privind zonele expuse la riscuri, cooperarea teritorială, etc.;
3. Conformarea propunerilor la politicile și programele de dezvoltare ale județului;
4. Evidențierea noilor probleme și disfuncționalități survenite din teritoriu și prevederea unui set de măsuri pentru diminuarea sau înlăturarea efectelor negative ale acestora;
5. Introducerea modificărilor legate de transport, infrastructura tehnico-edilitară și de gospodărie comunală.

Evaluarea de Mediu este un instrument folosit în mod sistematic la cel mai înalt nivel decizional care facilitează integrarea considerentelor de mediu înainte de luarea deciziei finale în legătură cu promovarea planului propus. Astfel sunt adoptate decizii durabile care reduc la minim impactul negativ asupra mediului, sunt identificate măsuri specifice de ameliorare a efectelor și se stabilește un cadru pentru evaluarea ulterioară a proiectelor din punct de vedere al protecției mediului.

Conform Directivei privind evaluarea efectelor anumitor planuri și programe asupra mediului 2001/42/CE (Directiva SEA) transpusă în legislația românească prin HG 1076/2004, toate planurile și programele care pot avea efecte semnificative asupra mediului trebuie să facă obiectul unei evaluări sistematice a mediului.

Titularul planului este Județul Brăila.

Autorul Raportului de mediu este **S.C. ECONOVA S.R.L. Iași**, Certificat de înregistrare în Registrul Național al elaboratorilor de studii pentru protecția mediului, poziția 649 din 30.06.2017, cu valabilitate până la data de 01.07.2022, și echipa de experți:

6. Evaluator atestat: ing. Fănel APOSTU – Certificat de atestare emis de ARM 1998 – Comisia de atestare a persoanelor fizice și juridice care elaborează studii de mediu, Seria RGX, nr. 155 din 10.03.2022, valabil până la data de 10.03.2025;
7. Asistent: Ing. Cristiana Nicoleta ROGOZAN.

1.2 METODOLOGIA ELABORĂRII SEA PENTRU PATJ

Evaluarea de mediu pentru PATJ a fost realizată conform prevederilor Directivei 2001/42/EC a Parlamentului European și a Consiliului, transpusă în legislația românească prin *HG 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe* (publicată în Monitorul Oficial, partea I, nr. 707 din 5 august 2004).

Metodologia pe care s-a bazat evaluarea de mediu a avut în vedere, pe lângă actele de reglementare amintite anterior, și recomandările următoarelor documente:

1. „Manualul privind aplicarea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe”, aprobat prin Ordinul nr. 117/2006;
2. „Ghidul generic privind Evaluarea de mediu pentru planuri și programe”, elaborat în cadrul proiectului PHARE 2004/016- Întărirea capacității instituționale pentru implementarea și punerea în aplicare a Directivei SEA și a Directivei de Raportare.
3. Ghid privind evaluarea de mediu pentru planuri și programe de amenajare a teritoriului și urbanism, proiect: Întărirea capacității instituționale pentru implementarea și punerea în aplicare a Directivei SEA și a Directivei de Raportare, Beneficiar: Ministerul Mediului și Dezvoltării Durabile, 2007.

ETAPELE PROCESULUI DE EVALUARE DE MEDIU:

Pentru declanșarea procedurii de evaluare de mediu, în conformitate cu prevederile HG 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, titularul a notificat Agenția pentru Protecția Mediului Brăila și a informat publicul asupra inițierii procesului de elaborare a planului și realizarea primei versiuni (solicitarea privind emiterea avizului de mediu nr. 25711 din 14.12.2021, înregistrată la APM Brăila cu nr. 18255 din 15.12.2021).

Urmare a notificării primite, APM Brăila a răspuns prin adresa nr. 142 din 04.01.2022, că planul face obiectul art. 5(2), lit. A), respectiv se supune în mod obligatoriu evaluării de mediu și s-a emis Decizia etapei de încadrare nr. 1303 din 25.01.2022.

Pentru derularea etapei de definitivare a proiectului de plan și de realizare a raportului de mediu, APM Brăila a emis Adresa nr. 1234 din 25.01.2022 prin care s-a stabilit componența grupului de lucru (GL). Scopul GL este acela de a stabili nivelul de detaliu al informațiilor incluse în RM pentru PATJ precum și analiza efectelor semnificative ale planului.

Primul grup de lucru a fost inițiat prin Adresa CJ Brăila nr. 3231/08.02.2022, prin care membrii GL au fost invitați să-și exprime punctul de vedere în scris, până la data de 01.03.2022, în contextul pandemiei de COVID 19. Membrii GL au emis puncte de vedere în care s-au propus completări, modificări ale PATJ și sugestii pentru conținutului raportului de mediu.

PATJ face obiectul consultării publice pe tot parcursul procedurii de evaluare de mediu, imediat după notificarea adresată APM Brăila. Publicul poate trimite comentarii cu privire la acest plan până în ziua dezbaterii publice, inclusiv în timpul dezbaterii publice. RM face obiectul consultării publice de îndată ce au fost finalizate în cadrul GL și au fost afișate pe pagina de internet a APM și a titularului de Plan.

Documentele PATJ și raportul de mediu vor fi supuse dezbaterii publice.

Etapa de analiză a RM și de luare a deciziei se va realiza de către APM, pe baza punctelor de vedere exprimate de membrii GL, pe baza rezultatelor consultărilor publicului la nivel județean și, nu în ultimul rând, pe baza prevederilor legislației în vigoare privind completitudinea documentației elaborate.

Programul de monitorizare propus prin RM este parte integrantă din PATJ. Efectele asupra mediului generate de PATJ trebuie să fie monitorizate și înregistrate. Dacă sunt identificate efecte adverse se vor propune măsuri corespunzătoare pentru eliminarea/ diminuarea acestora.

Finalizarea procedurii de evaluare de mediu are loc prin emiterea avizului de mediu pentru PATJ, iar titularul PATJ trebuie să emită Declarația prevăzută la art 33 alin (1), li b) din HG 1076/2004.

Elaborarea prezentului Raport de mediu a presupus parcurgerea următoarelor etape:

- 1) Analiza stării actuale a factorilor de mediu;
- 2) Identificarea aspectelor relevante de mediu în relație cu PATJ;
- 3) Stabilirea obiectivelor relevante de mediu pentru PATJ;
- 4) Analiza evoluției probabile a stării mediului în condițiile neimplementării PATJ (Scenariul Do nothing);
- 5) Evaluarea efectelor asupra mediului generate de implementarea PATJ, prin analizarea modului în care obiectivele Planului și măsurile propuse, contribuie la atingerea obiectivelor de mediu relevante;
- 6) Pe baza evaluării este elaborată o evaluare cumulativă care să poată oferi o imagine de ansamblu asupra posibilelor evoluții viitoare ale stării mediului în condițiile implementării PATJ;
- 7) Se identifică indicatorii propuși pentru monitorizarea efectelor PATJ asupra mediului;
- 8) Pe baza analizelor efectuate se propune un set de recomandări privind prevenirea, reducerea și compensarea oricărui potențial efect advers asupra mediului asociat implementării PATJ.

2. EXPUNEREA CONȚINUTULUI ȘI A OBIECTIVELOR PRINCIPALE ALE PLANULUI ȘI RELAȚIA CU ALTE PLANURI ȘI PROGRAME RELEVANTE

2.1 ASPECTE GENERALE

Planul de Amenajare a Teritoriului Județean Brăila are, în conformitate cu articolul 42 din cadrul Legii 350/2001, un caracter director reprezentând distribuția spațială a programului de dezvoltare socio-economică a județului Brăila și este elaborat în coordonare cu planurile ierarhic superioare, fiind în același timp obligatoriu pentru planurile urbanistice generale și zonale realizate pentru UAT-urile componente județului.

Documentația PATJ Brăila este fundamentată prin elaborarea a 8 studii de fundamentare cu caracter analitic structurate astfel:

1. SF 1 Localizarea geografică, cadrul natural, mediul și zonele de risc
2. SF 2 Patrimoniul construit și peisaje
3. SF 3 Rețeaua de localități
4. SF 4 Infrastructurile tehnice majoră
5. SF 5 Structura socio-demografică
6. SF 6 Căile de comunicație și transport
7. SF 7 Structura activităților economice
8. SF 8 Zonificarea teritoriului și contextul teritorial interjudețean, regional, național

Din punctul de vedere al conținutului, fiecare studiu, a fost elaborat conform prevederilor art. 20 din Ordin 233/2016 al MDRAP, abordând următoarele aspecte:

9. Delimitarea obiectivului studiat;
10. Analiza critică a situației existente;
11. Evidențierea disfuncțiilor și priorități de intervenție;
12. Propuneri de eliminare/diminuare a disfuncționalităților;
13. Prognoze, scenarii sau alternative de dezvoltare.

Cele opt studii de fundamentare, conținând piese scrise și piese desenate, sunt susținute de baza de date realizată în sistem GIS și materializată spațial prin hărți, în scopul identificării disfuncționalităților teritoriale și punerii în valoare a elementelor existente ce susțin dezvoltarea socio-economică a comunităților locale.

Documentația PATJ Brăila are următoarea structură:

PARTEA 1: ANALIZA SITUAȚIEI EXISTENTE, are ca obiectiv analiza situației existente, identificarea elementelor care condiționează dezvoltarea, cu evidențierea problemelor, disfuncționalităților și tendințelor și conține următoarele capitole:

Capitolul 1. Structura teritoriului

14. Preambul
15. Localizare geografică
16. Cadrul natural/mediul
17. Patrimoniul construit, natural, peisaje
18. Rețeaua de localități
19. Infrastructurile tehnice majore
20. Zonificarea teritoriului

Capitolul 2. Structura socio-demografică

21. Evoluția populației și potențialul demografic
22. Resursele umane
23. Infrastructura și servicii sociale
24. Zone marginalizate

Capitolul 3. Structura activităților economice

25. Contextul economic județean
26. Analiza sectorului primar (agricultura, silvicultura și piscicultura)
27. Analiza sectorului secundar (industria, energia și construcțiile)
28. Analiza sectorului terțiar (serviciile economice și turismul)

Capitolul 4. Contextul teritorial interjudețean, regional și național

29. Coridoare de transport,
30. Structura policentrică, poli de dezvoltare
31. Zone de cooperare teritorială

PARTEA 2: DIAGNOSTIC PROSPECTIV ȘI GENERAL sintetizează imaginea spațială a dezvoltării județului, pe domeniile – țintă și componentele acestora, elaborată în baza problemelor, disfuncționalităților și tendințelor majore identificate în partea I (Ordin 233/2016 MDRAP pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001) după cum urmează:

- Prin *diagnosticul prospectiv* se urmăresc investigarea și estimarea evoluțiilor viitoare ale fenomenelor și proceselor din domeniile țintă diagnosticate, pentru evidențierea problemelor și oportunităților legate de desfășurarea acestora, raportate la necesitățile și obiectivele colectivităților
- *Diagnosticul general* are ca scop integrarea rezultatelor analizelor în vederea evidențierii principalelor aspecte negative care afectează structurile teritoriale, sociale și economice ale județului, precum și a potențialului de care acesta beneficiază. Diagnosticul general stabilește relațiile dintre diferitele domenii, în scopul formulării sintetice a problemelor identificate și al stabilirii ierarhiei priorităților de soluționare, în funcție de complexitatea problemelor.

PARTEA 3: STRATEGIA DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ stabilește viziunea asupra dezvoltării spațiale a județului, pachetul de obiective și de instrumente de formulare și implementare a politicilor prin care sectorul public poate dirija și coordona distribuția spațială viitoare a proiectelor pe teritoriul aflat sub administrarea Consiliului Județean și a Consiliilor Locale în scopul întăririi coeziunii teritoriale și protejării mediului natural. Următoarele capitole alcătuiesc această parte:

32. Introducere
33. Contextul elaborării strategiei teritoriale
34. Viziunea de dezvoltare și componentele strategiei teritoriale
35. Obiectivele teritoriale strategice
36. Politici și programe de dezvoltare teritorială

PARTEA 4: PLANUL DE ACȚIUNE PENTRU IMPLEMENTAREA PREVEDERILOR PLANULUI cuprinde lista programelor și proiectelor de investiții publice, precum și măsuri de organizare în timp, precizarea responsabilităților și a surselor de finanțare necesare implementării acestora.

2.2 OBIECTIVE TERITORIALE STRATEGICE, POLITICI ȘI PROGRAME TERITORIALE

Din punct de vedere spațial, județul Brăila este proiectat în perspectiva anului 2030, ca rețea de dezvoltare policentrică funcțională, atât în interiorul județului, cât și în plan regional și european. Obiectivele de dezvoltare teritorială vizează coeziunea teritorială, direcționată către (1). realizarea unui parteneriat teritorial urban-rural durabil, (2). consolidarea competitivității urbane, coroborată cu revigorarea zonelor vulnerabile și (3) protejarea resurselor naturale și promovarea zonelor cu valori culturale și naturale certe, recunoscute.

Strategia de dezvoltare teritorială a județului scanează pe axele structurante naționale (sectoare ale culoarelor naționale de dezvoltare) și pe axe structurante regionale, un pachet integrat de obiective generale și sectoriale cu dimensiune explicit spațială și detaliate prin politici și programe subsecvente în beneficiul comunităților locale structurate după cum urmează:

8. **MUNICIPII ȘI ORAȘE:** Municipii poli regionali secundari, municipii având importanță regională (municipiul Brăila); orașe centre urbane cu rol zonal (Ianca); localități urbane foarte mici, centre urbane cu funcțiuni specializate (Făurei, Însurăței);
9. **ZONE URBANE FUNCȚIONALE:** Parteneriat teritorial format din (1). poli urbani regionali ca generatori de locuri de muncă și servicii publice și private pentru mediul urban și rural și din (2). zone rurale ca furnizori de produse agricole, terenuri pentru investiții și oportunități de recreere (zona urbană funcțională Brăila);
10. **ZONE RURALE CU SPECIFICITATE FUNCȚIONALĂ:** Zone preponderent rurale, cu sate reședință de comună și sate componente ale comunelor, cu specific funcțional de agricultură, servicii integrate economic sau intermediare¹⁴, turism cultural;
11. **ZONE RURALE PERIFERICE:** Localități rurale puțin populate, cu un nivel precar de echipare și servicii, unele aflate la o distanță mai mare de 30 km față de localități urbane;
12. **ZONE CU PATRIMONIULUI NATURAL ȘI CULTURAL:** Formațiuni teritoriale constituite din zone locuibile, UAT-uri rurale și zone cu obiective de patrimoniu cultural, sau zone protejate.

În conformitate cu componentele spațiale identificate, sunt formulate trei obiective strategice generale – două cu caracter spațial explicit și unul cu caracter instituțional, fiecare detaliat prin obiective sectoriale. Pachetul întreg conține de asemenea politici teritoriale specifice fiecărui obiectiv sectorial, detaliate la rândul lor prin programe și proiecte în cadrul Planului de acțiune (Partea a IV-a a PATJ).

OBIECTIV GENERAL DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ 1: CONSOLIDAREA REȚELEI POLICENTRICE A JUDEȚULUI BRĂILA ÎN CONTEXT REGIONAL ȘI EUROPEAN (OBIECTIV CU DIMENSIUNE SPAȚIALĂ EXPLICITĂ)

Justificarea Obiectivului: Rețeaua localităților județului, preponderent rurală, conține 1 municipiu localizat excentric în cadrul județului, 3 orașe și 40 de comune cu 140 de sate, având dinamici socio-economice diverse, dominant reduse. Pentru susținerea dezvoltării spațiale echilibrate a județului, rețeaua localităților are nevoie de o creștere a masei demografice și economice a zonelor urbane și de parteneriate *urban-rural*, prin forme de cooperare teritorială pentru servicii și utilități.

De asemenea, creșterea rolului orașelor mici, precum și a unor localități rurale, cu densitate demografică mai ridicată și un profil economic specializat, va conduce la întărirea rețelei de localități pe baza echipării teritoriului și la o creștere economică personalizată zonelor specifice ale județului. Două obiective sectoriale susțin dezvoltarea policentrică a județului în următorul deceniu, prezentate în continuare:

Obiectiv sectorial 1-1:

Creșterea gradului de conectare a județului și a UAT-urilor componente la rețele de transport, energie, ITC și apă potabilă

Justificarea obiectivului: Dezvoltarea rețelei de transport, energie, ITC și utilități și conectarea UAT-urilor va contribui la stimularea activităților economice, turismului și la creșterea coeziunii sociale, astfel:

37. Căile de transport naționale terestre, rutiere și feroviare, existente și propuse prin Masterplanul General de Transport, cu conexiuni în rețeaua drumurilor județene și comunale consolidează dezvoltarea policentrică a județului.
38. Creșterea accesibilității și mobilității în interiorul județului, susținută de sisteme de siguranță și securitate a traficului, contribuie la dezvoltarea bazei economice (terenuri) și la integrarea patrimoniului natural și cultural în rețele de cunoaștere și turism.
39. Conexiunile la rețelele de transport de energie, gaze naturale și energie electrică, telecomunicații și de alimentare cu apă potabilă îmbunătățesc factorii de localizare pentru investiții și turism, contribuind la creșterea competitivității economice a UAT-urilor și la îmbunătățirea condițiilor de locuire.

Politicile și programele propuse pentru acest obiectiv strategic, sunt:

Politica P1-1a: Creșterea accesibilității, mobilității și capacității de transport

- 1.1-a1: Infrastructura de transport rutier național/regional
- 1.1-a.2: Infrastructura de transport rutier județean
- 1.1-a.3: Variante rutiere ocolitoare
- 1.1-a.4: Noduri de transport inter-modale
- 1.1-a.5: Infrastructura de transport feroviar și stații CF
- 1.1-a.6: Infrastructura de transport naval și portuară
- 1.1-a.7: Rețeaua de trasee turistice pe apă/uscat

Politica P1-1b: Creșterea conectivității la rețele magistrale de energie, ITC și apă potabilă

- 1.1-b.1: Rețele magistrale de transport/racorduri gaze naturale
- 1.1-b.2: Rețele de transport, stații transformare, energie electrică
- 1.1-b.3: Sistem zonal de producere/distribuție energie regenerabilă
- 1.1-b.4: Rețele de transport țiței și produse petroliere
- 1.1-b.5: Rețele de telecomunicații – TIC
- 1.1-b.6: Sisteme zonale/regionale de alimentare cu apă (surse, conducte aducțiune, stații de pompare și de tratare)
- 1.1-b.7: Sisteme zonale/regionale de canalizare, epurare ape uzate
- 1.1-b.8: Forme de înmagazinare apă (rezervoare colectare / stocare apă)

Pentru fiecare program s-au propus proiecte specifice, care sunt detaliate în capitolul următor.

Obiectiv Sectorial 1-2:

Asigurarea protejării valorilor și resurselor naturale

Justificarea obiectivului: Amplasarea județului într-un cadru natural valoros și variat, cu valori unice, oferă atât sectorului public cât și privat, instituțiilor academice și de cercetare, posibilități de promovare, valorificare și protecție a acestuia. Fundamental pentru județ este modul în care planificarea spațială a investițiilor nu afectează patrimoniul natural, biodiversitatea județului, resursele de teren arabil și de apă, prin controlul expansiunii dezvoltării urbane și rurale în aceste teritorii și prin asigurarea conservării resurselor naturale și reducerea factorilor de risc antropic și natural.

Politicile și programele propuse pentru acest obiectiv strategic, sunt:

P1-2a: Menținerea integrității și calității biodiversității;

- ❑ 1.2-a.1: Protecția și conservarea habitatelor și speciilor din arii naturale protejate
- ❑ 1.2-a.2: Monitorizarea integrității patrimoniului natural
- ❑ 1.2-a.3: Promovarea valorii patrimoniului natural în rețele de cunoaștere științifică și turistică

P1-2b: Protejarea și folosirea prudentă a resurselor naturale;

- ❑ 1.2-b.1: Ecologizarea apelor de suprafață
- ❑ 1.2-b.2: Monitorizarea calității apelor subterane
- ❑ 1.2-b.3: Monitorizare calitate ape minerale terapeutice
- ❑ 1.2-b.4: Creștere fond forestier
- ❑ 1.2-b.5: Împădurire / perdele de protecție pe terenuri degradate

P1.2-c: Adaptarea la schimbări climatice, riscuri și reziliență la dezastre;

- ❑ 1.2-c1: Amenajări împotriva inundațiilor
- ❑ 1.2-c2: Regularizări/consolidări maluri cursuri de apă
- ❑ 1.2-c3: Amenajări pentru combaterea eroziunii solului
- ❑ 1.2-c4: Amenajări pentru combaterea alunecărilor de teren (deplasări în masă)
- ❑ 1.2-c5: Amenajări / îmbunătățiri funciare
- ❑ 1.2-c6: Amenajări, lucrări irigații
- ❑ 1.2-c7: Colectarea și coordonarea datelor/informațiilor privind riscurile din perioada de producere a inundațiilor și a secetei de-a lungul fluviului Dunărea

Pentru fiecare program s-au propus proiecte specifice, care sunt detaliate în capitolul următor.

OBIECTIV GENERAL DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ 2: CREȘTEREA CALITĂȚII SPAȚIULUI URBAN ȘI RURAL (OBIECTIV CU DIMENSIUNE SPAȚIALĂ EXPLICITĂ)

Justificarea obiectivului: Strategia de dezvoltare teritorială pune pe același plan calitatea locuirii în zonele urbane și rurale, contribuind la dezvoltarea integrată a mediului socio-economic al județului, iar prin îmbunătățirea parteneriatului urban-rural se asigură dezvoltarea zonelor urbane funcționale și reducerea disparităților teritoriale.

Caracteristicile specifice zonelor urbane și rurale sunt abordate separat în două obiective sectoriale subsecvente ce privesc distinct dezvoltarea urbană și rurală:

40. Creșterea competitivității, atractivității și calității vieții în U.A.T-urile urbane solicită echiparea sistemelor de distribuție a apei potabile și de colectare și prelucrare a celei uzate. Rețeaua de localități urbane și rurale are nevoie totodată de o nouă calitate a furnizării serviciilor de interes public, prin dezvoltarea/echiparea infrastructurii acestora și prin resurse umane de specialitate privind sănătatea, educația și serviciile sociale.
41. Teritoriul rural este domeniul de acțiuni întreprinse pentru refacerea, protecția și consolidarea ecosistemelor, încurajarea utilizării eficiente a resurselor, promovarea incluziunii sociale, pentru reducerea sărăciei prin dezvoltarea economică, prin menținerea calității apelor, gestionarea durabilă a terenurilor, plantarea de arbori pentru prevenirea eroziunii solurilor și a inundațiilor etc.

O mai bună cooperare între localitățile județului și asigurarea de conexiuni cu alte zone urbane funcționale și piețe de desfacere, solicită de asemenea extinderea și modernizarea rețelei ITC și de drumuri județene și comunale, în paralel cu modernizarea sistemului de transport public.

Obiectiv sectorial 2-1:

Creșterea competitivității, atractivității și calității vieții în U.A.T-urile urbane

Justificarea obiectivului: Din punct de vedere al activităților economice, centrele urbane reprezintă pilonii de dezvoltare ai județului. Zonele urbane sunt locuri ale schimbărilor socio-economice rapide și diverse în care se fac schimburi de bunuri și servicii pentru rezidenți și vizitatori. Personalitatea orașelor va fi dată de modul de specializare economică, turistică, bazată pe producție/cercetare și pe patrimoniul natural și cultural.

Activitățile productive susținute prin aportul infrastructurii energetice, dar și prin realizarea și conectarea județului la noduri regionale de tranzit multimodal, vor contribui la dezvoltarea zonelor funcționale urbane. Folosirea economică a resurselor de teren și a infrastructurii urbane solicită combinarea diverselor forme de utilizare a terenului în funcție de dinamica cererii pieței. Prin planurile urbanistice generale ale UAT-urilor județului, se va analiza cererea pentru funcțiuni de locuit și de muncă și vor fi indicate zonele de revitalizare, sau de reciclare funcțională a terenurilor, inclusiv a celor poluate istoric, pentru a permite creșterea densității urbane, cu prioritate, în intravilanul existent.

În zonele centrale ale orașelor, calitatea vieții urbane va fi consolidată și prin mărirea suprafeței spațiului public dedicat parcurilor, piețelor publice și zonelor pietonale și pentru transport public și privat. Creșterea rolului cultural al zonelor centrale, susținut de existența unui patrimoniu construit și de funcțiuni culturale, educative și comerciale, reprezintă o formă de creștere a dinamismului și a gradului de creativitate și inovativitate a orașelor.

Politicile și programele propuse pentru acest obiectiv strategic, sunt:

P2.1-a: Îmbunătățirea mobilității și conectivității în UAT-urilor urbane

- 2.1-a1 Rețea drumuri orașenești / municipale
- 2.1-a2 Infrastructuri de transport urbane nepoluante (tramvai/ biciclete/ eco-auto)

P2.1-b: Îmbunătățirea infrastructurii de producție și distribuție utilități publice

- 2.1-b1 Sistem de alimentare cu apă
- 2.1-b2 Infrastructură ape reziduale
- 2.1-b3 Rețea distribuție gaze naturale și termoficare
- 2.1-b4 Rețea distribuție energie electrică/ iluminat public
- 2.1-b5 Telecomunicații (internet)
- 2.1-b6 Surse locale de energie regenerabilă

P2.1-c: Reducerea poluării

- 2.1-c1: Depozitare deșeuri
- 2.1-c2: Situri poluate

P2.1-d: Reabilitarea fondului construit, public și privat, a suprafețelor din domeniul public și a spațiilor verzi

- 2.1-d1: Infrastructura de sănătate
- 2.1-d2: Infrastructura de educație
- 2.1-d3: Infrastructura socială
- 2.1-d4: Infrastructura culturală/ culte
- 2.1-d5: Fond locuințe/ gospodări/anexe gospodărești
- 2.1-d6: Clădiri publice administrative
- 2.1-d7 Centre sportive

- 2.1-d8 Domeniul public (piețe, scuaruri, parcuri, spații verzi)

P2.1-e: Protecția, valorificarea patrimoniului istoric din LMI 2015

- 2.1-e1 Monumente istorice din LMI aflate în pericol
- 2.1-e2 Monumente istorice din LMI
- 2.1-e3 Incinte, spații publice din vecinătatea monumentului și căi de acces către monumente
- 2.1-e4 Promovare Brand Brăila / Stil în arhitectura municipiului Brăila

P2.1-f: Susținerea dezvoltării economice

- 2.1-f1 investiții pentru activități de producție și servicii
- 2.1-f2 Investiții pentru activități de cercetare, inovare, dezvoltare
- 2.1-f3 Port și șantier naval
- 2.1-f4 Zona liberă
- 2.1-f5 Spații pentru expoziții, piețe, târguri
- 2.1-f6 Infrastructura
- 2.1-f7 Infrastructură turism balnear

Pentru fiecare program s-au propus proiecte specifice, care sunt detaliate în capitolul următor.

Obiectiv sectorial 2-2:

Creșterea atractivității și calității vieții în U.A.T-urile rurale

Justificarea obiectivului: Configurarea spațiului locuit și al peisajul rural al județului reprezintă rezultatul dezvoltării istorice a economiei locale și a spațiului cultural, în continuitate cu județele învecinate din stânga Dunării. Activitățile economice din zonele rurale ale județului asigură produsele de consum ale comunităților locale și naționale, fiind susținute de o structură de forță de muncă orientată direct către producția agricolă/zootehnică, competitivă prin calitate și preț în piețele de desfacere externe.

Dezvoltarea culturii de locuire în zone verzi/eco, favorabile din punct de vedere al calității mediului și al modului de alimentație, reprezintă pentru zonele rurale ale județului o posibilitate de creștere, iar calitatea planificării spațiale și a proiectării arhitecturii în zonele rurale constituie o direcție de acțiune necesară conservării identității spațiului rural.

Politicile și programele propuse pentru acest obiectiv strategic, sunt:

P2.2-a: Îmbunătățirea mobilității și conectivității în UAT-urilor rurale

- 2.2-a1 Rețea drumuri comunale
- 2.2-a2: Rețea drumuri agricole
- 2.2-a3: Rețea drumuri forestiere

P2.2-b: Îmbunătățirea infrastructurii de producție și distribuție utilități publice

- 2.2-b1 Sistem de alimentare cu apă
- 2.2-b2 Infrastructura ape reziduale
- 2.2-b3 Rețea distribuție gaze naturale
- 2.2-b4 Rețea distribuție energie electrică/iluminat public
- 2.2-b5 Telecomunicații (internet)
- 2.2-b6 Surse energie regenerabilă

P2.2-c: Reducerea poluării

- 2.2-c1 Depozitare deșeuri
- 2.2-c2: Situri poluate

P2.2-d: Reabilitarea fondului construit, public și privat, a suprafețelor din domeniul public și a spațiilor verzi

- 2.2-d1: Infrastructura de sănătate
- 2.2-d2: Infrastructura de educație
- 2.2-d3: Infrastructura socială
- 2.2-d4: Infrastructura culturală/culte
- 2.2-d5: Fond locuințe/ gospodări/anexe gospodărești
- 2.2-d6: Clădiri publice administrative
- 2.2-d7: Centre sportive
- 2.2-d8: Domeniul public (piețe, scuaruri, parcuri, spații verzi)

P2.2-e: Protecția, valorificarea patrimoniului istoric din LMI 2015

- 2.2-e1: Monumente istorice din LMI aflate în pericol
- 2.2-e2: Monumente istorice din LMI
- 2.2-e3: Incinte, spații publice din vecinătatea monumentului și căi de acces către monumente
- 2.2-e4: Stiluri în arhitectura rurală a județului

P2.2-f: Susținerea dezvoltării economice

- 2.2-f1: Investiții pentru activități de producție și servicii
- 2.2-f2: Investiții pentru activități de cercetare, inovare, dezvoltare în agricultură
- 2.2-f3: Spații pentru expoziții, piețe, târguri
- 2.2-f4: Infrastructură turistică, eco-turism
- 2.2-f5: Trasee turistice
- 2.2-f6: Infrastructură turism balnear

Pentru fiecare program s-au propus proiecte specifice, care sunt detaliate în capitolul următor.

OBIECTIV GENERAL DE DEZVOLTARE TERITORIALA 3: CONSOLIDAREA CAPACITATII ADMINISTRATIEI PUBLICE LOCALE ÎN DEZVOLTAREA SPATIALĂ - OBIECTIV SUPTON-SPAȚIAL: INFRASTRUCTURA ADMINISTRATIEI -

Justificarea obiectivului: Responsabilitatea implementării PATJ îi aparține Consiliului Județean Brăila, dar ceilalți actori publici și privați – de la nivel central, regional și local, au de asemenea un rol important prin finanțarea și realizarea proiectelor care le revin în atribuție directă¹⁵. Pentru a susține dezvoltarea, sunt necesare resurse politice, financiare și tehnice, al căror aport să contribuie la implementarea obiectivului general de dezvoltare policentrică a județului și de creștere a calității vieții în UAT-urile componente.

Dezvoltarea durabilă a spațiului solicită o dezvoltare durabilă a capacității de planificare a resurselor economice teritoriale și de răspuns la problemele generate de dezvoltarea economică și de impactul schimbărilor climatice. Resursele tehnice/ profesionale fundamentează politicile publice și, de aceea, este abordată în continuare formularea unui obiectiv sectorial suport, care se referă la capacitatea administrativă de gestionare a PATJ și de coordonare a planurilor urbanistice.

Obiectiv sectorial 3.1:

Dezvoltarea capacității operaționale de implementare a PATJ Brăila

Justificarea obiectivului: Administrația publică locală reprezintă baza instituțională locală a dezvoltării, cu rol determinant în eficiența procesului de dezvoltare și în calitatea rezultatelor acestuia. Schimbările demografice, economice și sociale, modificările spațiale în distribuția creșterii economice, sau impactul schimbărilor climatice, pun Consiliul Județean în situația de a formula politici locale, care să rezolve, sau să atenueze aceste aspecte.

Resursele umane existente în aparatul administrației publice locale sunt limitate, iar șansele de creștere pe termen scurt a numărului acestora sunt critice. Capacitatea redusă a administrației publice operaționale la nivelul UAT-urilor din mediul rural creează dificultăți Consiliului Județean în coordonarea, sau rezolvarea unor probleme. O politică de e-guvernare, cu eficientizarea procesului de lucru prin folosirea de mijloace ITC este benefică, prin reducerea costurilor administrative și prin creșterea accesului cetățenilor în procesul de luare a deciziilor legate de probleme de interes local.

Susținerea dezvoltării județului depinde nu doar de capacitatea administrației publice de a formula și implementa politici teritoriale, ci și de analize, studii și rapoarte de cercetare ce îi fundamentează deciziile. În acest sens, sectorul de cercetare și consultanță de specialitate joacă un rol important, prin oferirea de informații și scenarii alternative. Din această categorie de cercetare spațială fac parte cercetări privind biodiversitatea, studii de impact de mediu, cercetări în agricultură, studii de piață, cadastru etc., dar și strategii de dezvoltare locală pentru UAT-uri, sau parteneriate între acestea și/sau cu sectorul privat.

Politicile și programele propuse pentru acest obiectiv strategic, sunt:

Politica P3.1-a: Creșterea capacității managementului public și tehnologizare

- 3.1-a1 Administrarea PATJ în cadrul Consiliului Județean
- 3.1-a2 Coordonarea documentațiilor de urbanism ale UAT-urilor componente județului
- 3.1-a3 Întărirea capacității Direcției pentru Amenajarea Teritoriului și Urbanism în procesul de administrare a PATJ
- 3.1-a4 Tehnologizarea și digitizarea activităților din domeniul urbanismului, amenajării teritoriului și autorizării construcțiilor
- 3.1-a5 Creșterea capacității profesionale a salariaților cu atribuții în domeniul amenajării teritoriului și urbanism din UAT-urile componente județului

Politica P3.1-b: Integrarea datelor/studiilor cu implicații asupra documentației PATJ

- 3.1-b1: Actualizarea PATJ prin monitorizarea următoarelor categorii de date/studii/documente: Date de recensământ; Modificări ale intravilanelor din UAT-uri componente județului; Schimbări în starea de viabilitate a drumurilor; Studii realizate de autorități publice locale, naționale, europene în domeniul socio-economic, mediului, transportului, energiei, politicii agricole, Strategii integrate de dezvoltare locală (urbană, rurală, planuri de mobilitate); Studii zone defavorizate; Studii de cooperare intercomunitară (metropolitan, periurban, GAL); Modificări legislative
- Introducerea în documentații de urbanism a modificărilor apărute în legislația privind schimbări în formele de utilizare a terenurilor generate de schimbările climatice.

Pentru fiecare program s-au propus proiecte specifice, care sunt detaliate în capitolul următor.

2.3 PROPUNERILE DE PROIECTE PENTRU FIECARE OBIECTIV

Programele și proiectele de dezvoltare propuse se referă la pachetul de intervenții necesar pentru a răspunde disfuncționalităților și oportunităților identificate, într-o formă integrată, pentru atingerea unei dezvoltări competitive, durabile și favorabilă incluziunii.

Strategia clasifică intervențiile programate pe perioada 2021-2031 pe mai multe niveluri:

- Proiecte necesare rezolvării problematicei teritoriale ce vizează intervenții ale structurilor centrale și județene (Consiliul Județean, agenții naționale și regionale de mediu, de transport, operatori regionali de utilități etc.)
- Proiecte ale autorităților publice din municipii și orașe;
- Proiecte ale UAT-urilor din mediul rural;
- Proiecte realizate în parteneriat public – privat, sau numai privat ce vizează dezvoltarea economică locală.

Toate aceste proiecte urmăresc logica coordonării cu obiectivele strategice și cu politicile și programele subsecvente.

Pentru identificarea acestora au fost folosite diverse surse, printre care:

1. Proiecte propuse de elaborator în scopul atenuării unor disfuncționalități identificate în Etapa I și Etapa II a PATJ. Pentru aceasta a fost realizat un tabel centralizator al disfuncționalităților localizate, pentru fiecare domeniu în parte: Mediu- zone expuse la riscuri, Mediu – calitatea factorilor de mediu și poluarea, Patrimoniul natural, construit și peisajul, Structura socio-demografică, Infrastructurile tehnice ale teritoriului, Structurilor activităților și zonificarea teritoriului.
2. Proiecte menționate în legi, programe naționale și strategii (PATN, MPGTR, Strategia de Dezvoltare Teritorială a României etc.)
3. Proiecte menționate în documente strategice județene: Strategia de dezvoltare a județului Brăila 2021-2027, Plan Județean de gestionare a deșeurilor, Strategia de dezvoltare a serviciului public de alimentare cu apă și canal
4. Priorități identificate în urma chestionarelor transmise de UAT-uri către CJ Brăila (au fost transmise probleme și priorități de către UAT-urile Bărganul, Bereștii de Jos, Brăila, Cazasu, Chiscani, Ciocile, Cireșu, Dudești, Făurei, Frecăței, Galbenu, Gemelele, Grădiștea, Gropeni, Ianca, Însurăței, Jirlău, Mărașu, Măxineni, Mircea Vodă, Movila Miresii, Racovița, Râmnicelu, Romanu, Salcia Tudor, Scorțaru Nou, Siliștea, Stăncuța, Surdila Găiseanca, Surdila Greci, Șuțești, Tichilești, Traian, Tudor Vladimirescu, Tufești, Ulmu, Unirea, Vădeni, Victoria, Vișani, Viziru, Zăvoaia).
5. Proiecte rezultate după consultările și dezbaterile publice precum și solicitate de instituții avizatoare a PATJ Brăila.

Perioada de realizare a proiectelor se referă la orizontul de timp 2031, perioada de valabilitate a PATJ Brăila. Datorită faptului că proiectele teritoriale explicate precum cele cuprinse în Obiectivul Sectorial 1 și Obiectivul Sectorial 2 au ca inițiatori instituții publice (ex. rețeaua de transport rutier și feroviar națională, patrimoniu cultural din LMI de valoare națională, protejarea UAT-uri la inundații etc) și private (ex. transportatori de energie gaz natural și electrică) pentru care menționarea acestei perioade are un caracter orientativ. Aceste instituții, prin realizarea investițiilor propuse în această perioadă, pot contribui la dezvoltarea infrastructurii și implicit a dezvoltării economice a județului Brăila dar și a regiunii Nord-Est. De asemenea prin realizare acestor investiții se pot ghida investițiile și priorități cuprinse în planurile de dezvoltare ale județului și ale fiecărui UAT aparținător acestuia. Menționarea acestor proiecte are un rol important pentru CJ Brăila în procesul de coordonare și de raportare a situației implementării proiectelor pentru a atinge obiectivul dezvoltării competitive și coezive a teritoriului județului precum și de coordonare a elaborării documentațiilor de amenajarea a teritoriului și de urbanism de către UAT-urile urbane și rurale. Monitorizarea stadiului de pregătire și de realizare a proiectelor și raportarea anuală a situației atinse contribuie la înțelegerea dinamicii dezvoltării policentrice a județului în context teritorial regional și județean.

Din punct de vedere al **etapizării și prioritizării propunerilor**, acestea se vor realiza în felul următor:

- Se va acorda prioritate pe termen scurt și mediu proiectelor și acțiunilor cuprinse deja în planuri și strategii existente, cu un stadiu avansat de maturitate, pentru care au fost atribuite și surse de finanțare în cadrul documentațiilor respective (infrastructura rutieră, protejarea patrimoniului

natural - managementul conservativ și participativ al siturilor ROSPA și ROSCI, dotări de sănătate și servicii administrative de urgență) de nivel județean.

- **Infrastructura de transport reprezintă o prioritate pentru județ** (o parte dintre proiecte fiind cuprinse în Strategia de dezvoltare a județului pentru aria de operare Județul Brăila și în alte documente strategice, precum PATN, MPGTR). Lipsa infrastructurii sau starea proastă a acesteia a determinat inegalități în teritoriu și a dus la stagnarea dezvoltării economice sau turistice a unor areale cu mare potențial. De aceea, este considerată prioritară dezvoltarea infrastructurii rutiere, cu **acțiuni necesare pe termen scurt și mediu**.
- **Protecția patrimoniului natural și construit reprezintă, de asemenea, o prioritate** (relevantă și de atenția acordată acestui domeniu în cadrul documentelor strategice la nivelul județului).
- **Un alt domeniu prioritar îl reprezintă mediul**, intervențiile de diminuarea efectelor inundațiilor și secetei, precum și acțiuni de sporire a fondului forestier fiind prioritare, inclusiv în documentele strategice ale județului. **Sunt necesare și intervenții de combatere a riscurilor naturale**: împăduriri, ecologizarea cursurilor de apă, amenajări împotriva inundațiilor, amenajări pentru combaterea eroziunii solului, amenajări pentru combaterea alunecărilor de teren (alunecări active), amenajări suprafețe pentru irigații.
- **Pe termen scurt și mediu, se va acorda o importanță sporită și rezolvării echipării de bază a teritoriului**: asigurarea rețelelor tehnico-edilitare (apă și canalizare, gaze, asigurarea energiei electrice) și asigurarea serviciilor publice (dotărilor de sănătate, educație, servicii sociale, culturale) în cadrul localităților în care acestea lipsesc complet, urmând ca, **pe termen mediu și lung**, să se extindă rețelele și dotările în localitățile în care acestea sunt incomplete.
- Alte **intervenții cu acțiune pe termen mediu sunt cele referitoare la dezvoltarea turismului**, întrucât acesta poate deveni un motor de dezvoltare al zonei și poate genera noi activități economice.
- Ulterior dezvoltării infrastructurii de transport, a intervențiilor de creștere a calității vieții, precum și a acțiunii de dezvoltare și diversificare a activităților economice, inclusiv în domeniul turismului, se va putea pune mai mult accentul pe termen mediu și lung pe intervențiile majore, care necesită o perioadă mai lungă de timp pentru implementare.

Lista proiectelor propuse prin PATJ este anexată.

2.4 RELAȚIA PLANULUI CU ALTE PLANURI ȘI PROGRAME RELEVANTE

Elaborarea PATJ se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, luând totodată în considerare aspecte definitorii pentru amenajarea teritoriului susținute de următoarele documente europene:

- **United Nations Sustainable Development Goals (SDG)** – „România, în calitate de stat membru al Organizației Națiunilor Unite (ONU) și Uniunii Europene (UE), și-a exprimat adeziunea la cele 17 Obiective de Dezvoltare Durabilă (ODD) ale Agendei 2030, adoptată prin Rezoluția Adunării Generale a ONU A/RES/70/1, în cadrul Summit-ului ONU pentru Dezvoltare Durabilă din septembrie 2015. Concluziile Consiliului UE, adoptate în data de 20 iunie 2017, „Un viitor durabil al Europei: răspunsul UE la Agenda 2030 pentru Dezvoltare Durabilă” reprezintă documentul politic asumat de statele membre ale UE privind implementarea Agendei 2030 pentru Dezvoltare Durabilă” (cf. <http://dezvoltaredurabila.gov.ro>). Corelarea cu SDG se va face la nivelul indicatorilor monitorizați dar și în ceea ce privește obiectivele PATJ Buzău astfel încât să fie asigurată racordarea la obiectivele și prioritățile de interes global;
- **Strategia Europa 2020**, pentru coordonarea PATJ cu țintele de dezvoltare ale Uniunii Europene, prin integrarea spațială a elementelor ce susțin (1). Dezvoltarea unei economii bazate pe cunoaștere și inovare (creștere inteligentă); (2). Promovarea unei economii bazate

pe utilizarea mai eficientă a resurselor, mai ecologică și mai competitivă (creștere durabilă) și (3) Promovarea unei economii cu grad înalt de ocupare a forței de muncă, ce asigură coeziunea socială și teritorială (creștere incluzivă);

- **Agenda Teritorială 2030 și Carta Verde a Coeziunii Teritoriale**, pentru coordonarea direcțiilor privind: (a). Dezvoltarea teritorială policentrică și echilibrată ca precondiție a asigurării coeziunii și competitivității teritoriale; (b). Încurajarea dezvoltării integrate în zone urbane, rurale și cu specific, în scopul facilitării sinergiei și a unei mai bune exploatări a valorilor locale; (c). Dezvoltarea unor economii locale puternice pentru asigurarea participării regiunilor în competiția globală; (d). Îmbunătățirea conectivității teritoriale în folosul persoanelor, comunităților și firmelor; (e). Management și conectare a valorilor ecologice, a peisajului și a celor culturale pentru susținerea dezvoltării durabile;
- **Carta europeană a amenajării teritoriului** – document al Consiliului Europei, adoptat la cea de a 6-a Conferință Europeană a Miniștrilor Responsabili cu Amenajarea Teritoriului (CEMAT), care a avut loc la Torremolinos, Spania (mai 1983);
- **Schema de Dezvoltare a Spațiului Comunitar (SDEC)** – Dezvoltarea spațială echilibrată și durabilă a teritoriului Uniunii Europene - document al Uniunii Europene, adoptat la Consiliul Informal al Miniștrilor Responsabili cu Amenajarea Teritoriului din țările Uniunii Europene – Potsdam, Germania (mai 1999);
- **Principii directoare pentru o dezvoltare teritorială durabilă a continentului european** – document al Consiliului Europei, adoptat la **Conferința Europeană a Miniștrilor Responsabili cu Amenajarea Teritoriului (CEMAT)** – Hanovra, Germania (septembrie 2000).

La nivel național, principalele documente de coordonare a prevederilor PATJ sunt:

- **Planul de Amenajare a Teritoriului Național**, pentru coordonarea propunerilor PATJ la nivelul secțiunilor: (I) Rețele de transport, (II) Apă, (III) Zone protejate, (IV) Rețeaua de localități (2014), (V) Zone de risc natural, (VI) Zone turistice;
- **Strategia de Dezvoltare Teritorială a României**, ce stă la baza sistemului de planificare spațială, fundamentând prevederile PATJ;
- **Strategii sectoriale**, ce acoperă sectoare cheie ale dezvoltării precum capitalul uman, infrastructura de conectivitate, competitivitate economică, valorificarea resurselor naturale, capacitatea administrativă precum și condiționalitățile orizontale.

La nivel regional și local, documentația se coordonează cu:

- **Planul de Dezvoltare Regională Sud-Est 2014-2020** și Prima versiune a Programului Operațional Regional pentru Regiunea Sud-Est 2021-2027;
- **Strategia de dezvoltare durabilă a județului Brăila** pentru perioada 2021-2027;
- **Documentații elaborate la nivelul județului Brăila:**
 - "Hărți de hazard la nivelul teritoriului județean",
 - "Hărți de hazard și risc la inundații",
 - "Ridicări topografice, relevee și studii istorice ale monumentelor istorice aferente județului Brăila",
 - PATZ "Zona periurbană Brăila",
 - PATIC "Balta Mică a Brăilei",
 - Studiul "Amenajarea peisagistică a județului Brăila",
 - PATIC "Amenajarea și dezvoltarea teritoriului de N-V. Insula Mare a Brăilei – Brăila est",
 - PATIC "Stațiunea Lacu Sărat",
 - PUZ "Zona de agrement Blasova",
 - PUZ "Zona de agrement Zaton",
 - PUZ "Stațiunea Movila Miresii",

- PUZ "Mănăstirea Măxineni",
- PUZ "Dezvoltarea teritoriului intercomunitar Brăila-Chiscani-Vădeni și creșterea capacității de transport a drumului colector de centură al municipiului Brăila în vederea fluidizării traficului către podul peste Dunăre" etc.;

PUG-uri și strategii locale aprobate, pentru integrarea unor proiecte cu impact teritorial la nivel județean.

De asemenea, PATJ relaționează într-o măsură mai redusă și cu alte strategii / planuri / programe realizate la nivel național sau județean, cum ar fi:

- **Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României Orizonturi 2010 –2020-2030)** – susține dezvoltarea României pe trei piloni principali: economic, social și de mediu. PATJ se susține pe aceeași piloni principali și obiectivele PATJ se subscriu SNDD.
- **Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020.** Obiectivul general al POIM îl constituie dezvoltarea infrastructurii de transport, mediu, energie și prevenirea riscurilor în condiții de creștere economică și de protecție și utilizare eficientă a resurselor naturale. În cadrul PATJ sunt incluse proiecte care se subscriu POIM.

Planul Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice (PNIESC) 2021-2030 – versiunea aprilie 2020 proiect. PNIESC integrează cu prioritate obiectivele și direcțiile stabilite prin strategiile specifice în domeniul energetic, respectiv al schimbărilor climatice, bazându-se în același timp pe documentele programatice inițiate și de alte ministere/ autorități. PATJ include politici și programe care se adresează direct adaptării la schimbările climatice și reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră.

STRATEGIA ENERGETICĂ A ROMÂNIEI (SER) PENTRU PERIOADA 2020-2030 CU PERSPECTIVA ANULUI 2050. Obiectivul general al Strategiei îl constituie creșterea sectorului energetic în condiții de sustenabilitate. PATJ include politici și programe care se adresează direct eficientizării energetice.

PLANUL NAȚIONAL DE ACȚIUNE ÎN DOMENIUL EFICIENȚEI ENERGETICE (PNADEE) IV aprobat prin HG 122/2015. PATJ include politici și programe care se adresează direct eficientizării energetice.

- **Strategia națională și Planul de acțiuni pentru conservarea biodiversității 2014-2020** aprobat prin HG nr.1081/11.12.2013. Prin Strategia Națională și Planul de Acțiune pentru Conservarea Biodiversității (SNPACB) România își propune, pe termen mediu 2014-2020, următoarele ținte strategice generale:
 - Ținta 1: Stoparea declinului diversității biologice reprezentată de resursele genetice, specii, ecosisteme și peisaj și refacerea sistemelor degradate până în 2020.
 - Ținta 2: Integrarea politicilor privind conservarea biodiversității în toate politicile sectoriale până în 2020.
 - Ținta 3: Promovarea cunoștințelor, practicilor și metodelor inovatoare tradiționale și a tehnologiilor curate ca măsuri de sprijin pentru conservarea biodiversității ca suport al dezvoltării durabile până în 2020.
 - Ținta 4: Îmbunătățirea comunicării și educării în domeniul biodiversității până în 2020.

PATJ include politici și programe care se adresează direct protejării biodiversității.

- **Strategia pentru cultură și patrimoniu național 2016-2022.** Strategia pentru cultură și patrimoniu național 2016-2022 (SCPN 2016-2022) este un document de politici publice pe termen mediu care definește, în principiu, politica Guvernului României în domeniu, conturând un orizont al activității publice pentru o dezvoltare culturală echilibrată, durabilă, inteligentă, în beneficiul tuturor celor direct implicați în activități culturale și al societății în ansamblul său. PATJ se subscrie SCPN.
- **STRATEGIA națională de gestionare a deșeurilor 2014 - 2020 aprobat prin HG 870/2013.** Prin acest document se stabilește politica și obiectivele strategice ale României în domeniul

gestionării deșeurilor pe termen scurt (anul 2015) și mediu (anul 2020). Abordarea în domeniul gestionării deșeurilor se bazează pe 4 principii majore:

- prevenirea generării deșeurilor - factor considerat a fi extrem de important în cadrul oricărei strategii de gestionare a deșeurilor, direct legat atât de îmbunătățirea metodelor de producție, cât și de determinarea consumatorilor să își modifice cererea privind produsele (orientarea către produse verzi) și să abordeze un mod de viață, rezultând cantități reduse de deșeuri;
- reciclare și reutilizare - încurajarea unui nivel ridicat de recuperare a materialelor componente, preferabil prin reciclare. În acest sens sunt identificate câteva fluxuri de deșeuri pentru care reciclarea este prioritară: deșeurile de ambalaje, vehicule scoase din uz, deșeuri de baterii, deșeuri din echipamente electrice și electronice;
- valorificare prin alte operațiuni a deșeurilor care nu sunt reciclate;
- eliminarea finală a deșeurilor - în cazul în care deșeurile nu pot fi valorificate, acestea trebuie eliminate în condiții de siguranță pentru mediu și sănătatea umană, cu un program strict de monitorizare;
- **Planul național de gestionare a deșeurilor 2018-2025**, aprobat cu HG 942/2017. Prevederile PNGD completează prevederile SNGD ca și modalitate principală de abordare, prin care România să devină o societate a reciclării și aplicarea ierarhiei deșeurilor, pentru toate tipurile de deșeuri care fac obiectul planificării. PATJ include obiective specifice și politici / programe de gestiune a deșeurilor la nivel județean.
- **Programul operațional de dezvoltare durabilă 2021-2027**. Programul Operațional Dezvoltare Durabilă se încadrează în Obiectivul de Politică 2 (OP 2). Principalele domenii care urmează să fie finanțate prin PODD sunt eficiența energetică, apa și apa uzată, managementul deșeurilor, biodiversitatea, calitatea aerului, managementul riscurilor. O parte din proiectele propuse prin PATJ pot fi finanțate prin PODD.

3. ASPECTELE RELEVANTE ALE STĂRII ACTUALE A MEDIULUI ȘI ALE EVOLUȚIEI SALE PROBABILE ÎN SITUAȚIA NEIMPLEMENTĂRII PLANULUI PROPUȘ

Caracterizarea stării actuale a mediului a fost realizată pe baza datelor și informațiilor referitoare la zona de influență a planului, disponibile la momentul elaborării Raportului de mediu. Analiza stării actuale a mediului a fost realizată pentru fiecare aspect de mediu relevant: aer, apă, sol, modificări climatice, biodiversitate, conservarea/utilizarea eficientă a resurselor naturale, populația și sănătatea umană, riscuri de mediu, peisajul natural, moștenirea culturală, eficiența energetică, gestionarea deșeurilor.

Pentru evaluarea corectă a efectelor posibile ale implementării PATJ sau ale alternativelor sale, s-a făcut o analiză a situației actuale a mediului în zona de influență a planului, pentru a putea identifica receptorii sensibili din zonă, precum și evoluția ulterioară a mediului în ambele variante:

- aceea de implementare a PATJ;
- aceea de neimplementare – varianta „zero”, situație în care starea mediului va evolua fără a fi influențată de plan.

Proiectele strategice propuse prin PATJ au acoperire județeană. În acest context, zona de influență a planului este întreg teritoriul județului Brăila, drept urmare aspectele relevante ale stării actuale a mediului se vor prezenta la acest nivel.

Detaliile privind starea actuală a factorilor de mediu relevanți sunt prezentate în Partea I – Analiza situației existente. În continuare se prezintă concluzii ale analizei stării actuale a mediului, disfuncționalitățile identificate, evoluția stării mediului în caz de neimplementare a PATJ și prioritățile în intervenție care se concretizează în obiective strategice, politici, programe și proiecte.

3.1. CONCLUZII PRIVIND STAREA ACTUALĂ A MEDIULUI DIN PUNCT DE VEDERE AL STRUCTURII TERITORIALE

3.1.1. PROBLEMATICA GENERALĂ A STRUCTURII TERITORIALE

LOCALIZARE, CADRU NATURAL ȘI MEDIU

Localizat **din punct de vedere geografic** în partea de sud-est a țării, în cadrul Regiunii de Dezvoltare Sud-Est, județul Brăila prezintă caracteristicile de relief ale zonei de câmpie, cea mai mare parte a acesteia situându-se în partea estică a Câmpiei Române, în cadrul căreia sunt individualizate (parțial) două dintre unitățile majore și anume Câmpia Bărăganului și Câmpia Buzău-Siret. În partea estică și sud-estică se desfășoară Lunca Dunării. Lățimea luncii Dunării este diferită, Balta Brăilei reprezentând cel mai larg sector de luncă, cu o lățime medie de 24 km, ajungând până la 30 km la gura Călmățuiului.

Clima este temperat-continentală, cu nuanțe de excesivitate, mai ales în estul Bărăganului. Verile sunt călduroase și uscate datorită maselor de aer continentalizate sub influența valorilor mari ale radiației solare și precipitațiilor reduse. Iernile sunt reci, fără strat de zăpadă stabil și continuu, influențate de anticiclonele siberiene. Uniformitatea reliefului face ca trăsăturile de bază ale climei să fie foarte puțin diferențiate în cadrul județului.

Rețeaua hidrografică este dominată de fluviul Dunărea, la care se adaugă râurile Siret, Buzău și Călmățui. Fluviul Dunărea se desfășoară pe teritoriul județului Brăila pe o lungime de 304 km (cu brațele sale). Această arteră hidrografică se ramifică, în aval de Vadul Oii, în două brațe: Brațul Dunărea Veche sau Brațul Măcin la est, pe latura podișului dobrogean și un braț complex - Dunărea

Nouă (Navigabilă), la vest, pe latura Câmpiei Bărăganului, cu o serie de brațe secundare (Mănușoia, Cremenea, Pașca, Calia, Cravia și Harapu). Din Dunărea Veche se desprinde și Brațul Vâlcu care se varsă în Dunărea Navigabilă la Gropeni. Cele două brațe principale se unesc lângă orașul Brăila și cuprind în interiorul lor Balta Brăilei, după care, în aval, pe următorul sector Dunărea prezintă un singur curs.

Județul Brăila se **încadrează din punct de vedere al vegetației** în cea mai mare parte în formațiunea biogeografică zonală de stepă. Vegetația azonală este reprezentată prin vegetația de luncă, halofilă și psamofilă. **Suprafața fondului forestier** în județul Brăila, în anul 2019, era de 28328 ha, din care 89,4% este reprezentată de păduri de foioase, iar restul este ocupat de alte terenuri (din fondul forestier).

Cele mai mari **suprafețe forestiere** din județ, la nivelul anului 2020, se înregistrează în comunele Stăncuța (7501 ha) și Berteștii de Jos (4910,9 ha). La polul opus, cea mai critică situație este evidențiată în 8 UAT-uri, la nivelul cărora nu erau înregistrate, pentru anul 2020, areale cu păduri sau altă vegetație forestieră. Acestea sunt concentrate în zona central-nordică a județului, în Câmpia Brăilei, la care se adaugă comuna Bărăganul în Câmpia Bărăganului Central, dar și comunele Galbenu și Salcia Tudor în extremitatea vestică și nord-vestică, în Câmpia Râmnicului și respectiv în Câmpia Siretului Inferior.

Calitatea aerului este monitorizată de 5 stații automate, care fac parte din Rețeaua Națională de Monitorizare a Calității Aerului. Localitățile din județul Brăila au fost încadrate în regimul de gestionare II pentru dioxid de azot și oxizi de azot (cu excepția municipiului Brăila), pulberi în suspensie (PM₁₀, PM_{2,5}), benzen, nichel, dioxid de sulf, monoxid de carbon, plumb, arsen și cadmiu în conformitate cu OM 598/2018 pentru aprobarea listelor cu unitățile administrativ-teritoriale întocmite în urma încadrării în regimurile de gestionare a ariilor din zonele și aglomerările prevăzute în Legea 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător (anexa 2). În această situație, conform prevederilor legale s-a elaborat Planul de Menținere a Calității Aerului în județul Brăila pentru perioada 2018-2022 pentru următorii indicatori: dioxid de azot și oxizi de azot (NO₂/NO_x), dioxid de sulf (SO₂), pulberi în suspensie (PM₁₀, PM_{2,5}), benzen (C₆H₆), monoxid de carbon (CO), plumb (Pb) sau valorile țintă pentru nichel (Ni),

arsen (As) și cadmiu (Cd). Aceeași încadrare în regimul de gestionare II se menține și prin OM 2202/2020.

În conformitate cu cerințele Directivei Cadru Apă, rețeaua hidrografică a fost delimitată în corpuri de apă, de suprafață și de subteran, acestea fiind unități care se utilizează pentru stabilirea, raportarea și verificarea modului de atingere a obiectivelor de mediu. **Evaluarea stării ecologice/potențialului ecologic a apelor de suprafață** se face prin analiza rezultatelor obținute în urma monitorizării râurilor și lacurilor, iar evaluarea stării chimice a apelor subterane se face prin analiza rezultatelor obținute în urma monitorizării forajelor din rețeaua hidrogeologică.

În conformitate cu Legea 575/2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național, Secțiunea a V-a, Zone de risc natural, se consideră că circa 16% dintre unitățile administrativ - teritoriale din județul Brăila sunt **afectate de inundații**.

În ceea ce privește **managementul deșeurilor**, problema sesizată în analize este acoperirea insuficientă a serviciului de salubritate în mediul urban, în comparație cu mediul rural în care gradul este de aproape 100 %. Cel mai probabil, în mediul rural este o situație mai bună datorită celor 8 zone de colectare temporare care funcționează în prezent, dotate cu câte un punct de colectare. De asemenea, colectarea selectivă este insuficientă din cauză că nu funcționează stațiile de sortare (există una, de capacitate mică, dar cu sortare manuală), județul bazându-se pe depozitarea deșeurilor. O cauză a problemei este că SMID încă nu funcționează, iar singura componentă funcțională a sistemului este depozitul ecologic Muchea. Celelalte componente ale sistemului sunt finalizate, dar încă nu au fost desemnați operatorii economici pentru gestiunea acestora (anul acesta vor fi puse în funcțiune).

La nivel județean, principalele tipuri de amenajări de **îmbunătățiri funciare** (pentru irigații, lucrări de desecare-drenaj și pentru lucrări antierozionale) sunt repartizate, la nivelul anului 2019, după cum urmează: (a) suprafața totală amenajată pentru irigații - 377077 ha; (b) suprafața totală amenajată cu lucrări de desecare - 268100 ha. Suprafața totală amenajată pentru irigații este constituită aproape integral din terenuri agricole. În prezent, există 13 sisteme de irigații, cea mai mare extindere având-o amenajările Terasa Brăilei, I.M.B. (Insula Mare a Brăilei) și Ialomița Călmățui, însumând împreună 53% din suprafața totală.

PATRIMONIUL NATURAL ȘI CONSTRUIT, PEISAJE

În conformitate cu art. 5 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice (aprobată cu modificări și completări prin Legea 49/2011), în cadrul județului Brăila au fost desemnate 26 de arii naturale protejate, dintre care 3 de interes național (Balta Mică a Brăilei, Lacul Jirlău -Trup Vișani, Pădurea Camnița, 2 de interes internațional (două situri Ramsar reprezentând zone umede de importanță internațională: Parcul Natural Balta Mică a Brăilei și Dunărea Veche Brațul Măcin), 19 de interes comunitar și 2 de interes județean sau local (Rezervația Forestieră Pădurea Viișoara și Popina Blasova).

Din punct de vedere al evoluției teritoriului județean, localitățile urbane din județul Brăila se înscriu în două tipologii:

- cea de oraș istoric extracarpatic, cu o structură urbană formată în decursul unei îndelungi evoluții istorice ce pornește din perioada neolitică, succedată de cea antică, medievală și culminează cu perioada modernă, a sec. XIX - începutul sec. XX, când orașul Brăila devine unul dintre cele mai importante exemple de restructurare urbană, prin preluarea și ordonarea tramei stradale existente și crearea reperelor ce definesc orașul modern - bulevardul periferic ce mărginește orașul, axe transversale, dintre care o axă urbanistică principală având funcțiune comercială, ce lega orașul cu elementul natural major - cursul Dunării și portul, spațiile publice (piețe, grădini publică) și dominante arhitecturale ce definesc până astăzi silueta orașului;
- cea a unor localități rurale de mici dimensiuni (Făurei, Ianca, Însurăței) atestate în prima sau a doua jumătate a sec. XIX, dezvoltate ca "sate de adunătură", din adunarea târlelor de ciobani ce veneau de peste munți și care, după Reforma agrară a domnitorului Alexandru Ioan Cuza (1864), primesc loturi pe care se așează definitiv, generând un țesut urban cu o tramă stradală coerentă, dar păstrând în bună parte caracterul rural.

Dezvoltarea lor în sec. XX a fost generată de situarea pe căi de acces moderne (șosele, căi ferate), calitatea de localitate urbană fiind obținută în a doua jumătate a sec. XX, generând în zonele lor centrale o arhitectură nouă în vădită contradicție cu caracterul zonei geografice.

În ceea ce privește fondul construit din mediul rural, nu sunt menționate zone cu resurse antropice în cadrul PATN, nici valori de patrimoniu înscrise în LMI 2015 (în afara unui Ansamblu de arhitectură populară din satul Corbu vechi, comuna Măxineni). Cercetarea valorilor încă păstrate de către comunitățile locale poate să îmbogățească în viitor Lista monumentelor Istorice cu acest tip de patrimoniu.

Studiile de cercetare a specificului arhitectural pe teritoriul României au decelat în 24 de comune din județul Brăila tipologii planimetrice tradiționale, completate de o utilizare a materialelor locale, în care majoritatea clădirilor de locuit (15) aparțin perioadei 1900-1925, urmate de perioada 1875-1900 din care sunt un număr de 5 locuințe și perioada 1925-1950, 4 locuințe. Exemple de punere în valoare a acestui tip de patrimoniu sunt Casa tradițională din satul Oprișești, aflată în Muzeul Ianca și Casa lui Moș Dumitru din satul Baldovinești, comuna Vădeni.

Analizarea și evaluarea peisajului într-o manieră integrată facilitează înțelegerea la nivelul teritoriului a (1). elementelor de identitate a peisajului județului Brăila, (2). modului de relaționare a unităților de relief primordiale cu valorile naturale și cu fondul construit, (3). influenței reciproce exercitate de factorii abiotici, biotici și antropici, constituind astfel o bază de urmărire a dinamicii schimbării factorilor și a efectelor schimbării acestora asupra unităților de peisaj, dar și a consecințelor degradării unui tip de peisaj.

Structura peisajului, într-o notă generală, este dată de formele de relief și de personalitatea factorilor biotici. Peisajul județului are ca dominantă mixtul de peisaje naturale, clar definite și separate spațial, în care peisajul de câmpie este reflectat prin modul de organizare a rețelei de localități și prin activitățile agricole, iar cursul apelor asigură personalitatea, atractivitatea și dinamica peisajului.

Din punct de vedere al distribuției spațiale unitatea de peisaj a Luncii Dunării deține majoritatea atributelor care definesc peisajul județului Brăila, care de altfel au stat la baza constituirii și operării unor traseelor turistice.

Un alt aspect rezultat din analiză indică slăbiciunea structurală a zonelor rurale pe suprafața cărora se află valorile de patrimoniu. Se poate remarca gradul de echipare edilitară a acestora, mai ales a celor izolate, aflate în unitatea de peisaj Câmpia Buzău-Siret și Câmpia Bărăganului. Valori semnificative ale unui peisaj clar definit se regăsesc la Ansamblul conacului Conților de Roma, comuna Viziru; Mănăstirea "Nașterea Sf. Ioan Botezătorul", comuna Măxineni și Grădina publică, Municipiul Brăila.

INFRASTRUCTURI TEHNICE MAJORE

Județul Brăila este considerat a avea un ușor deficit al resurselor de apă. De altfel, resursele de apă subterană sunt mai puțin utilizate din cauza problemelor de calitate, apele de suprafață (în special fluviul Dunărea) reprezentând resursele de apă cele mai utilizate.

Cea mai mare parte a capacității instalațiilor de producere a apei se concentrează în municipiul Brăila (circa 65 %). Se remarcă faptul că 20 de UATB-uri, concentrate în zona central-nordică a județului, nu dispun de instalații proprii de producere a apei, fiind astfel dependente de infrastructura localizată pe teritoriul altor unități administrativ-teritoriale.

Situația alimentării cu apă în județul Brăila este bună: circa 87 % din populație este deservită de sisteme de alimentare cu apă. Două comune (Cireșu și Mărașu) nu au deloc rețea de alimentare cu apă, iar alte 9 UAT-uri nu au toate satele aparținătoare deservite de rețele de alimentare cu apă. UAT-urile cu rețea de apă incompletă se concentrează în sud-vestul județului (orașul Însurăței și comunele Ulmu, Ciocile, Roșiori, Dudești) și în nordul acestuia (Salcia Tudor, Măxineni, Siliștea).

Se remarcă investițiile importante realizate în ultimii ani în sistemele de alimentare cu apă, în special în mediul rural, unde lungimea rețelei simple de alimentare cu apă a crescut cu circa 36 % (circa 65 % din rețeaua de alimentare cu apă din județ se află în mediul rural). Pe lângă extinderea rețelelor, s-a observat și tendința de scădere continuă a consumului de apă, pe fondul investițiilor în modernizarea rețelelor și în creșterea gradului de contorizare a consumului. Județul Brăila se apropia, în 2019, de media națională de circa 25 mc/locuitor/an cantitate de apă distribuită pentru uz casnic.

Doar 11 UAT-uri din județ au sisteme de canalizare: Municipiul Brăila, cele 3 orașe și alte 7 comune. Se remarcă faptul că, în afară de comuna Gropeni, toate celelalte comune se află în zona periurbană a UAT-urilor urbane din județ. În plus, în toate UAT-urile cu mai mult de o localitate (orașele Ianca și Însurăței și comunele Movila Miresii, Viziru, Vădeni, Chiscani) există sate aparținătoare fără sisteme de canalizare.

În ciuda acestor disfuncții, se remarcă investițiile importante realizate în sistemele de canalizare din județ. În ultimul deceniu, lungimea rețelelor de canalizare s-a dublat, fiind realizate extinderi importante atât în municipiul Brăila, cât și în celelalte orașe. În mediul rural, lungimea rețelelor simple de canalizare a crescut de 10 ori în perioada 2010 – 2019.

O problemă în soluționarea problemelor de echipare a localităților cu sisteme de canalizare o reprezintă populația scăzută a unor comune din județ. Astfel, la nivelul județului există 8 comune lipsite de rețele de canalizare cu o populație de sub 2.000 de locuitori (10 cu o populație de sub 2.100 de locuitori), cele mai multe fiind concentrate în partea de nord a județului.

Întreaga populație cu acces la sisteme de canalizare beneficiază de racordarea acestor sisteme la stații de epurare a apelor uzate menajere. În ceea ce privește apele uzate industriale, majoritatea operatorilor economici incluși în programul de monitorizare se află în municipiul Brăila (15 din 19 societăți comerciale). Gestiunea nămolurilor rezultate în urma epurării apelor uzate se face exclusiv prin depozitare, în cadrul depozitului conform din orașul Ianca.

Județul Brăila are mulți producători de energie electrică care utilizează energii regenerabile, astfel că 15 UAT-uri dețin CEE și CEF. Puterea totală produsă de acestea a depășit puterea centralei electrice și termice în cogenerare, CET Brăila, care era cândva principalul producător de energie electrică din județ însă în anul 2013 a intrat în insolvență, din cauza unor componente nefuncționale. O altă problemă a infrastructurii de alimentare cu energie electrică din județ este încărcarea peste puterea naturală a liniei LEA 220 kV Lacu Sărat – Filești. În plus, alte probleme au fost identificate la stațiile de energie electrică din 4 UAT-uri, care au înregistrat depășiri ale valorilor limită.

Majoritatea UAT-urilor nu sunt racordate la rețeaua de alimentare cu gaze naturale: 34 de UAT-uri din 44 nu erau racordate în anul 2019. Odată cu înființarea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Utilitate Publică „Brăila Gaz” în anul 2019, 27 de UAT-uri membre doresc extinderea rețelei în localitățile care nu au și care au, dar este insuficientă.

REȚEAUA DE LOCALITĂȚI

Rețeaua de localități urbane a județului Brăila este alcătuită dintr-un municipiu de dimensiuni mari (aproape 200.000 locuitori) (Brăila), un oraș de dimensiuni mici (Ianca) (peste 10.000 locuitori) și două orașe foarte mici (Însurăței și Făurei) (sub 10.000 locuitori), acestea din urmă nerespectând indicatorul minimal pentru orașe din punct de vedere al numărului de locuitori. În județul Brăila nu se înregistrează comune cu populație care depășește pragul de 10.000 locuitori. În anul 2020, mediul urban al județului Brăila cumula 65% din populația județului; din totalul populației județului, cca 59% locuiau în municipiul Brăila.

Din punct de vedere demografic, localitățile urbane din județul Brăila urmăresc tendința națională de scădere a populației: în perioada 2009 – 2020 populația din mediul urban s-a redus cu 11,05 %, localitățile urbane cu cea mai accentuată scădere a populației fiind orașul Făurei (13,01%) și municipiul Brăila (11,26%). Se observă faptul că tendința accentuată de scădere a populației din municipiul Brăila datează încă de la începutul anilor 1990, fiind încadrat, în 2013, în categoria municipiilor în contracție accelerată. Celelalte două orașe ale județului, cunosc, de asemenea, o scădere a populației, chiar dacă aceasta este mai puțin accentuată, situându-se sub valoarea de 10%. Un alt factor care a contribuit la scăderea populației este soldul migrator negativ înregistrat în mediul urban (valoarea medie a centrelor urbane este -1.189 de persoane).

Referitor la clasamentul orașelor foarte mici în ierarhia județeană, din punct de vedere al numărului de locuitori, orașul Făurei este surclasat de 7 comune din județ, în timp ce orașul Însurăței are o populație aproximativ egală cu alte două comune din județ (comunele Viziru și Chiscani).

Din perspectiva suburbanizării, se remarcă faptul că acest fenomen este generat, cu precădere de municipiul Brăila, comunele din jurul acesteia fiind singurele care au înregistrat creștere a populației în intervalul 2009-2020. De asemenea, în jurul municipiului Brăila și orașului Însurăței sunt localizate comunele cu cea mai mare populație a județului (Viziru, Tușești și Chiscani). Din analiza demografică se poate observa faptul că orașul Însurăței împreună cu cele două comune învecinate, Viziru și Tufești, funcționează ca un sistem complementar de localități.

În ceea ce privește îndeplinirea indicatorilor minimali de declarare a municipiilor, respectiv a orașelor, Brăila și Ianca sunt singurele care îndeplinesc criteriul minimal, de bază, în ceea ce privește

numărul de locuitori, în timp ce orașul Făurei este la circa o treime din această valoare iar orașul Însurăței la două treimi. Neîndeplinirea a numeroase criterii minime de definire a orașelor, în cazul orașelor Făurei, lanca și Însurăței, face necesară fi reconsiderarea statutului acestora, fie realizarea unor parteneriate împreună cu UAT vecine, de dezvoltare a infrastructurilor de bază.

Mediul rural concentrează aproape 35% din populația județului Brăila. Localitățile din mediul rural sunt caracterizate, în general, de o tendință de scădere a populației și de un proces de îmbătrânire demografică, precum și de valori negative ale sporului natural și soldului migratoriu. Aceste probleme de capital uman generează efecte negative precum dificultăți în înlocuirea forței de muncă și o presiune crescută asupra sistemului de asistență socială.

Comunele care înregistrează cele mai reduse densități (atât în ceea ce privește calculul raportat la suprafața totală, cât și la zona construită), se concentrează în zona de nord-vest a județului și în Insula Mare a Brăilei, în zone cu accesibilitate redusă, cu risc de inundații și la distanțe mari de localitățile urbane, astfel că acestea sunt cel mai puțin locuite (comunele Frecăței, Siliștea, Scorțaru Nou, Racovița, Romanu, Vădeni).

În ceea ce privește calitatea fondului locativ, mediul rural din județul Brăila se distinge printr-un procent ridicat de locuințe construite din materiale nedurabile, cu precădere chirpici și paieantă (84%). Majoritatea locuințelor din mediul rural au fost construite înainte de anul 1990 (84%), singurele excepții fiind comunele din zona periurbană a municipiului Brăila.

3.1.2. EVIDENȚIEREA DISFUNȚIONALITĂȚILOR ȘI A PRIORITĂȚILOR DE INTERVENȚIE

Principalele disfuncționalități identificate în structura teritoriului județului Brăila, pe tematica analizată anterior, precum și potențialele priorități de intervenție pentru eliminarea / diminuarea acestora sunt prezentate sintetic în continuare:

TABEL 1: DISFUNȚIONALITĂȚI ȘI PRIORITĂȚI DE INTERVENȚIE, JUDEȚUL BRĂILA

DISFUNȚIONALITĂȚI	PRIORITĂȚI DE INTERVENȚIE
CALITATEA AERULUI	
• Poluarea atmosferei din cauza emisiilor generate de activitățile industriale și instalațiile mari de ardere • Poluarea atmosferei generată de traficul rutier în aglomerări și zone urbane • Poluarea atmosferei rezultată din sistemele de încălzire • Poluarea atmosferei ca urmare a arderii necontrolate a resturilor vegetale din agricultură • Depășiri ale indicatorului Lzsn pentru clădirile situate în zonele cu trafic rutier intens și pentru categoriile parcuri, zone de recreere și odihnă și zone rezidențiale • Pentru unii poluanți datele colectate au fost insuficiente din cauza defecțiunilor apărute la echipamentele de măsurare, prezentând un caracter orientativ	• Reducerea poluării datorate surselor mobile (traficului rutier) • Reducerea emisiilor de poluanți generați de activitățile industriale și instalațiile mari de ardere • Reducerea emisiilor în atmosferă generate de sistemele de încălzire • Eliminarea poluării aerului ca urmare a arderilor necontrolate a resturilor vegetale din agricultură • Reducerea emisiilor de COV din activități care utilizează substanțe cu conținut de COV • Implementarea unor măsuri de reducere a zgomotului
CALITATEA APEI	
• Poluarea apelor de suprafață și a apelor subterane • Insuficienta dezvoltare a sistemelor centralizate de alimentare cu apă, canalizare și epurare a apelor uzate menajere în mediul rural și în unele zone urbane periferice • Probleme nesoluționate cu evacuările de apă uzată, mai ales în zona rurală • Dotarea insuficientă de automonitorizare a evacuărilor de apă uzată de la operatorii economici	• Reducerea poluării apelor de suprafață și subterane • Măsuri pentru reabilitarea, modernizarea și extinderea sistemelor de captare, transport, tratare și distribuție a apei potabile • Măsuri pentru extinderea și modernizarea/reabilitarea sistemelor de colectare și de epurare corespunzătoare a apelor uzate menajere • Eliminarea poluării apelor de suprafață prin deversarea de ape uzate neepurate din municipiul Brăila

DISFUNCȚIONALITĂȚI	PRIORITĂȚI DE INTERVENȚIE
• Poluarea apelor de suprafață și subterane ca urmare a evacuării apelor uzate insuficient epurate • Poluarea apelor subterane datorită depozitării/utilizării dejecțiilor de la fermele avicole/zootehnice sau crescătorii particulari • Calitatea necorespunzătoare a apei din fântâni datorită impurificării cu nitrați a surselor freatice de apă potabilă	• Creșterea gradului de epurare a apelor uzate provenite din industrie, zootehnie și industria de prelucrare a cărnii • Menținerea și respectarea zonelor de protecție sanitară și a perimetrelor de protecție hidrogeologică instituite pentru protecția captărilor de apă • Diminuarea cantității de nitrați și nitriți proveniți din activitățile agricole ce poluează apele de suprafață dar și pe cele subterane • Dezvoltarea unui sistem de monitoring al substanțelor prioritare/prioritar periculoase din mediul acvatic • Informarea populației referitor la calitatea apei potabile
CALITATEA SOLULUI	
• Poluarea solurilor în urma activităților industriale și a depozitării necorespunzătoare a deșeurilor rezultate • Poluarea accidentală cu hidrocarburi și apă sărată de zăcămint în perimetrele de exploatare • Poluarea solului și a apelor subterane, ca urmare a administrării incorecte a substanțelor chimice folosite în agricultură și a gestionării inadecvate a dejecțiilor animaliere • Poluarea solului cauzată de depozitarea necontrolată de deșeuri • Existența unor situri contaminate/potențial contaminate în urma desfășurării unor activități antropice • Prezența unor terenuri degradate improprie folosințelor agricole • Suprafața agricolă irigată efectiv cu cel puțin o udare este de 39% din suprafața agricolă amenajată cu lucrări de irigații • Lipsa investigațiilor și a evaluărilor aprofundate privind poluarea solului	• Reducerea poluării solului cauzată de activitățile industriale • Inventarierea siturilor contaminate/potențial contaminate și lucrări de remediere/reconstrucție ecologică a acestora • Reducerea poluării cauzate de managementul defectuos al deșeurilor municipale în mediul urban și rural • Monitorizarea calității solului și apelor subterane din zona depozitelor de deșeuri • Reducerea poluării solului și a apelor freatice din cauza folosirii necorespunzătoare a îngrășămintelor chimice, pesticidelor și a platformelor de depozitare dejecții din fermele zootehnice • Eliminarea poluării solului și apelor freatice cauzată de infiltrările de ape uzate • Redarea în circuitul agricol a terenurilor aferente sondelor închise • Reducerea degradării solului cauzată de secetă, fenomene de sărăturare și eroziune • Extinderea și reabilitarea lucrărilor de îmbunătățiri funciare • Aplicarea celor mai bune practici agricole
STAREA PĂDURILOR	
• Pondere redusă a fondului forestier (circa 6%) și încadrarea județului în categoria zonelor deficitare în păduri • Lipsa unor perdele forestiere de protecție • Prezența unor suprafețe ocupate de terenuri degradate și neproductive ce pot fi ameliorate prin împăduriri	• Exploatarea rațională a fondului forestier • Creșterea suprafeței forestiere prin împăduriri mai ales a terenurilor degradate și neproductive • Realizarea perdelelor forestiere de protecție
MANAGEMENTUL DEȘEURILOR	
• Deficiențe privind raportarea cantităților de deșeuri real colectate pe categorii de deșeuri (menajere, similare, din servicii municipale, etc.), pe generatori (populație, agenți economici) și zone de colectare • Existența unor zone de depozitare necontrolată a deșeurilor • Pondere redusă a cantității de deșeuri colectate selectiv din total deșeuri municipale generate. Cea mai mare parte a cantității de	• Creșterea gradului de colectare selectivă a deșeurilor municipale și valorificarea materialelor reciclabile • Reducerea cantității depozitate de deșeuri biodegradabile • Creșterea ratei de reciclare și atingerea țintelor de reciclare/valorificare • Colectarea separată și tratarea corespunzătoare a deșeurilor periculoase menajere

DISFUNCȚIONALITĂȚI	PRIORITĂȚI DE INTERVENȚIE
• deșeuri municipale colectate de operatorii de salubritate este eliminată prin depozitare • Grad scăzut de reciclare și de valorificare a deșeurilor • Gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor biodegradabile de la populație, a deșeurilor periculoase din menajere, a deșeurilor din construcții și demolări • Lipsa incineratoarelor autorizate pentru incinerarea deșeurilor medicale • Inexistența unui sistem integrat de management al deșeurilor (operațional), inclusiv a deșeurilor periculoase • Infrastructura insuficient dezvoltată pentru colectarea, transportul, reciclarea, re folosirea și eliminarea deșeurilor • Gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor industriale • Lipsa/slaba derulare a unor campanii de educare și conștientizare a populației referitor la gestionarea deșeurilor	• Management corespunzător al deșeurilor din construcții și demolări • Gestionarea durabilă a deșeurilor rezultate din activitățile unităților sanitare • Reducerea cantității de deșeuri industriale prin utilizarea de tehnologii curate • Creșterea gradului de valorificare a deșeurilor industriale • Asigurarea eliminării deșeurilor rezultate din extracția produselor petroliere în condiții conforme cu legislația în vigoare • Implementarea sistemului de management integrat al deșeurilor cu operaționalizarea completă a acestuia • Conectarea integrală a populației la serviciile de salubritate • Campanii de informare/conștientizare la nivelul populației locale în ceea ce privește gestionarea deșeurilor
RISCURI NATURALE	
• Localități din mai multe UAT-uri afectate de inundații • Infrastructură deficitară pentru apărarea împotriva inundațiilor • Vulnerabilitate la cutremure • Probabilitate de producere a alunecărilor de teren (deplasărilor în masă) în anumite zone • Manifestarea unor fenomene meteorologice periculoase	• Măsuri pentru reducerea riscului la inundații • Reabilitarea amenajărilor hidrotehnice pentru protecția așezărilor umane împotriva inundațiilor și a eroziunii malurilor • Consolidări de albie și maluri pe unele cursuri de apă • Măsuri pentru reducerea riscului seismic • Măsuri pentru prevenirea producerii alunecărilor de teren și atenuarea efectelor acestora • Măsuri pentru atenuarea efectului unor fenomene meteorologice periculoase
RISCURI TEHNOLOGICE	
• Pericolul generat de accidente în care sunt implicate substanțe periculoase • Risc de producere a unor poluări accidentale	• Prevenirea amplificării efectelor accidentelor majore în care sunt implicate substanțe periculoase • Reducerea riscurilor producerii de poluări accidentale
ARIILE NATURALE PROTEJATE	
• Desfășurarea unor activități antropice cu impact negativ asupra ariilor naturale protejate • Arii naturale protejate neatribuite în administrare/custodie • Inexistența planurilor de management/ regulamentelor pentru o parte din ariile naturale protejate • Inexistența unui inventar complet al habitatelor și speciilor de plante și animale sălbatice de interes conservativ • Inexistența elementelor de marcare/ delimitare/ avertizare în teren a limitelor ariilor naturale protejate • Nivel scăzut de corelare a planurilor de urbanism și amenajarea teritoriului cu reglementările din domeniul ariilor naturale protejate • Insuficienta corelare a planurilor de amenajament silvic cu prevederile legislative privind ariile naturale protejate	• Reducerea presiunii antropice din ariile naturale protejate • Asigurarea unui management durabil a ariilor naturale protejate • Menținerea sau restabilirea într-o stare de conservare favorabilă a habitatelor naturale și a speciilor din flora și fauna sălbatică
PATRIMONIUL CONSTRUIT ȘI PEISAJ	

DISFUNCȚIONALITĂȚI	PRIORITĂȚI DE INTERVENȚIE
• Degradarea constantă a patrimoniului construit sub acțiunea factorilor de mediu (fenomenele de eroziune, alunecări de teren, inundații, poluare a mediului), sau antropici prin activități economice și sociale • Lipsa delimitărilor zonelor de protecție și a zonelor construite protejate în cadrul documentațiilor de urbanism (PUG) • Indicarea deficitară a monumentelor în teren, lipsa marcajelor de facilitare a informării și ghidării turiștilor • Lipsa de coordonare a documentațiilor de urbanism realizate de U.A.T.-urile componente ale județului în ceea ce privește formularea propunerilor, cu respectarea regulamentelor/cadrului normativ existent în operațiuni de intervenții asupra monumentelor • Valorificarea insuficientă a potențialului existent la nivelul unităților de peisaj identificate	• Realizarea unei analize și clasificări tipologice a așezărilor din județ, cu identificarea acelor elemente comune și specifice de peisaj și patrimoniu cultural, ce necesită protecție și punere în valoare prin documentații de urbanism subsecvente (PUG, PUZCP) • Detalierea proiectelor prioritare pentru patrimoniul construit specificate pentru fiecare UAT cu potențial, sau cu probleme critice (monumente aflate în colaps/precolaps) • Formarea la nivel local în meseriile tradiționale utilizate în realizarea/restaurarea construcțiilor • Elaborarea - atât pentru zonele centrale cât și pentru zonele cu o densitate mare de valori - a unor documentații de tip PUZ-CP • Realizarea , în afara sistemului național de marcare a monumentelor istorice, a unui sistem de indicare la nivelul întregului județ, a zonelor cu un potențial major din punct de vedere al tuturor categoriilor de patrimoniu (natural, construit, material și imaterial) • Instituirea obligativităților pentru documentațiile PUG realizate de UAT-uri, ce vizează: (1) delimitarea zonelor construite protejate, (2) realizarea studiilor pentru instituirea zonelor de protecție a monumentelor istorice, (3) includerea în cadrul zonelor construite protejate ce conțin monumente istorice, a zonei de protecție a fiecărui monument, (4) realizarea în cadrul studiului istoric de fundamentare a PUG a fișei istorice a localității/UAT, (5) precizarea în cadrul PUG a proiectelor prioritare privind reabilitarea monumentelor istorice clasate în grupele A și B ce vor fi precizate în PATJ, (6) delimitarea perimetrelor siturilor arheologice cuprinse în RAN, (7) realizarea, montarea și întreținerea de panouri explicative aferente fiecărui obiectiv clasat • Realizarea unui Program județean de inventariere, protecție și gestiune a peisajelor • Accesarea instrumentelor financiare europene pentru implementarea de proiecte ce vizează valorificarea durabilă a patrimoniului natural, construit și a peisajului
ALIMENTARE CU APA	
• Lipsa instalațiilor de producere a apei în 20 UAT-uri • Lipsa sistemelor de alimentare cu apă în 2 UAT-uri (Cireșu, Mărașu), precum și în satele aparținătoare din alte 9 UAT-uri • Deteriorarea rețelei de alimentare cu apă existente în 10 UAT-uri • Ponderea redusă (sub 40 %) a suprafeței agricole irigate efectiv din totalul suprafeței agricole amenajate cu lucrări de irigare	• Realizarea de stații de tratare a apei sau rezervoare de înmagazinare a apei potabile în UAT-urile cu nevoi în acest sens. • Introducerea sistemelor de alimentare cu apă potabilă • Extinderea sistemelor de alimentare cu apă potabilă în toate localitățile cu peste 50 de locuitori • Reabilitarea rețelelor de alimentare cu apă în UATB-urile identificate • Modernizarea și reabilitarea lucrărilor de îmbunătățiri funciare din cadrul amenajărilor pentru irigații
CANALIZARE MENAJERA ȘI STAȚII DE EPURARE	

DISFUNCȚIONALITĂȚI	PRIORITĂȚI DE INTERVENȚIE
- Lipsa rețelelor de canalizare în 33 de UAT-uri, precum și în satele aparținătoare din alte 6 UAT-uri - Rata relativ redusă a populației racordate la sistemele de colectare și epurare a apelor uzate - Deteriorarea rețelelor de canalizare în 2 UAT-uri (municipiul Brăila, comuna Movila Miresii)	- Extinderea sistemelor de canalizare și epurare existente - Introducerea sistemelor de canalizare și stații de epurare în localitățile rurale ale județului cu prioritate în UAT urile cu peste 2000 loc. echiv. - Identificarea de soluții alternative pentru evacuarea sau epurarea apelor uzate pentru comunele cu o populație de sub 2000 locuitori - Reabilitarea sistemelor existente de canalizare și epurare din mediul urban și rural - Realizarea unei instalații de uscare, neutralizare și valorificare termică a nămolului rezultat din epurarea apelor uzate
ENERGIE ELECTRICA	
- Depășiri semnificative ale limitelor normale în cadrul stațiilor electrice din județ (anul 2019). - Existența de gospodării izolate (111) neracordate la rețeaua de distribuție a energiei electrice	- Reparațiile în rețelele de distribuție de 220 kV - Reabilitarea și modernizarea stațiilor electrice din județ, în special cele menționate - Racordarea locuințelor neelectrificate la rețeaua de distribuție a energiei electrice
GAZE NATURALE	
- Lipsa sistemului de alimentare cu gaze naturale în majoritatea UAT-urilor din județ (34 din 44 de UAT-uri, în anul 2019) - Rețea de alimentare cu gaze naturale insuficientă în localități în care există sistem	- Extindere sisteme existente de gaze la locuințele neracordate la sistemul de gaze existent - Introducere sisteme de distribuție gaze naturale în localități rurale fără acces - Prevederea în PUG a zonelor de siguranță și protecție pentru conductele de transport;
TELECOMUNICAȚII	
Existența de zone albe NGN pe teritoriul a 10 UATB-uri din județ	Extinderea infrastructurii de telecomunicații în toate localitățile județului Brăila.
REȚEAUA DE LOCALITĂȚI	
- Sistem urban monocentric (municipiul Brăila prezentând cel mai puternic grad de polarizare), accentuat cu atât mai mult pe fondul unui declin demografic general la nivel de județ - Scădere a masei demografice urbane în perioada 2009-2020; spor natural și sold migratoriu negative - Orașe ce nu îndeplinesc majoritatea indicatorilor minimali de definire - Calitate scăzută a locuirii, din punct de vedere al suprafeței locuibile/locuitor, materialelor de construcției, utilităților, spațiilor verzi etc. - Orașe cu caracter rural (Ianca, Însurăței) - Zone rurale/ localități cu fenomene de depopulare, cu densitate scăzută de populație și fenomene accentuate de îmbătrânire a populației - Zone rurale/ localități afectate de sărăcirea populației, cu rate scăzute de ocupare a populației și a resurselor de muncă, cu rate ridicate ale șomajului - Zone rurale/ localități lipsite de echipări tehnico-edilitare, cu fond construit nevaloros, cu accesibilitate redusă la rețele de învățământ, sănătate, cultură - Zone de extindere necontrolată și fenomene de suburbanizare	- Consolidarea orașelor prin investiții prioritizate în dotări, echipamente, utilități publice și servicii de calitate și care acoperă nevoile locuitorilor și în vederea îndeplinirii indicatorilor minimali din zonele urbane conform legii 351/2001. - Realizarea unei strategii de menținere și/sau atragere a populației tinere. - Formarea personalului din administrația publică pentru accesarea de finanțări nerambursabile - Realizarea unei strategii de gestionarea a problemelor de depopulare a satelor cu o populație de mai mică de 100 de locuitori care sunt în pericol de dezafectare. - Crearea unei rețele județene de programe de îmbătrânire activă și servicii sociale dedicate pentru persoanele vârstnice - Atragerea de investiții pentru menținerea și atragerea forței de muncă calificate, care să contribuie la dezvoltarea economică a județului. - Crearea de oportunități diverse de calificare și recalificare a persoanelor șomere și reintroducerea acestora pe piața muncii - Creșterea calității vieții și asigurarea confortului în locuințe prin racordarea acestora la rețeaua de

DISFUNCȚIONALITĂȚI	PRIORITĂȚI DE INTERVENȚIE
Zone rurale/ localități greu accesibile sau lipsite de legături corespunzătoare în teritoriu	alimentare cu apă, canalizare și de alimentare cu gaze naturale și energie electrică. - Dezvoltarea de servicii publice pentru toate categoriile de populație din zonele supuse fenomenului de suburbanizare - Sporirea accesibilității în zonele cu accesibilitate redusă – minimul necesar este reprezentat de asfaltarea drumurilor; respectiv a zonelor cu accesibilitate bună – asigurarea măsurilor de protecție împotriva inundațiilor în special în cazul drumurilor de acces care trec peste o apă

3.2. CONCLUZII PRIVIND STAREA ACTUALĂ A MEDIULUI DIN PUNCT DE VEDERE AL STRUCTURII SOCIO-DEMOGRAFICE

3.2.1. PROBLEMATICA GENERALĂ A STRUCTURII SOCIO-DEMOGRAFICE

EVOLUȚIA POPULAȚIEI ȘI POTENȚIALUL DEMOGRAFIC

Cu o populație totală de 342663 locuitori, în anul 2019, județul Brăila ocupă penultima poziție în cadrul regiunii Sud-Est, iar UAT-urile componente au în proporție de peste 40% o populație de sub 3000 de locuitori. Doar municipiul Brăila și orașul Ianca au o populație mai mare de 10000 de locuitori. Orașul Făurei are o populație de sub 5000 de locuitori.

În intervalul 2009-2019, peste 90% dintre UAT-urile din județ au fost afectate de declin demografic. Cele mai accentuate scăderi ale numărului de locuitori (sub -10%) se înregistrează în 17 dintre UAT-uri, aparținând spațiului rural la care se adaugă orașul Făurei. Din punct de vedere al distribuției teritoriale, un areal extins de concentrare se evidențiază în zonele din nord-vestul și sud-vestul județului dar și în partea estică.

Densitatea se situează sub media națională și regională. Peste 75% dintre UAT-uri au o densitate a populației de sub 50 loc/kmp. Cele mai mici densități se înregistrează zona nordică a județului (sub 30 loc/kmp) (Racovița, Salcia Tudor, Scorțaru Nou, Măxineni, Romanu, Siliștea, Vădeni), dar și în Insula Mare a Brăilei.

Valoarea ratei natalității este inferioară celor care caracterizează nivelul național sau regional, având o medie (pentru perioada 2009-2019) de 7,32‰. Atât pentru intervalul menționat cât și anual, județul Brăila deține mai mică rată din regiunea de Sud-Est. Peste 18,2% dintre UAT-urile județului se încadrează în valori de sub 7‰ ale acestui indicator având o distribuție oarecum grupată: se poate distinge zona de la limita cu județele Buzău și Vrancea, în partea vestică a județului (Salcia Tudor, Ulmu, Surdila Greci și orașul Făurei) sau cele situate în proximitatea Dunării, în partea de est a județului (Stăncuța, Tufești, Tichilești și chiar Mun. Brăila).

Rată medie a mortalității este ridicată, peste media națională și regională. Pentru intervalul 2009-2019 a avut o valoare de 13,22‰, mai ridicată în mediul rural (16,99‰) față de cel urban (cu o medie de 12,27‰). Cele mai mari rate ale mortalității (de peste 18‰) se înregistrează în zonele rurale cu profil agricol din zona de câmpie (Racovița, Tudor Vladimirescu, Grădiștea, Galbenu, Ciocile, Scorțaru Nou, Ulmu, Cireșu, Vișani, Salcia Tudor, Surdila-Găiseanca, Râmnicelu), într-un areal relativ compact, în partea vestică a județului, în lungul limitei cu județele Buzău și Vrancea.

Speranța de viață la naștere este relativ scăzută, de 74,48 ani ca medie pentru intervalul 2009-2019, valoare care se situează sub media națională și regională. Există diferențieri între cele două medii (75,17 ani pentru mediul urban și 72,89 ani pentru mediul rural), datorate, în special, accesului diferit la îngrijire medicală.

Bilanțul natural la nivel județean este negativ având o valoare de -5,99‰, valoare mult mai mică decât media națională și regională. La nivel județean se remarcă o diferențiere, foarte mare, între mediul urban (-4,82‰) și mediul rural (-8,17‰). Nu există valori pozitive ale bilanțului natural la nivelul UAT-urilor județului Brăila. Cele mai scăzute valori (sub -10‰) se înregistrează în comunele din partea de vest a județului, caracterizate de o natalitate scăzută și o mortalitate ridicată, pe fondul îmbătrânirii populației.

Indicele de vitalitate are o medie de 54,94% diferențiat pe cele două medii (60,49% pentru mediul urban și 50,70% pentru mediul rural), ambele reflectând tendința de scădere a populației. Vitalitatea cea mai redusă este caracteristică zonei rurale, UAT-urile cu valori de sub 50% fiind situate în partea vestică a județului (Surdila Greci, Surdila-Găiseanca, Ulmu, Salcia Tudor), dar și dispersat în rest (Tufești, Tudor Vladimirescu).

În ceea ce privește fenomenul migrației, rata medie a sosirilor este scăzută (10,88‰ pentru 2009-2019), sub media regională și națională. Cele mai mici valori ale acestui indicator (sub 15‰) s-au înregistrat în toate UAT-urile urbane și în cele rurale situate preponderent în jumătatea sudică a județului dar și în extremitatea estică a acestuia. Rata medie a plecărilor este moderată (13,82‰), dar relativ ridicată pentru mediu rural (15,87‰). La nivelul județului Brăila peste 77% dintre UAT-uri înregistrează valori de peste 15‰. Cele mai mari rate ale plecărilor le înregistrează orașul Făurei (21,91‰) urmată, cu valori de peste 20‰ de două comune (Frecăței și Tudor Vladimirescu).

Bilanțul migrator este negativ, ca medie, la nivelul județului (-3,36‰), cu valori mai mici pentru mediul urban (-4,86‰). Deficit migrator înregistrează peste 56% dintre UAT-uri, cele mai mari pierderi de populație (prin migrație) înregistrându-se în Insula Mare a Brăilei (comunele Mărașu și Frecăței). Valori relativ scăzute înregistrează orașul Făurei și municipiul Brăila, dar și comuna Bordei Verde.

Bilanțul total al populației este negativ (9,32‰ media județeană) în peste 93% din UAT-urile județului. Un bilanț negativ cu valori mai mici de -15‰ este caracteristic comunelor situate fie la limita cu județele Buzău și Vrancea, în partea vestică (Racovița și Ciocile), fie în zona estică, în Insula Mare a Brăilei (Mărașu).

Structura dezechilibrată pe grupe de vârstă relevă tendința generală de scădere a populației tinere, de oarecare stabilitate a populației apte de muncă, precum și de îmbătrânire a populației. Pentru anul 2019, valorile grupei tinere sunt inferioare mediei naționale și celei regionale. Îmbătrânirea populației este mai accentuată față de media națională și regională, iar potențialul de forță de muncă a scăzut față de nivelul anului 2009. Populația adultă reprezintă 68,81% din totalul populației, cea tânără deține un procent foarte scăzut (12,51%), în timp ce vârstnicii reprezintă 18,68%. Destul de multe UAT-uri au ponderi relativ reduse ale populației tinere (30 dintre acestea, adică peste 68%, fiind caracterizate de valori mai mici de 15%). Cea mai îmbătrânită populație caracterizează, în general, mediul rural. Ponderile cele mai mari ale populației de peste 65 de ani (de peste 25%) se sunt caracteristice comunelor din partea de vest a județului (Racovița, Ciocile, Surdila Greci, Vișani, Surdila-Găiseanca). Toate UAT-urile din județul Brăila se încadrează în valori de peste 12% ale populației vârstnice, deci au o populație îmbătrânită.

Rată de dependență demografică relativ ridicată în anul 2019 (45,33%), cu o creștere de peste 6% față de anul 2009 (datorată creșterii numărului persoanelor de peste 65 de ani). Cele mai mari rate de dependență demografică se înregistrează în comunele care înregistrează fenomenul îmbătrânirii demografice (Ciocile, Racovița, Vișani, Surdila-Greci, Cireșu etc), cu valori ce depășesc 60%.

Indicele de vulnerabilitate demografică, calculat pe baza indicatorilor relevanți atât pentru dinamica populației (evoluția populației, bilanțul natural și migratoriu, mortalitatea infantilă) cât și pentru structura acesteia (rata de dependență demografică, ponderea populației tinere) relevă concentrări de UAT-uri cu un potențial foarte scăzut în partea de sud-vest a județului dar și în alte două comune (Tufești și Grădiștea). În ambele cazuri bilanțul natural și migratoriu negativ și ponderea scăzută a populației tinere reprezintă factorii demografici determinanți. Ambele zone sunt relaționate cu un

anumit grad și tip de izolare, fiind comune situate relativ departe de principalul centru polarizator al județului (municipiul Brăila) și având, cel puțin o parte dintre ele, o infrastructură de transport deficitară.

RESURSELE UMANE

Ponderea populației cu studii superioare se situează cu aproape 4% sub media națională (10,84% față de 14,37%), cu doar 2,14% în mediul rural. Ponderea mare a celor care au absolvit doar studii primare și gimnaziale este caracteristică județului Brăila. Peste 45% dintre UAT-urile județului, toate aparținând mediului rural, au o pondere de peste 70% a celor care au doar studii primare sau gimnaziale. În același timp, 39% dintre UAT-uri (de asemenea rurale) au o pondere de peste 7% a celor fără școală absolvită.

Declinul numărului de absolvenți (de toate nivelurile), la nivelul județului, este o consecință a numărului mai mic de elevi înscriși în unitățile de învățământ, dar și ratei de abandon școlar (1,6% învățământul primar și gimnazial și 3,4% pentru învățământul secundar).

În ceea ce privește structura resurselor de muncă la nivel regional, se constată că județul Brăila deține 12% din totalul resurselor, ocupând penultimul în 2019. Dinamica resurselor de muncă indică o tendință de scădere continuă, începând cu anul 2014, astfel că, în 2019, valoarea indicelui pentru județul Brăila a fost de -8,21%, comparativ cu -5,94% la nivel regional și -3,17% la nivel național.

INFRASTRUCTURA ȘI SERVICIILE SOCIALE

Infrastructura educațională este oarecum deficitară în mediul rural prin lipsa unităților de învățământ liceal. Și la nivel județean structura arată predominanța unităților școlare primare și gimnaziale.

Situația abandonului școlar s-a îmbunătățit în intervalul 2011-2018, pentru toate formele de învățământ. Cu toate acestea, chiar dacă la învățământul primar și gimnazial se înscrie în media națională (1,6%) și se situează sub cea regională, pentru învățământul secundar (liceal și profesional) valoarea înregistrată (3,4%) depășește atât media națională cât și pe cea regională. Rata cea mai mare de abandon școlar (8,3%) se înregistrează în cazul învățământului postliceal și de maiștri, cu toate că aceasta se situează sub cele două medii (națională și regională).

Valorile ratei mortalității infantile, indicator al stării de sănătate a populației, sunt ridicate (10,35‰), atât în raport cu nivelul național, cât și cu cel regional. Valori mari, peste 15‰, caracterizează 13 de UAT-uri, toate rurale.

Personalul medical este deficitar (1,57 medici/1000 locuitori), județul Brăila, situându-se atât sub media națională cât și sub cea regională. Între cele două medii există diferențe foarte mari în această privință, mediul urban beneficiind, la nivelul anului 2019, de 2,13 medici la 1000 de locuitori, în timp ce mediul rural deține o valoare de numai 0,38 medici la 1000 de locuitori. În mediul rural există șapte UAT-uri care nu beneficiază de nici un medic (Galbenu, Racovița, Roșiori, Salcia Tudor, Stăncuța, Surdila Greci, Vișani).

Asistența socială asigurată populației vârstnice este reprezentată în județul Brăila de cămine pentru persoane vârstnice publice (capacitate totală 504 locuri) și cămine pentru persoane vârstnice administrate de furnizori privați (capacitate 280 locuri). În afara centrelor pentru persoane vârstnice, în județul Brăila mai există și o serie de alte facilități sociale cu servicii licențiate, ce se adresează copiilor în situații de risc, persoanelor cu dizabilități, victimelor violenței în familie etc.

Infrastructura culturală este dezvoltată cu precădere în localitățile urbane, municipiul Brăila fiind principalul centru cultural al județului. Între localitățile rurale ce dispun de instituții culturale pot fi menționate comunele Berteștii de Jos, Chiscani, Salcia - Tudor (Biblioteci, cămine culturale) Frecăței, Gemelele Tufești, Unirea (case de cultură), Zăvoaia (muzeu etnografic), Vădeni (Casa memorială Panait Istrati), Bărăganu (Expoziție de etnografie, Expoziție permanentă), Grădiștea (Casa Fănuș Neagu).

ZONE MARGINALIZATE

Populația urbană care trăiește în zone marginalizate se ridică la un procent de 3,05% la nivel județean. Ponderea cea mai mare a populației urbane care trăiește în zone marginalizate aparține orașului Ianca (10,6%). Un număr de 15 de UAT-uri se încadrează în definiția marginalizării rurale, dar 3 dintre acestea (7,5% dintre UAT-urile rurale) prezintă o marginalizare severă (Ciocile, Roșiori, Ulmu).

3.2.2. EVIDENȚIEREA DISFUNȚIONALITĂȚILOR ȘI A PRIORITĂȚILOR DE INTERVENȚIE

Principalele disfuncționalități identificate în analiză și potențialele priorități de intervenție pentru eliminarea / diminuarea acestora sunt prezentate sintetic în tabelul de mai jos:

TABEL 2: DISFUNȚIONALITĂȚI IDENTIFICATE ÎN ANALIZĂ ȘI PRIORITĂȚI DE INTERVENȚIE

DISFUNȚIONALITĂȚI	PRIORITĂȚI DE INTERVENȚIE
- Mărime demografică mică (peste 40% dintre UAT-uri având o populație de sub 3000 de locuitori) - Densitate relativ scăzută a populației (sub 30 loc/kmp) - Evoluție descendentă a populației în intervalul 2009-2019 (sub -10%)	Măsuri de a stabili populația și a revigora zona din punct de vedere demografic, prin investiții atât în ceea ce privește infrastructura (infrastructura deficitară se corelează cu depopularea și îmbătrânirea populației), dar mai ales revitalizarea economică și ridicarea calității vieții
Valori scăzute ale ratei natalității (sub 7 ‰)	- Acordarea de facilități populației tinere care dorește să se stabilească în aceste UAT-uri. - Încurajarea natalității prin măsuri locale (în lipsa unei politici demografice dedicate la nivel național)
Rată medie a mortalității ridicată (peste 20 ‰)	- Asistență medicală adecvată - Informarea populației privind riscurile asupra sănătății
Rata medie a sosirilor scăzută (sub 12 ‰) și rata medie a plecărilor ridicată (peste 20 ‰)	- Stabilizarea populației prin crearea de locuri de muncă (mai ales în sectoarele non agricole) - Crearea centrelor teritoriale de reconversie profesională. - Centre de consultanță pentru șomeri în vederea obținerii sprijinului financiar pentru înființarea unor IMM-uri.
- Bilanț total al populației negativ (valori sub -15 ‰) - Declin demografic pronunțat (ritm mediu anual de creștere sub -1,5%)	- Încurajarea natalității prin măsuri locale (în lipsa unei politici demografice dedicate la nivel național) - Crearea de locuri de muncă (în sectorul secundar și terțiar) prin atragerea de investiții, astfel încât să poată fi atrasă populație tânără
- Ponderi reduse (sub 14%) ale populației tinere (perspective demografice de scădere continuă a populației) - Îmbătrânirea populației	- Încurajarea natalității prin măsuri locale (în lipsa unei politici demografice dedicate la nivel național) - Atragerea de populație tânără cu un potențial demografic ridicat - Asigurarea unor servicii medicale și sociale specifice pentru populația vârstnică.
Pondere mare a celor care au absolvit doar studii primare și gimnaziale, pondere redusă a populației cu studii superioare	- Prevenirea abandonului școlar - Încurajarea populației tinere pentru a urma o formă superioară de învățământ. - Acordarea de burse pentru cei care urmează învățământul superior cu obligativitatea reîntoarcerii după absolvire (pentru o perioadă de cinci ani).
- Valori mari ale ratei mortalității infantile (peste 15‰) - Lipsa asistenței medicale primare și personalul medical deficitar	- Informarea populației privind riscurile pentru sănătate - Informarea mamelor privind riscurile pentru sănătate ale copiilor de sub 1 an - Asigurarea unor servicii medicale și sociale specifice pentru populația vârstnică - Completarea infrastructurii sanitare, în special a celei de bază, prin acordarea de facilități medicilor care doresc să deschidă cabinete medicale în zone dezavantajate.

• Existența zonelor marginalizate urbane și rurale	• Realizarea unor programe de sprijinire a comunităților marginalizate (urbane și rurale) printr-o ofertă adecvată de locuri de muncă și prin monitorizarea populației școlare (pentru prevenirea abandonului școlar)
--	---

3.3. CONCLUZII PRIVIND STAREA ACTUALĂ A MEDIULUI DIN PUNCT DE VEDERE AL STRUCTURII ECONOMICE

3.3.1. PROBLEMATICA GENERALĂ A STRUCTURII ECONOMICE

Per ansamblu, economia județului este una mixtă, bazată pe sectoarele agricole, industriale și de servicii. Industria ocupă o pondere importantă din economia județului Brăila din punct de vedere al poziției pe care aceasta o deține ca susținătoare a celorlalte ramuri ale economiei, însă după anii 1990 sectorul industrial din județ a traversat o perioadă de restructurare și de reaşezare confirm noilor principii de piață. În același timp, prezența semnificativă a sectorului terțiar se datorează activităților legate de port, precum și celor de servicii și comerț.

Din punct de vedere al dezvoltării economice este evident faptul că municipiul Brăila polarizează economia județului Brăila. Agenții economici din municipiul Brăila însumau, în anul 2019, aproximativ 72% din cifra de afaceri totală a județului și aproximativ 85% din totalul de angajaților din județ. Efectul de polarizare, împreună cu fenomenul de suburbanizare, creează disparități între localitățile din mediul rural, în ideea în care comunele din imediata apropiere a municipiului Brăila (ex. comunele Chiscani, Cazasu, Vădeni) au un număr de firme active economic mai mare decât localitățile mai îndepărtate de municipiu.

Această zonă dispune de avantaje multiple: o concentrare importantă de forță de muncă și consumatori, poziționare strategică la nivel regional, tradiția agricolă, județul Brăila reprezentând unul dintre marile județe agricole ale țării. La acești factori se adaugă existența unor resurse naturale importante (păduri de luncă, rezerve de hidrocarburi lichide și gazoase, soluri de cernoziom, roci pentru construcții etc.).

La polul opus regăsim comunele aflate în extremele de est și vest ale județului, precum Frecăței, Mărașu, Racovița, Grădiștea, Vișani sau Galbenu, unde rezultatele cumulate per UAT s-au situat în 2018 sub 2500 RON per locuitor.

Agricultura rămâne în continuare o activitate de bază în majoritatea comunităților rurale din județ, fapt ce se remarcă și din procentul de angajați în agricultură, ce reprezintă 33,6%, în timp ce în comerț sunt angrenați 17,6% dintre salariați, iar în industrie 21,6%. Procentul de angajați din activitatea din administrația publică înregistrează 13,2%, urmat de procentul în domeniul construcțiilor cu 6,6% și 7,3% ce este reprezentat de alte domenii.

Domeniile de specializare includ activități cu valoarea adăugată mică: comerț cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse alimentare, băuturi și tutun, urmate de transporturi rutiere de mărfuri și cultivarea cerealelor (exclusiv orez), plantelor leguminoase și a plantelor producătoare de semințe oleaginoase.

Exportul este puțin diversificat, în timp ce importul este mai divers. Predomină activitățile cu valoare adăugată mică: transporturi terestre (14,27%), urmate de restaurante și activități de alimentație publică (5,61%), construcții de clădiri (5,51%), activități referitoare la sănătatea umană (5,07%).

În ceea ce privește procentul populației ocupate din populația totală aptă de muncă, la nivelul mediului urban se observă că doar puțin peste jumătate din populația aptă de muncă (populație cu vârsta cuprinsă între 15 și 64 ani) este ocupată, cel mai mare procent înregistrându-se în orașul Însurăței și cel mai mic procent în orașul Făurei. În mediul urban procentul populației ocupate în raport cu procentul populației apte de muncă (56,6%) este mai mic decât procentul înregistrat la nivel județean (63,4%).

La nivelul anului 2020, rata șomajului, măsurată de INS ca pondere a șomerilor înregistrați în totalul resurselor de muncă, prezintă, în cazul celor 3 orașe, valori cuprinse între 3,6% și aproape 5,6%, aflate peste media națională (2,1%), în timp ce în municipiul Brăila rata șomajului este foarte scăzută - 0,6%. Comparativ cu anul 2010, municipiul Brăila, orașul Făurei și orașul Ianca prezintă, în anul 2020, o rată considerabil diminuată a șomajului (de 5 ori mai mică în cazul municipiului Brăila și de 2,5 ori mai mică în cazul orașului Făurei), în timp ce în cazul orașului Însurăței, această valoare a rămas aproape constantă.

La nivelul comunelor din județul Brăila, agricultura reprezintă activitatea principală, dominantă; dintre acestea se remarcă o serie de comune cu procente ridicate, peste medie, ale populației ocupate în activități neagricole. Din aceste UAT rurale, se remarcă comunele din zona periurbană a municipiului Brăila (Cazasu, Chiscani, Tichilești, Vădeni), comuna Măxineni și Bărăganul, comunele adiacente orașului Făurei (Surdila-Greci, Surdila-Găiseanca).

În mediu rural își desfășoară activitatea 19,3% din firmele active din județul Brăila, aproape o treime dintre acestea fiind localizate în cele 4 comune adiacente municipiului Brăila (Cazasu, Chiscani, Vădeni și Siliștea). La nivelul anului 2019, din punct de vedere al numărului de firme raportat la 1.000 locuitori, cele mai mari valori au fost înregistrate în comunele Racovița, Mărașu, Jirlău, Grădiștea (sub 5 firme/1.000 locuitori) în timp ce cele mai scăzute valori au fost înregistrate în comunele Cazasu (care depășește municipiul Brăila), Chiscani și Siliștea (peste 20 firme/1.000 locuitori). De asemenea, comuna Jirlău este UAT cu cea mai mare scădere a numărului de firme în perioada 2014-2019 (-46,2%).

În ceea ce privește cifra de afaceri totală a activităților economice din mediul rural, aceasta reprezintă 21,1 % din cifra de afaceri totală a județului Brăila; comuna Chiscani surclasând cele 3 orașe, în timp ce orașul Făurei este surclasat de alte 20 comune. În ceea ce privește cifra de afaceri raportată la 1.000 locuitori, în anul 2019, cele mai bine clasate comune sunt Chiscani, Tufești, Vădeni, Gemelele, Măxineni și Cazasu, cu valori de peste 25.000 lei/locuitor, în timp ce la polul opus se plasează comunele Racovița, Grădiștea, Mărașu, Galbenu, Frecăței, Vișani și Berteștii de Jos, cu valori sub 3.000 lei/locuitor.

În ceea ce privește numărul de salariați, în anul 2019, în mediul rural se regăsesc 15,1% din numărul total de salariați din județ, dintre aceștia, 17% fiind în comuna Chiscani (zona periurbană a municipiului Brăila), cca 10% în comuna Măxineni și cca 8% în comuna Cazasu. La polul opus se regăsesc comunele Racovița și Mărașu, cu sub 10 salariați. Prin raportarea numărului de salariați la numărul de locuitori, comunele cele mai bine clasate sunt Măxineni, Chiscani, Gropeni, Cazasu, cu valori cuprinse între 107 și 166 salariați/1.000 locuitori (prin comparație municipiul Brăila dispune de 163,4 salariați/1.000 locuitori și orașul Ianca de 92,2 salariați/1.000 locuitori). La polul opus se află comunele Racovița, Mărașu, Grădiștea, Vișani, Galbenu și Roșiori, cu mai puțin de 15 salariați/1.000 locuitori.

Șomajul măsurat de INS ca pondere a șomerilor înregistrați în totalul resurselor de muncă în anul 2020 (populația după domiciliu cu vârsta cuprinsă între 18-62 ani) are valori de peste 12% în 5 comune (Ciocile, Galbenu, Jirlău, Vișani și Viziru), cu o cotă maximă de 27,3% în comuna Galbenu. Din numărul total de 40 de comune din județul Brăila, doar 17 comune înregistrează valori ale șomajului sub media națională de 2,1% (Chiscani, Gropeni, Gemelele, Bordei Verde, Tufești, Salcia Tudor, Tudor Vladimirescu, Vădeni, Tichilești, Mărașu, Cazasu, Măxineni, Romanu, Scorțaru Nou, Siliștea, Traian, Frecăței).

În perioada 2010-2020 se remarcă scăderi ale șomajului în aproape toate comunele județului Brăila; singurele 3 comune în care șomajul a înregistrat creșteri în perioada 2010 – 2020 sunt Galbenu, Jirlău și Ciocile. Cele mai mari scăderi ale șomajului, în perioada 2010-2020, cele mai mari scăderi ale șomajului au fost înregistrate în comunele Mărașu, Racovița și Bordei Verde, cu scăderi de peste 10%.

Potențialul turistic deosebit poate constitui o oportunitate majoră pentru dezvoltarea județului Brăila. Valorificarea acestui potențial poate transforma turismul în unul din cele mai importante sectoare ale economiei brăilene, ajutând la dezvoltarea economică de ansamblu a județului. Cu toate

acestea, pentru a deveni o destinație recunoscută la nivel național, județul Brăila trebuie să depună eforturi considerabile atât pentru suplimentarea ofertei turistice, cât și pentru promovarea acesteia pentru a putea fi competitive față de destinațiile deja consacrate.³³ Viziunea pe termen lung a turismului din județul Brăila trebuie să situeze acest areal ca destinație turistică competitivă, bazată pe atractivitatea specificității turismului alternativ cu profil eco-turistic și cu nuanțe de turism activ la care, complementar, se asociază turismul balnear, turismul cultural și turismul rural.

În prezent, capacitatea turistică limitată, ca și numărul scăzut de turiști influențează locul modest deținut de județ în regiune, determinat de o serie de obstacole, cum ar fi:

- structura inadecvată a transporturilor și utilităților publice,
- politicile de dezvoltare necoerente în domeniul turismului,
- slaba dotare în ceea ce privește unitățile de cazare, în multe cazuri lipsind spațiile de cazare comparabile ca standarde cu cele din alte zone ale României,
- facilitățile slab reprezentate privind agrementul, deși județul Brăila dispune de zone turistice deosebit de pitorești,
- nivelul scăzut al serviciilor în hoteluri, restaurante și în alte unități prestatoare de servicii turistice,
- lipsa unor inovații în produsele turistice oferite.

Cu toate acestea, turismul este considerat în general o sursă de dezvoltare economică atât la nivel local, cât și la nivel regional, oferind posibilitatea dezvoltării și creării unui cadru propice pentru dezvoltarea diverselor oportunități de inițiative antreprenoriale, dar și pentru acțiuni noi din partea administrației publice.

3.3.2. EVIDENȚIEREA DISFUNȚIONALITĂȚILOR ȘI A PRIORITĂȚILOR DE INTERVENȚIE

Principalele disfuncționalități identificate în analiză și potențialele priorități de intervenție pentru eliminarea / diminuarea acestora sunt prezentate sintetic în tabelul de mai jos:

TABEL 3: EVIDENȚIEREA DISFUNȚIONALITĂȚILOR ȘI A PRIORITĂȚILOR DE INVESTIȚII

DISFUNȚIONALITĂȚI	PRIORITĂȚI DE INTERVENȚIE
• Nivel scăzut al PIB/locuitor în context regional, național și european, precum și creștere economică lentă în raport cu polii economici ai României •	• Întreprinderea de măsuri active (de ex. dezvoltarea infrastructurii de transport, a celei de utilități, a infrastructurii-suport pentru afaceri, a învățământului tehnic și profesional, acordarea de facilități fiscale etc.) pentru atragerea de noi investitori în județ, în special din domenii cu valoare adăugată ridicată, care oferă un nivel de salarizare peste medie.
• Densitate redusă a agenților economici și spirit antreprenorial scăzut •	• Încurajarea și sprijinirea inițiativelor antreprenoriale, mai ales în rândul tinerilor, cu precădere prin utilizarea instrumentelor de finanțare nerambursabilă disponibile, dar și a incubatoarelor / acceleratoarelor de afaceri, a spațiilor de coworking, a hub-urilor inovative de afaceri, a programelor de educație antreprenorială în școli, a stagiilor de practică pentru elevi etc.
• Domeniile de specializare ce includ activități cu valoarea adăugată mică •	• Dezvoltarea unor noi sectoare economice care să urmărească o specializare inteligentă, pe domenii de nișă (construcțiile navale, valorificarea deșeurilor agricole, energie regenerabilă, etc.)
• Accentuarea diferențelor intra-județene de dezvoltare economică și nivel de trai; concentrarea industriei cu precădere în municipiul Brăila și în împrejurimile sale •	• Implementarea de măsuri "hard" (mai ales infrastructură de acces și utilități) și "soft" (de ex. promovare ca destinație de investiții, formare profesională, stimulente fiscale locale) pentru atragerea de investiții private în zonele aflate în declin economic și demografic. • Încurajarea mobilității teritoriale a forței de muncă în interiorul județului, de exemplu prin optimizarea

	serviciilor de transport în comun.
• Ponderea foarte ridicată a forței de muncă ce are doar studii de bază și care, implicit, nu are nicio calificare, lucrând ca agricultori sau muncitori necalificați •	• Stimularea implementării la nivelul liceelor tehnologice din județ a învățământului profesional în sistem dual, în parteneriat public-privat, inclusiv cu facilități de cazare și masă pentru elevii navetiști din mediul rural, încurajarea stagiilor de practică ale elevilor sub coordonarea unor mentori calificați, acordarea de burse etc. • Încurajarea formării profesionale și a recunoașterii competențele dobândite pe căi informale ale fermierilor din județ.
• Lipsa unor infrastructuri și servicii publice de sprijinire a investițiilor și inițiativelor antreprenoriale •	• Construcția unor parcuri industriale și implementarea unor măsuri de incubare/ accelerare a afacerilor mai ales în zonele afectate de restructurare economică.
• Terenurile agricole supuse unui fenomen complex de degradare naturală și antropică, sistem de irigații nefuncțional/învechit, dotare insuficientă cu mașini agricole/tractoare •	• Încurajarea modernizării fermelor din județ (inclusiv a celor piscicole), prin utilizarea programelor de finanțare existente pentru investiții în dotarea cu mașini și utilaje agricole, echipamente specifice, capacități de depozitare, procesare.
• Menținerea unei ponderi ridicate a agriculturii tradiționale, orientată către autoconsum, concomitent cu insuficienta valorificare a potențialului pentru agricultură ecologică •	• Dezvoltarea unor sectoare de activitate complementare celui agricol, susținerea cooperativelor bio/eco, a clusterelor Bio, a marilor fermieri și micilor fermieri cooptați în clustere. • Încurajarea inițiativelor private în domenii precum: creșterea orezului, producția de sturioni, relansarea sectorului viticol, etc.
• Subutilizarea resurselor de energie regenerabilă diversificate ale județului, mai ales în ceea ce privește energia eoliană, solară, biomasa	• Încurajarea inițiativelor private de valorificare a energiei regenerabile, cu respectarea condițiilor de mediu, și investiții în infrastructura de producere a acestora pentru nevoile de consum ale sectorului public.
• Slaba dezvoltare a sectorului serviciilor, mai ales a celor cu valoare adăugată și nivel de salarizare ridicat, precum și schimbările structurale de la nivelul ramurii comerțului •	• Încurajarea dezvoltării serviciilor (de ex. asistență medicală, transporturi etc.) mai ales în mediul rural, prin promovarea oportunităților de finanțare nerambursabilă, concesiunea de active publice, dezvoltarea învățământului profesional, acordarea unor facilități fiscale etc.
• Valorificare redusă a potențialului turistic, lipsa de circuite turistice diversificate, sezonabilitatea turistică accentuată, atractivitate scăzută pentru turiști • •	• Măsuri de modernizare și dezvoltare a infrastructurii turistice, de promovare a atracțiilor turistice în scopul creșterii numărului de sosiri și înnopțări turistice în structurile de la nivel județean
• Concentrarea structurilor de primire turistică în municipiul Brăila; slaba echipare a restului teritoriului județean, structuri de primire turistică fără acreditare, locuri de cazare și infrastructura în stare de degradare •	• Susținerea sectorului de servicii: hoteluri și restaurante, activități profesionale, științifice și tehnice, etc.; • Crearea unor centre-suport pentru întreprinzătorii care vor să-și deschidă noi afaceri în zonele cu potențial turistic
• Performanțele modeste ale sectorului HORECA, în pofida bogăției și diversității resurselor turistice ale județului, cauzată de promovarea și colaborarea ineficiente, deficiențele de infrastructură de transport, agrement, suport pentru turiști •	• Dezvoltarea infrastructurii-suport pentru turism, a celei de semnalizare și orientare turistică, restaurarea și introducerea în circuitul turistic a obiectivelor de patrimoniu construit, dezvoltarea învățământului profesional de turism și alimentație publică, sprijinirea inițiativelor private din domeniul HORECA și promovarea eficientă a județului ca destinație turistică, mai ales în mediul online.

3.4. CONCLUZII PRIVIND STAREA ACTUALĂ A MEDIULUI DIN PUNCT DE VEDERE AL CONTEXTULUI TERITORIAL

3.4.1. PROBLEMATICA GENERALĂ A CONTEXTULUI TERITORIAL

Regiunea Sud-Est este traversată de trasee importante de transport internațional și interregional. Acestea constituie axe suport pentru colaborarea și dezvoltarea localităților. De asemenea, regiunea este străbătută de coridoare de transport ce asigură legătura centrelor urbane cu capitala țării.

În acest context, Rețeaua Transeuropeană de Transport (TEN-T) vizează implementarea și dezvoltarea unei rețele la nivel european de linii feroviare, drumuri, căi navigabile interioare, rute de transport maritim, porturi și aeroporturi. Obiectivul final este constituit de reducerea lacunelor, eliminarea blocajelor și barierelor tehnice, precum și consolidarea coeziunii sociale, economice și teritoriale în UE. TEN-T cuprinde două niveluri de rețea:

- TEN-T Core include cele mai importante conexiuni, care leagă cele mai importante noduri, și urmează să fie finalizată până în 2030;
- TEN-T Comprehensive acoperă toate regiunile europene și urmează să fie finalizată până în 2050.

Coridorul TEN-T Core ce traversează atât teritoriul României, cât și pe cel al Regiunii Sud-Est este Rîndunăre care începe din Viena/Bratislava – Budapesta – Arad – Brașov/Craiova – București – Constanța și ajunge la Sulina.

REȚEAUA RUTIERĂ

La nivel național, o strategie importantă de dezvoltare a sectorului de transport pentru următorii ani este reprezentată de Master Planul General de Transport al României. Acesta propune un plan pe termen lung care va contribui la dezvoltarea economică a țării într-un mod durabil, o utilizare mai eficientă a resurselor financiare în sectorul transporturilor, conexiuni îmbunătățite, comerț îmbunătățit cu țările vecine și un sistem de transport sustenabil. ²⁴ Conform Master Planului General de Transport al României, au fost identificate o serie de coridoare de conectivitate ce urmează a fi dezvoltate la nivel național. Aceste coridoare realizează legătura între principalele regiuni de dezvoltare ale României, dar și în lungul unor aliniamente care să conecteze polii de creștere economică și centrele industriale ale țării (cele existente sau potențiale).

Din această perspectivă, județul Brăila nu este situat pe niciun coridor de transport rutier, însă se află în proximitatea coridorului 3 de transport rutier. Rolul Coridorului 3 este de a conecta sudul țării cu Regiunea Nord-Est, regiunile istorice Moldova și Bucovina, dar și cu Ucraina și Republica Moldova. Coridorul 3 reprezintă o axă urbană cu o densitate mare ce conectează următoarele centre urbane: București, Ploiești, Mizil, Buzău, Râmnicu Sărat, Focșani, Mărășești, Adjud, Bacău, Roman, Pașcani, Suceava, Siret.

În același timp, pe lângă cele 5 coridoare cheie, au fost propuse o serie de intercoridoare cu rolul de a asigura legătura coridoarelor și de a conecta axele de transport rutier. Județul Brăila se situează pe intercoridorul Moldova – Dobrogea, ce asigură legătura dintre coridorul OR3 și Dobrogea și anume porturile de la Marea Neagră și litoralul românesc și facilitează tranzitul spre Bulgaria și Turcia. Centrele socio-economice conectate de intercoridor sunt următoarele: Focșani, Brăila, Galați, Tulcea și Constanța.

De asemenea, județul Brăila este conectat direct cu județul Buzău prin intermediul Intercoridorului OR3 – Dunăre. Acesta traversează centrele urbane Buzău, Ianca și Brăila.

Județul Brăila este inclus și în rețeaua de drumuri Transregio și drumuri expres, ce au un rol important în stabilirea legăturilor cu orașele-județ sau rețeaua de bază TEN-T:

- Drumul TransRegio Brăila – Slobozia – Călărași – Chiciu;

- Drum expres Bacău – Focșani – Galați – Brăila – Giurgiu-lești, ce leagă nodurile Bacău, Brăila și Galați de rețeaua TEN-T;
- Drum expres Găești – Ploiești – Buzău – Brăila;
- Drum expres Constanța – Tulcea – Brăila.

În afară de acestea, mai sunt necesare o serie de legături ce pot îmbunătăți conectivitatea județului Brăila cu teritoriul și viteza de călătorie. Astfel, au fost identificate o serie de deplasări pe distanțe lungi cu originea București către municipiile din regiune.²⁶ În cazul unor investiții în infrastructura rutieră, județul Brăila se poate conecta mai bine la localitățile Ploiești, Buzău, Galați, Focșani și implicit cu capitala.

În ansamblu, rețeaua națională de drumuri asigură conectivitatea între regiunile de dezvoltare, între principalele centre urbane și economice și conectează polii de creștere. Județul Brăila este conectat la nivel național prin intermediul arterelor de circulație (care se suprapun parțial cu rețeaua TEN-T Core și Comprehensive) și care asigură conectivitatea cu spațiul european, astfel:

➤ **Drumuri europene:**

- E87: Turcia, Bulgaria, România (Vama Veche, Constanța, Dobrogea);
- E584: Ucraina, Moldova, România (Galați, Brăila, Slobozia);

➤ **Drumuri naționale:**

- Slobozia – Brăila (DN 21);
- Râmnicu Sărat – Brăila – Măcin – Tulcea – Babadag – Constanța (DN 22)
- Dig Brăila – Galați (DN 22B)
- Focșani – Brăila (DN 23)
- Buzău – Bentu – Făurei – Ianca – Brăila (DN 2B);

În plus, județul Brăila este traversat de 21 de drumuri județene (DJ), 45 drumuri care fac legătura atât între comunele (DC) și orașele județului, cât și dintre localități și punctele de atracție turistică ori alte obiective importante.

REȚEAUA FERROVIARĂ

Județul Brăila este traversat de căile ferate de pe rețeaua TEN-T Comprehensive. Acesta facilitează conectivitatea feroviară la nivel național și internațional suprapunându-se pe rute cu trafic de marfă și

călători ridicat. Traseele feroviare comprehensive parcurg următoarele centre: Buzău – Făurei – Brăila – Galați – Giurgiu-lești și Fetești – Țândărei – Făurei.

Din punct de vedere al conectivității la nivel internațional, a fost identificată calea ferată cu potențial transfrontalier din rețeaua primară Galați – Reni²⁹, municipiul Brăila situându-se la o distanță de aproximativ 20 km de Municipiul Galați.

Conectivitatea la nivel național a județului Brăila este conferită de ruta TEN Feroviară ce se suprapune parțial cu magistrala M700 și M702:

- București – Urziceni – Brăila – Galați;
- Buzău – Făurei – Bărgănu – Țândărei – Fetești – Cernavodă.

La nivel regional, județul Brăila este traversat de către următoarele trasee feroviare:

- Făurei – Tecuci – Iași prin Magistrala principală M600;
- Buzău – Făurei – Bărgănu – Țândărei – Fetești – Cernavodă prin Magistrala secundară M702.

Cele mai importante noduri de cale ferată în regiune sunt: Făurei (județul Brăila), Buzău (județul Buzău) și Barboși (județul Galați), care asigură tranzitul spre capitala țării, Moldova și Dobrogea.

REȚEAUA DE CĂI NAVIGABILE

Județul Brăila este conectat la Coridorul VII ce leagă Viena – Bratislava – Budapesta – Belgrad – (Moldova Veche) – Marea Neagră, prin portul din Brăila. Galați și Tulcea reprezintă de asemenea porturi la Dunăre și sunt conectate cu portul Constanța prin Canalul Dunăre-Marea Neagră, acestea fac parte din sectorul Dunărea de jos.

REȚEAUA AERIANĂ

În județul Brăila nu există aeroport, cu excepția aerodromului militar de la Ianca, aflat în cea mai mare parte în administrarea Consiliului Județean,³⁰ iar cele mai apropiate aeroporturi se află la distanțe de peste 60 de minute:

- Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu – Constanța;
- Aeroportul Internațional Henri Coandă – București;
- Aeroportul Aurel Vlaicu – București;
- Aeroportul Internațional George Enescu – Bacău.

Conform PATN Secțiunea I – Rețeaua de transport, este prevăzut un aeroport în zona Brăila – Galați – Tulucești.

STRUCTURA POLICENTRICĂ

Conform SDTR, la nivelul județului Brăila se regăsesc următoarele categorii de centre urbane:

- Municipiul Brăila – municipiu pol regional secundar, cu un sistem suburban în creștere;
- Orașul Ianca – oraș centru urban cu rol zonal;
- Orașul Făurei – oraș centru urban cu rol zonal, cu caracteristici rurale.
- Orașul Însurăței – oraș centru urban cu funcții specializate;

Nivelul de dezvoltare din perspectiva policentricității este foarte redus, remarcându-se existența unui sistem urban monocentric, în care municipiul Brăila, principalul centru urban al județului, este localitatea cu cel mai puternic grad de polarizare, ceea ce a condus inclusiv la dezvoltarea comunelor din vecinătatea acestuia. Municipiul Brăila este singura localitate urbană din județ care are capacitatea administrativă, economică sau demografică de a juca un rol activ în dezvoltarea rețelei de localități la nivel regional, cele 3 orașe ale județului, jucând, cel mult, un rol la nivel local, cu un nivel de impact județean foarte redus.

La nivel local se remarcă un sistemul format din orașul Însurăței și comunele Viziru, Tufești, Dudești și Victoria. În cazul orașului Ianca, acesta a reușit să contribuie la dezvoltarea comunelor Șutești și Movila Miresii, comune cu populație de peste 3.500 locuitori. În cazul orașului Făurei, gradul acestuia de polarizare este foarte scăzut, acesta neavând capacitatea administrativă, economică, demografică etc. de a echilibra rețeaua de localități din imediata vecinătate.

În ceea ce privește echiparea localităților urbane cu dotări și servicii publice de bază, se remarcă o concentrare a acestora în municipiul Brăila, în timp ce cele 3 orașe beneficiază de o infrastructură minimală, sau chiar insuficientă în raport cu populația deservită, atât din mediul urban, cât și din mediul rural.

Scenariul România Policentrică urmărește dezvoltarea teritoriului național la nivelul unor nuclee de concentrare a resurselor umane, materiale, tehnologice și de capital (orașe mari/medii) și conectarea eficientă a acestor zone de dezvoltare cu teritoriile europene. În acest context, pentru județul Brăila,

sistemul policentric de localități interdependente din punct de vedere economic presupune următoarea ierarhie:

- Poli supraregionali – municipiul Brăila;
- Poli subregionali – centru cu rol de echilibru la nivel județean – orașul Ianca;
- Poli locali – orașe mici cu rol de servire în spațiul rural – Făurei, Însurăței.

Neîndeplinirea a numeroase criterii minimale de definire a orașelor, în cazul orașelor Făurei, Ianca și Însurăței, face necesară fi reconsiderarea statutului acestora, fie realizarea unor parteneriate împreună cu UAT vecine, de dezvoltare a infrastructurilor de bază și sprijinirea transformării celor 3 orașe în poli regionali și locali. Se remarcă astfel necesitatea dezvoltării unui sistem urban policentric care să permită tuturor așezărilor urbane de la nivelul județului să joace un rol superior celui de interes preponderent local, în scopul de a contribui la întărirea statutului așezării urbane și la îmbunătățirea relațiilor de cooperare economică, socială, culturală, de amenajare a teritoriului, protecție a mediului și echipare tehnico-edilitară.

În același timp, la nivel de cooperare interjudețeană se prefigurează o zonă cu potențial de a fi definită drept o zonă metropolitană, în cazul sistemului urban Galați-Brăila. Acest sistem urban cuprinde zone urbane și suburbane pe o rază de 20 km, cu o suprafață de circa 5.800 kmp și aprox. 700.000 locuitori, ce ar polariza activități economice și investiții legate de domenii de transport, comerț, logistică și activități portuare.

3.4.2. EVIDENȚIEREA DISFUNȚIONALITĂȚILOR ȘI PRIORITĂȚILOR DE INTERVENȚIE

Principalele disfuncționalități identificate în analiză și potențialele priorități de intervenție pentru eliminarea / diminuarea acestora sunt prezentate sintetic în tabelul de mai jos:

TABEL 4: PRIORITĂȚI DE INTERVENȚIE - PROPUNERI DE ELIMINARE/DIMINUARE A DISFUNȚIONALITĂȚILOR

DISFUNȚIONALITĂȚI	PRIORITĂȚI DE INTERVENȚIE – PROPUNERI DE ELIMINARE / DIMINUARE A DISFUNȚIONALITĂȚILOR
REȚEAUA DE TRANSPORT	
Rețea de căi de comunicații terestre (drumuri și căi ferate) deficitară pe direcția est-vest prin lipsa de trasee directe și facile de legătură cu traseele importante: DN, DJ, drumuri europene. Calitatea și viabilitatea necorespunzătoare a rețelei de comunicații terestre: • Pe raza județului Brăila drumurile naționale sunt doar cu doar două benzi de circulație fapt ce poate duce la producerea de accidente rutiere. • Starea de viabilitate este necorespunzătoare cerințelor de capacitate portantă (clasa E de încărcare) a traficului actual. • Profilele transversale ale căilor de circulație importante (2 fire cu supralărgiri) nu sunt gabaritice și propice, prin respectarea zonelor de siguranță și protecție ale traficului modern și european. • Drumurile comunale dar și unele județene au perioada de funcționalitate depășită îngreunând accesibilitatea, situație întâlnită mai ales în zona de est a județului. • În zone rurale geometria drumurilor comunale împiedică accesul mașinilor de intervenție în cazuri de urgențe/incendii. • Rețeaua de căi ferate nu corespunde standardelor	• Asigurarea prin măsuri de intervenție a reducerii disparităților teritoriale prin creșterea accesibilității și conectarea rețelei de localități a județului la rețeaua de transport națională și europeană. Modernizarea rețelei de transport pe lângă eficientizarea operațiunilor specifice sistemului de transport și implicit a costurilor transportului de mărfuri și de persoane contribuie și la reducerea accidentelor în trafic și implicit reducerea timpului de transport. • Modernizarea rețelei de cale ferată prin măsuri specifice căii de transport, mijloacelor de transport, stațiilor, gărilor, pentru a corespunde cerințelor traficului european Realizarea de perdele forestiere și parapeti pentru protecție, apărări de maluri și consolidări de versanți, realizarea de investiții suplimentare pentru protecția drumului respectiv față de efectele generate de condițiile meteorologice extreme (provocate de schimbări climatice sau alte cauze excepționale) – inundații, viscol etc.

DISFUNȚIONALITĂȚI	PRIORITĂȚI DE INTERVENȚIE – PROPUȘI DE ELIMINARE / DIMINUARE A DISFUNȚIONALITĂȚILOR
europene, nivelul dotărilor și starea tehnică a liniilor nu permit viteze mai mari de 60-80 km/h. - Trecerile la nivel cu calea ferată în mare parte nu dispun de instalații automate de semnalizare rutieră, sunt fără barieră și nu sunt păzite. - Pasajele denivelate, superioare sau inferioare de pe traseul cailor ferate sunt într-un număr redus.	
Lipsa unui nod transport intermodal în zona metropolitană Brăila și a unui transport public de călători performant și eficient	Modernizarea infrastructurii (în special în punctele de schimb intermodal) și creșterea confortului întregii călătorii cu mijloacele de transport în comun, de exemplu, prin: instalarea unor amenajări de așteptare de înaltă calitate (scaune, refugii, servicii de vânzare a bunurilor de consum); construirea unor standuri securizate pentru biciclete, amenajări de parcare de tip „park and ride”.
Lipsa infrastructurii pentru transport nemotorizat	Realizarea de piste pentru bicicliști, de investiții destinate siguranței rutiere pentru pietoni și bicicliști (trasee pietonale și piste pentru bicicliști unde situația din teren o permite), inclusiv semnalistică luminoasă verticală pentru treceri de pietoni cu alimentare fotovoltaică
STRUCTURA POLICENTRICĂ	
Insuficienta valorificare a rolului județului Brăila la nivel regional	- Modernizarea coridoarelor de transport rutier și a infrastructurii feroviare de mare viteză spre centrele urbane din proximitatea județului sau de importanță regională / națională: Ploiești, Buzău, Galați, Focșani, București etc. (prioritate la nivel regional / național). - Înființarea zonei metropolitane Galați-Brăila, ce are în componență unitățile administrative pe o rază de 20 km, pentru crearea de parteneriate în domeniul infrastructurii de comunicații, economice, sociale, culturale și urbane și contribuția la consolidarea structurii policentrice de centre urbane la nivel național. - Stabilirea de parteneriate cu județele învecinate și Republica Moldova și Ucraina pentru gestionarea și promovarea comună a ariilor naturale protejate și a zonelor turistice. - Dezvoltarea transportului intermodal la nivel regional care să integreze și portul Brăila. - Promovarea cooperării transfrontaliere pe cale fluvială sau maritimă.

DISFUNȚIONALITĂȚI	PRIORITĂȚI DE INTERVENȚIE – PROPUȘI DE ELIMINARE / DIMINUARE A DISFUNȚIONALITĂȚILOR
Dezechilibre spațiale în rețeaua policentrică la nivel județean	- Promovarea parteneriatelor urban – rural în vederea dezvoltării rețelei de localități și revitalizarea zonelor rurale aflate în declin, prin realizarea de investiții publice care să asigure conectarea zonelor rurale izolate la facilitățile socio-economice din mediul urban și din comunele cu un grad mai ridicat de dezvoltare (modernizarea infrastructurii rutiere, dezvoltarea sistemului de transport în comun etc.), precum și sprijinirea investițiilor private pentru dezvoltarea de activități non-agricole în mediul rural. - Dezvoltarea unor poli cu rol teritorial în rețeaua de localități în zonele aflate în dificultate – Stăncuța, Unirea, Măxineni, Gemenele, prin investiții prioritizate în dotări, echipamente, utilități publice și servicii de calitate care acopere nevoile locuitorilor.
Existența unor zone specifice la nivelul județului care necesită abordări distincte pentru o dezvoltare sustenabilă și adaptată la contextul local	- Realizarea de masterplan-uri pentru conversia fostelor zone industriale abandonate, cu scopul de a dezvolta zone mixte, rezidențiale, productive, verzi etc. - Actualizarea permanentă a bazei de date GIS a județului Brăila care să permită planificarea dezvoltării teritoriului bazată pe situația actuală din județ, inclusiv prin introducerea informațiilor de urbanism specifice PUG din UAT-urile componente. - Realizarea documentațiilor de urbanism din teritoriu urmărind asigurarea deservirii cu dotări tehnice și de utilitate publică a noilor dezvoltări
Insuficienta valorificare a unor zone funcționale / coezive, care să funcționeze ca motoare de dezvoltare ale județului	- Consolidarea unor zone cu potențial ridicat de dezvoltare la nivel județean împreună cu dezvoltarea unor areale vulnerabile pentru a susține evoluția socio-economică a Brăilei: aglomerările urbane lanca - Făurei sau Însurăței - Bărganul, precum și zonele turistice sau cu un caracter predominant agricol prin: elaborarea de strategii și planuri comune de dezvoltare, realizarea de investiții în infrastructura conectivă, dezvoltarea de activități economice, promovarea comună pentru atragerea turiștilor și / sau a investitorilor etc. - Promovarea turismului în spațiul Dunării, precum și în spațiul rural

3.5. EVOLUȚIA STĂRII MEDIULUI ÎN SITUAȚIA NEIMPLEMENTĂRII PATJ

Atât Directiva SEA (prin art.5 și anexa I-b), cât și H.G. nr. 1076/2004 (prin art.15) cer să se realizeze o analiză a evoluției stării mediului în condițiile neimplementării planurilor și programelor propuse. De regulă, analiza impactului unui plan sau program asupra mediului se face pe baza analizei mai multor alternative, alternativa de neimplementare reprezentând Alternativa 0. Practic, Alternativa 0 este scenariul de referință, față de care se stabilește și se evaluează influența planului asupra factorilor de mediu.

Scopul analizei Alternativei 0 este de a estima și evalua modul în care evoluează starea mediului din zona de influență a planului, în condițiile în care PATJ nu se implementează.

Starea actuală a mediului este cea prezentată în capitolele anterioare.

Rezultatele evaluării Scenariului de Referință vor fi folosite ca punct de referință în evaluarea alternativelor de dezvoltare, scenariul Do something.

3.5.1. FACTORI DE MEDIU RELEVANȚI ÎN EVALUAREA DE MEDIU ȘI RELAȚIA PATJ CU ACEȘTIA

Factorii de mediu considerați relevanți în contextul PATJ sunt:

- Aer
- Apa
- Solul
- Gestionarea deșeurilor
- Utilizarea resurselor naturale
- Biodiversitate
- Riscuri de mediu
- Patrimoniul cultural
- Populația și sănătatea umană
- Peisaj
- Schimbări climatice
- Eficienta și securitate energetica
- Transport durabil

Relația PATJ cu factorii de mediu de mai sus a fost descrisă în cadrul analizei scenariului de bază (situației actuale a stării mediului), prezentat în capitolele precedente. O sinteză a relației PATJ cu factorii de mediu de mai sus este prezentată în tabelul următor.

TABEL 5: RELAȚIA PATJ CU FACTORII DE MEDIU

Factor de mediu	Relația PATJ cu factorul de mediu
Aer	Prin PATJ se propun obiective strategice, politici, programe și proiecte care au ca efect indirect reducerea emisiilor în atmosferă și îmbunătățirea calității aerului. Astfel, se propun intervenții în sectorul mobilității, accesibilității și a capitații de transport, îmbunătățirea infrastructurii de producție și de distribuție a utilităților publice, reabilitarea spațiilor verzi. Toate aceste investiții au ca scop: • Reducerea poluării datorate surselor mobile (traficului rutier) • Reducerea emisiilor de poluanți generați de activitățile industriale și instalațiile mari de ardere • Reducerea emisiilor în atmosferă generate de sistemele de încălzire • Eliminarea poluării aerului ca urmare a arderilor necontrolate a resturilor vegetale din agricultură • Reducerea emisiilor de COV din activități care utilizează substanțe cu conținut de COV • Implementarea unor măsuri de reducere a zgomotului O parte din aceste investiții propuse pot avea efecte negative asupra aerului, în special în perioada de execuție. Prin aplicarea unor măsuri specifice, eventualele efecte negative pot fi prevenite, minimizate sau eliminate.
Apa	Prin PATJ se propun obiective strategice, politici, programe și proiecte care au ca efect direct și indirect reducerea emisiilor în ape de suprafață și ape subterane și îmbunătățirea calității apelor în general. Astfel, se propun intervenții pentru îmbunătățirea infrastructurii de producție și de distribuție a utilităților publice – alimentare / canalizare ape uzate etc. Aceste investiții au ca scop: • Reducerea poluării apelor de suprafață și subterane • Măsuri pentru reabilitarea, modernizarea și extinderea sistemelor de captare, transport, tratare și distribuție a apei potabile • Măsuri pentru extinderea și modernizarea/reabilitarea sistemelor de colectare și de epurare corespunzătoare a apelor uzate menajere

	• Eliminarea poluării apelor de suprafață prin deversarea de ape uzate neepurate din municipiul Brăila • Creșterea gradului de epurare a apelor uzate provenite din industrie, zootehnie și industria de prelucrare a cărnii • Menținerea și respectarea zonelor de protecție sanitară și a perimetrelor de protecție hidrogeologică instituite pentru protecția captărilor de apă • Diminuarea cantității de nitrați și nitriți proveniți din activitățile agricole ce poluează apele de suprafață dar și pe cele subterane • Dezvoltarea unui sistem de monitoring al substanțelor prioritare/prioritar periculoase din mediul acvatic • Informarea populației referitor la calitatea apei potabile. O parte din aceste investiții propuse pot avea efecte negative asupra apelor, în special în perioada de execuție. Prin aplicarea unor măsuri specifice, eventualele efecte negative pot fi prevenite, minimizate sau eliminate.
Solul	Prin PATJ se propun obiective strategice, politici, programe și proiecte care au ca efect direct și indirect reducerea emisiilor în sol și subsol și îmbunătățirea calității solului în general. Astfel, se propun intervenții pentru îmbunătățirea infrastructurii de producție și de distribuție a utilităților publice, îmbunătățirea accesului la terenuri agricole și forestiere, depozitarea controlată a deșeurilor, intervenții în cazul siturilor poluate etc. Aceste investiții au ca scop: • Reducerea poluării solului cauzată de activitățile industriale • Inventarierea siturilor contaminate/potențial contaminate și lucrări de remediere/reconstrucție ecologică a acestora • Reducerea poluării cauzate de managementul defectuos al deșeurilor municipale în mediul urban și rural • Monitorizarea calității solului și apelor subterane din zona depozitelor de deșeuri • Reducerea poluării solului și a apelor freatice din cauza folosirii necorespunzătoare a îngrășămintelor chimice, pesticidelor și a platformelor de depozitare dejecții din fermele zootehnice • Eliminarea poluării solului și apelor freatice cauzată de infiltrările de ape uzate • Redarea în circuitul agricol a terenurilor aferente sondelor închise • Reducerea degradării solului cauzată de secetă, fenomene de sărăturare și eroziune • Extinderea și reabilitarea lucrărilor de îmbunătățiri funciare • Aplicarea celor mai bune practici agricole O parte din investițiile propuse pot avea efecte negative asupra solului, în special în perioada de execuție, dar și prin ocupare permanentă de teren. Prin aplicarea unor măsuri specifice, eventualele efecte negative pot fi prevenite, minimizate sau eliminate.
Gestionarea deșeurilor	Prin PATJ se propun obiective strategice, politici, programe și proiecte care au ca efect direct gestiunea corectă a deșeurilor de diverse tipuri. Astfel, se propun intervenții pentru îmbunătățirea gestiunii deșeurilor și a siturilor contaminate, cum ar fi: • Proiect integrat de consolidare/ extindere a sistemului de management integrat al deșeurilor • Realizarea de stații de compostare deșeuri biodegradabile • Introducerea de sisteme de colectare, reciclare deșeuri • Realizarea de platforme de colectare a deșeurilor • Extinderea sistemului de colectare selectivă a deșeurilor • Realizarea de platforme ecologice • Realizarea de platforme ecologice pentru deșeurile provenite din activități zootehnice • Ecologizarea siturilor poluate din mediul rural provenite din activități industriale • Acțiuni pentru reducerea poluării factorilor de mediu - poluarea IPP • Acțiuni pentru reducerea poluării factorilor de mediu - poluarea cu nitrați proveniți din activitățile agricole Aceste investiții au ca scop: • Creșterea gradului de colectare selectivă a deșeurilor municipale și valorificarea materialelor reciclabile • Reducerea cantității depozitate de deșeuri biodegradabile • Creșterea ratei de reciclare și atingerea țintelor de reciclare/valorificare • Colectarea separată și tratarea corespunzătoare a deșeurilor periculoase menajere • Management corespunzător al deșeurilor din construcții și demolări • Gestionarea durabilă a deșeurilor rezultate din activitățile unităților sanitare • Reducerea cantității de deșeuri industriale prin utilizarea de tehnologii curate • Creșterea gradului de valorificare a deșeurilor industriale • Asigurarea eliminării deșeurilor rezultate din extracția produselor petroliere în condiții

	conforme cu legislația în vigoare • Implementarea sistemului de management integrat al deșeurilor cu operaționalizarea completă a acestuia • Conectarea integrală a populației la serviciile de salubritate • Campanii de informare/conștientizare la nivelul populației locale în ceea ce privește gestionarea deșeurilor O parte din investițiile propuse pot genera deșeuri suplimentare, în special în perioada de execuție, dar și în timpul funcționării sau dezafectării. Prin aplicarea unor măsuri specifice, eventualele efecte negative pot fi prevenite, minimizate sau eliminate și se pot minimiza cantitățile de deșeuri generate.
Utilizarea resurselor naturale	Prin PATJ se propun obiective strategice, politici, programe și proiecte care au ca efect direct sau indirect protejarea și /sau utilizarea durabilă a resurselor naturale, astfel: P1-2b: Protejarea și folosirea prudentă a resurselor naturale; • 1.2-b.1: Ecologizarea apelor de suprafață • 1.2-b.2: Monitorizarea calității apelor subterane • 1.2-b.3: Monitorizare calitate ape minerale terapeutice • 1.2-b.4: Creștere fond forestier • 1.2-b.5: Împădurire / perdele de protecție pe terenuri degradate O parte din investițiile propuse pot genera presiuni asupra resurselor naturale, în special în perioada de execuție, dar și în timpul funcționării sau dezafectării. Prin aplicarea unor măsuri specifice, eventualele efecte negative pot fi prevenite, minimizate sau eliminate și se pot minimiza presiunile asupra resurselor naturale.
Biodiversitate	Prin PATJ se propun obiective strategice, politici, programe și proiecte care au ca efect direct sau indirect protejarea biodiversității zonei, astfel: Obiectiv Sectorial 1-2: Asigurarea protejării valorilor și resurselor naturale P1-2a: Menținerea integrității și calității biodiversității; • 1.2-a.1: Protecția și conservarea habitatelor și speciilor din arii naturale protejate • 1.2-a.2: Monitorizarea integrității patrimoniului natural • 1.2-a.3: Promovarea valorii patrimoniului natural în rețele de cunoaștere științifică și turistică O parte din investițiile propuse pot genera presiuni asupra biodiversității, în special în perioada de execuție, dar și în timpul funcționării sau dezafectării. Prin aplicarea unor măsuri specifice, eventualele efecte negative pot fi prevenite, minimizate sau eliminate.
Riscuri de mediu	Prin PATJ se propun obiective strategice, politici, programe și proiecte care au ca efect direct sau indirect adaptarea la schimbări climatice, riscuri și reziliență la dezastre, astfel: P1.2-c: Adaptarea la schimbări climatice, riscuri și reziliență la dezastre; • 1.2-c1: Amenajări împotriva inundațiilor • 1.2-c2: Regularizări/consolidări maluri cursuri de apă • 1.2-c3: Amenajări pentru combaterea eroziunii solului • 1.2-c4: Amenajări pentru combaterea alunecărilor de teren (deplasări în masă) • 1.2-c5: Amenajări / îmbunătățiri funciare • 1.2-c6: Amenajări, lucrări irigații • 1.2-c7: Colectarea și coordonarea datelor/informațiilor privind riscurile din perioada de producere a inundațiilor și a secetei de-a lungul fluviului Dunărea
Patrimoniul cultural	Prin PATJ se propun obiective strategice, politici, programe și proiecte care au ca efect direct sau indirect protejarea și potențarea patrimoniului cultural, astfel: Obiectiv sectorial 2-1: Creșterea competitivității, atractivității și calității vieții în U.A.T-urile urbane P2.1-e: Protecția, valorificarea patrimoniului istoric din LMI 2015 • 2.1-e1 Monumente istorice din LMI aflate în pericol • 2.1-e2 Monumente istorice din LMI • 2.1-e3 Incinte, spații publice din vecinătatea monumentului și căi de acces către monumente • 2.1-e4 Promovare Brand Brăila / Stil în arhitectura municipiului Brăila Obiectiv sectorial 2-2: Creșterea atractivității și calității vieții în U.A.T-urile rurale P2.2-e: Protecția, valorificarea patrimoniului istoric din LMI 2015 • 2.2-e1: Monumente istorice din LMI aflate în pericol • 2.2-e2: Monumente istorice din LMI • 2.2-e3: Incinte, spații publice din vecinătatea monumentului și căi de acces către monumente

	2.2-e4: Stiluri în arhitectura rurală a județului.
Populația și sănătatea umană	Obiectivele generale al PATJ au ca scop dezvoltarea durabilă a societății, în armonie cu mediul și natura. Prin PATJ se propun obiective strategice, politici, programe și proiecte care au ca efect direct sau indirect îmbunătățirea sănătății umane și a mediului de viață, astfel: Obiectiv sectorial 2-1: Creșterea competitivității, atractivității și calității vieții în U.A.T-urile urbane P2.1-a: Îmbunătățirea mobilității și conectivității în UAT-urilor urbane 2.1-a1 Rețea drumuri orășenești / municipale 2.1-a2 Infrastructuri de transport urbane nepoluante (tramvai/ biciclete/ eco-auto) P2.1-b: Îmbunătățirea infrastructurii de producție și distribuție utilități publice 2.1-b1 Sistem de alimentare cu apă 2.1-b2 Infrastructură ape reziduale 2.1-b3 Rețea distribuție gaze naturale și termoficare 2.1-b4 Rețea distribuție energie electrică/ iluminat public 2.1-b5 Telecomunicații (internet) 2.1-b6 Surse locale de energie regenerabilă P2.1-c: Reducerea poluării 2.1-c1: Depozitare deșeuri 2.1-c2: Situri poluate P2.1-d: Reabilitarea fondului construit, public și privat, a suprafețelor din domeniul public și a spațiilor verzi 2.1-d1: Infrastructura de sănătate 2.1-d2: Infrastructura de educație 2.1-d3: Infrastructura socială 2.1-d4: Infrastructura culturală/ culte 2.1-d5: Fond locuințe/ gospodări/anexe gospodărești 2.1-d6: Clădiri publice administrative 2.1-d7 Centre sportive 2.1-d8 Domeniul public (piețe, scuaruri, parcuri, spații verzi) P2.1-e: Protecția, valorificarea patrimoniului istoric din LMI 2015 2.1-e1 Monumente istorice din LMI aflate în pericol 2.1-e2 Monumente istorice din LMI 2.1-e3 Incinte, spații publice din vecinătatea monumentului și căi de acces către monumente 2.1-e4 Promovare Brand Brăila / Stil în arhitectura municipiului Brăila P2.1-f: Susținerea dezvoltării economice 2.1-f1 Investiții pentru activități de producție și servicii 2.1-f2 Investiții pentru activități de cercetare, inovare, dezvoltare 2.1-f3 Port și șantier naval 2.1-f4 Zona liberă 2.1-f5 Spații pentru expoziții, piețe, târguri 2.1-f6 Infrastructura 2.1-f7 Infrastructură turism balnear Obiectiv sectorial 2-2: Creșterea atractivității și calității vieții în U.A.T-urile rurale P2.2-a: Îmbunătățirea mobilității și conectivității în UAT-urilor rurale 2.2-a1 Rețea drumuri comunale 2.2-a2: Rețea drumuri agricole 2.2-a3: Rețea drumuri forestiere P2.2-b: Îmbunătățirea infrastructurii de producție și distribuție utilități publice 2.2-b1 Sistem de alimentare cu apă 2.2-b2 Infrastructura ape reziduale 2.2-b3 Rețea distribuție gaze naturale 2.2-b4 Rețea distribuție energie electrică/iluminat public 2.2-b5 Telecomunicații (internet) 2.2-b6 Surse energie regenerabilă P2.2-c: Reducerea poluării

	• 2.2-c1 Depozitare deșeuri • 2.2-c2: Situri poluate P2.2-d: Reabilitarea fondului construit, public și privat, a suprafețelor din domeniul public și a spațiilor verzi • 2.2-d1: Infrastructura de sănătate • 2.2-d2: Infrastructura de educație • 2.2-d3: Infrastructura socială • 2.2-d4: Infrastructura culturală/culte • 2.2-d5: Fond locuințe/ gospodări/anexe gospodărești • 2.2-d6: Clădiri publice administrative • 2.2-d7: Centre sportive • 2.2-d8: Domeniul public (piețe, scuaruri, parcuri, spații verzi) P2.2-e: Protecția, valorificarea patrimoniului istoric din LMI 2015 • 2.2-e1: Monumente istorice din LMI aflate în pericol • 2.2-e2: Monumente istorice din LMI • 2.2-e3: Incinte, spații publice din vecinătatea monumentului și căi de acces către monumente • 2.2-e4: Stiluri în arhitectura rurală a județului P2.2-f: Susținerea dezvoltării economice • 2.2-f1: Investiții pentru activități de producție și servicii • 2.2-f2: Investiții pentru activități de cercetare, inovare, dezvoltare în agricultură • 2.2-f3: Spații pentru expoziții, piețe, târguri • 2.2-f4: Infrastructură turistică, eco-turism • 2.2-f5: Trasee turistice • 2.2-f6: Infrastructură turism balnear O parte din investițiile propuse pot genera presiuni asupra populației, în special în perioada de execuție, dar și în timpul funcționării sau dezafectării. Prin aplicarea unor măsuri specifice, eventualele efecte negative pot fi prevenite, minimizate sau eliminate.
Peisaj	Prin PATJ se propun obiective strategice, politici, programe și proiecte care au ca efect direct sau indirect îmbunătățirea condițiilor de peisaj în general, astfel: P2.2-d: Reabilitarea fondului construit, public și privat, a suprafețelor din domeniul public și a spațiilor verzi • 2.2-d1: Infrastructura de sănătate • 2.2-d2: Infrastructura de educație • 2.2-d3: Infrastructura socială • 2.2-d4: Infrastructura culturală/culte • 2.2-d5: Fond locuințe/ gospodări/anexe gospodărești • 2.2-d6: Clădiri publice administrative • 2.2-d7: Centre sportive • 2.2-d8: Domeniul public (piețe, scuaruri, parcuri, spații verzi) P2.2-e: Protecția, valorificarea patrimoniului istoric din LMI 2015 • 2.2-e1: Monumente istorice din LMI aflate în pericol • 2.2-e2: Monumente istorice din LMI • 2.2-e3: Incinte, spații publice din vecinătatea monumentului și căi de acces către monumente • 2.2-e4: Stiluri în arhitectura rurală a județului O parte din investițiile propuse pot genera modificări ale peisajului zonei, în special în perioada de execuție, dar și în timpul funcționării sau dezafectării. Percepția pasajului antropic poate varia în funcție de diverși factori. Prin aplicarea unor măsuri specifice, eventualele efecte negative pot fi prevenite, minimizate sau eliminate.
Schimbări climatice	Prin PATJ se propun obiective strategice, politici, programe și proiecte care au ca efect direct sau indirect adaptarea la schimbări climatice și reducerea emisiilor de carbon care cauzează schimbări climatice, astfel: P1.2-c: Adaptarea la schimbări climatice, riscuri și reziliență la dezastre; • 1.2-c1: Amenajări împotriva inundațiilor • 1.2-c2: Regularizări/consolidări maluri cursuri de apă • 1.2-c3: Amenajări pentru combaterea eroziunii solului • 1.2-c4: Amenajări pentru combaterea alunecărilor de teren (deplasări în masă) • 1.2-c5: Amenajări / îmbunătățiri funciare

	1.2-c6: Amenajări, lucrări irigații 1.2-c7: Colectarea și coordonarea datelor/informațiilor privind riscurile din perioada de producere a inundațiilor și a secetei de-a lungul fluviului Dunărea Politica P1-1b: Creșterea conectivității la rețele magistrale de energie, ITC și apă potabilă 1.1-b.1: Rețele magistrale de transport/racorduri gaze naturale 1.1-b.2: Rețele de transport, stații transformare, energie electrică 1.1-b.3: Sistem zonal de producere/distribuție energie regenerabilă
Eficiența și securitate energetică	Prin PATJ se propun obiective strategice, politici, programe și proiecte care au ca efect direct sau indirect eficiența energetică și securitate energetică, astfel: Politica P1-1b: Creșterea conectivității la rețele magistrale de energie, ITC și apă potabilă 1.1-b.1: Rețele magistrale de transport/racorduri gaze naturale 1.1-b.2: Rețele de transport, stații transformare, energie electrică 1.1-b.3: Sistem zonal de producere/distribuție energie regenerabilă
Transport durabil	Prin PATJ se propun obiective strategice, politici, programe și proiecte care au ca efect direct sau indirect un transport durabil, cu emisii mai mici de carbon pe fondul adaptării la schimbările climatice, astfel: Obiectiv sectorial 1-1: Creșterea gradului de conectare a județului și a UAT-urilor componente la rețele de transport, energie, ITC și apă potabilă Politica P1-1a: Creșterea accesibilității, mobilității și capacității de transport 1.1-a1: Infrastructura de transport rutier național/regional 1.1-a.2: Infrastructura de transport rutier județean 1.1-a.3: Variante rutiere ocolitoare 1.1-a.4: Noduri de transport inter-modale 1.1-a.5: Infrastructura de transport feroviar și stații CF 1.1-a.6: Infrastructura de transport naval și portuară 1.1-a.7: Rețeaua de trasee turistice pe apă/uscă

3.5.2. PROGNOZA EVOLUȚIEI MEDIULUI ÎN SITUAȚIA NEIMPLEMENTĂRII PATJ

În continuare, se prezintă prognoza evoluției stării mediului în situația nerealizării PATJ. Pentru această estimare s-au luat în considerare informațiile existente la nivel național privind starea actuală a factorilor de mediu.

TABEL 6: EVOLUȚIA POSIBILĂ A STĂRII MEDIULUI ÎN SITUAȚIA NEIMPLEMENTĂRII PATJ (ALTERNATIVA 0)

ASPECT DE MEDIU	Evoluția posibilă a stării mediului în situația nerealizării PATJ- Alternativa zero
AER	In cazul neimplementării PATJ sunt de semnalat următoarele aspecte: - Emisiile (inclusiv de gaze cu efect de seră) rezultate din transport vor crește ca urmare a aglomerării traficului, a degradării infrastructurii de transport existentă, în lipsa investițiilor propuse prin PATJ în infrastructura de transport rutier, variante ocolitoare, noduri de transport inter-modale, infrastructura CF, infrastructură navală și portuară etc. - populația va utiliza în continuare, în zonele neacoperite de sisteme de transport gaze naturale, alte surse de producere a energiei termice, mult mai poluante (lemn, cărbune, motorină, etc.) în instalații individuale de încălzire, în sobe ineficiente, cu ardere incompletă, fără filtre de particule, care conduc la o creștere locală a poluării aerului în zonele rezidențiale. - Captarea emisiilor de carbon de către vegetație se va reduce ca urmare a reducerii treptate a suprafețelor verzi, a lipsei perdelelor forestiere și a menținerii unui procent scăzut de păduri la nivel județean; - Emisiile rezultate din deșeuri vor crește ca urmare a lipsei unui sistem integrat de gestiune a deșeurilor, prin care să se controleze emisiile în mediu - Emisiile rezultate din producerea energiei (electrice și termice) vor crește pe fondul unui necesar energetic din ce în ce mai mare și în lipsa investițiilor propuse prin PATJ (promovarea surselor regenerabile de energie, alimentări cu gaz etc.)
APA	În cazul neimplementării PATJ, resursele de apă și managementul apelor vor avea de suferit. Calitatea apelor de suprafață și subterane este de așteptat să se deprecieze ca urmare a deversărilor necontrolate de ape uzate, a utilizării necontrolate a îngrășămintelor chimice, a unui management defectuos al deșeurilor de orice fel și nu în ultimul rând al unui control deficitar al scurgerilor de ape pluviale.

ASPECT DE MEDIU	Evoluția posibilă a stării mediului în situația nerealizării PATJ- Alternativa zero
	- Managementul deficitar al resurselor de apă va continua să provoace scăderea calității vieții. - Gradul de poluarea apelor va crește datorită numărului mic de localități cu sisteme centralizate de alimentare cu apă, canalizare și epurare a apelor uzate.
SOLUL	Neimplementarea PATJ implică următoarele aspecte importante: - Calitatea solului va continua să se deterioreze ca urmare a salinizării, sau înmlăștinirii, fenomene ce vor continua în lipsa unui sistem adecvat de irigații. - Suprafețele de teren degradate vor avea o tendință de menținere sau creștere datorită fenomenelor de eroziune și alunecări de teren. - Gradul de poluare a solului se va accentua în urma presiunii exercitate de agricultura și activitățile industriale dar și în lipsa realizării sistemelor de canalizare din majoritatea localităților componente.
GESTIONAREA DEȘEURILOR	- În prezent se aplică o soluție tranzitorie pentru gestiunea deșeurilor, care va continua în situația neimplementării PATJ. De asemenea, terenurile degradate de pe raza județului vor rămâne în starea actuală, existând riscuri de afectare a calității apelor freatice sau a solului. - Alte fluxuri de deșeuri vor fi gestionate cu deficiențe, existând riscul de accentuare a emisiilor în mediu
Utilizarea resurselor naturale	- Supraexploatarea resurselor naturale cauzată de nivelul de trai scăzut al populației din zonele limitrofe fondului forestier va avea o tendință crescătoare. - Resursele neregenerabile vor fi utilizate exclusiv în continuare în vederea producerii de energie termică.
Biodiversitate	- Suprafața redusă a fondului forestier se va menține, ceea ce împiedică dezvoltarea unor habitate propice pentru faună și floră; - Se va menține un nivel ridicat al emisiilor de poluanți în atmosferă (dioxid de sulf, monoxid de carbon, dioxid de carbon, oxizi de azot și pulberi) datorită utilizării, pentru încălzire și producere de energie electrică, a altor combustibili decât gazul metan (cărbone, păcură, lemn), mult mai poluanți, care vor afecta, indirect, starea de conservare a biodiversității.
Riscuri de mediu	PATJ prevede o multitudine de măsuri de adaptare la schimbările climatice și de reducere a acestora. Prin neimplementarea acestor măsuri, la nivelul județului se va resimți o vulnerabilitate crescută la schimbări climatice, cauzată de inundații, alunecări de teren etc.
PATRIMONIUL CULTURAL	Deteriorarea monumentelor culturale și de arhitectură se va accentua în cazul în care nu se vor lua măsuri pentru restaurare și conservare a obiectivelor de patrimoniu.
Populația și SĂNĂTATEA UMANĂ	- Menținerea unui nivel scăzut al dotărilor utilitare precum și lipsa măsurilor implementate pentru reducerea poluării mediului vor conduce la menținerea sau creșterea riscurilor asupra sănătății umane. - Poluarea fonică ar putea înregistra o creștere în lipsa implementării unor măsuri adecvate privind infrastructura de transport și izolarea fonică a incintelor în care sunt prezente surse de zgomot. .
PEISAJ	Neimplementarea unei strategii coerente de dezvoltare a turismului va duce la utilizarea excesivă a unor zone, cu acces facil sau deja intrate în circuit turistic, lucru care va determina o presiune crescută asupra componentelor mediului înconjurător din zonele respective (resurse de apă, vecinătatea pădurilor, extinderea zonelor construite etc.).
Schimbări climatice	- PATJ prevede o multitudine de măsuri de adaptare la schimbările climatice și de reducere a acestora. Prin neimplementarea acestor măsuri, la nivelul județului se va resimți o vulnerabilitate crescută la schimbări climatice, cauzată de inundații, alunecări de teren etc. - De asemenea, emisiile de GES vor crește ca urmare a lipsei investițiilor din domeniul transportului durabil și a producerii de energie din surse regenerabile
EFICIENȚA și securitate ENERGETICA	- Menținerea unei eficiențe energetice scăzute prin lipsa investițiilor în reabilitarea unor clădiri, a transportului rutier, naval și fluvial - Lipsa unor investiții în domeniul distribuției gazelor, a surselor de energie regenerabilă cauzează scăderea eficienței energetice
Transport durabil	În lipsa investițiilor propuse prin PATJ, nu se poate vorbi de un transport durabil. În prezent transportul de mărfuri și persoane are deficiențe majore; implicațiile emisiilor în mediu sunt mari și presiunile asupra populației și mediului în general sunt semnificative.
CONSTIENTIZARE POPULATIE	- Lipsa de informare a publicului în ceea ce privește efectele PATJ asupra mediului. - Existența unui grad redus de implicare a societății civile în luarea deciziilor privind opțiunile de dezvoltare amenajistică durabilă a județului.

4. CARACTERISTICILE DE MEDIU ALE ZONEI POSIBIL A FI AFECTATĂ SEMNIFICATIV

4.1. LOCALIZAREA PROIECTELOR PROPUSE PRIN PLAN

Planul de Amenajare a Teritoriului Județean Brăila are o abordare județeană de ansamblu în ceea ce privește structura și utilizarea întregului teritoriu al județului, definind principalele opțiuni pentru o mai bună organizare a acestuia, prin armonizarea activităților cu posibil impact asupra utilizării potențialului natural, economic și social, în raport cu opțiunea dezvoltării spațiale durabile urmărite.

Trebuie menționat că toate investițiile ulterioare care se vor face pentru aplicarea și implementarea măsurilor propuse prin plan și care presupun activități cu impact potențial asupra mediului vor trebui supuse procedurii de evaluarea a impactului asupra mediului, acolo unde va fi cazul.

Principalele cauze pentru care dezvoltarea proiectelor propuse prin PATJ pot fi responsabile de apariția unor efecte negative asupra mediului sunt:

- amplasarea proiectelor în zone/ sau în vecinătatea unor zone sensibile din punct de vedere al florei și faunei; ocupări sau fragmentări de habitate;
- ocuparea definitivă sau temporară a unor suprafețe de teren, atât în faza de execuție cât și în faza de operare, care conduc la schimbări ale destinației terenului, decopertări masive, defrișări etc.
- emisii de noxe în atmosferă pe perioada de execuție a lucrărilor în zonele unde se concentrează cantități mari de lucrări;
- potențial de modificări cantitative și calitative ale resurselor de apă, atât subterane cât și de suprafață pe perioada de execuție a lucrărilor;
- Emisii în mediu în timpul funcționării proiectelor;
- Afectarea populației și a altor receptori sensibili în perioada de funcționare a proiectelor.

PATJ propune o serie de obiective specifice, politici, programe care creează un cadru specific pentru implementarea de proiecte cu rol în dezvoltarea spațială durabilă a județului Brăila. Localizarea aproximativă a proiectelor propuse în PATJ și identificarea aspectelor relevante de mediu în zona de amplasament a proiectelor, se face în tabelul de mai jos.

OBIECTIV SECTORIAL 1-1: CREȘTEREA GRADULUI DE CONECTARE A JUDEȚULUI ȘI A UAT-URILOR COMPONENTE LA REȚELE DE TRANSPORT, ENERGIE, ITC ȘI APĂ POTABILĂ

TABEL 7: PROIECTE PROPUSE PRIN PATJ - OBIECTIV SECTORIAL 1-1

DENUMIRE PROIECT	LOCALIZARE	Aspecte relevante de mediu în zona de amplasament a proiectului
Realizarea podului peste Dunăre între Brăila și Măcin	Brăila	Proiect reglementat din punct de vedere al protecției mediului; în curs de execuție
Realizarea Drumului Expres Buzău – Brăila		Traseele acestor proiecte sunt deja evaluate în documentele strategice anterioare (masterplan transporturi 2020)
Realizarea drumului expres Brăila-Galați		Traseele acestor proiecte sunt deja evaluate în documentele strategice anterioare (masterplan transporturi 2020)
Realizarea drumului expres Brăila-Focșani		Traseele acestor proiecte sunt deja evaluate în documentele strategice anterioare (masterplan transporturi 2020)
Realizarea drumului expres Brăila –	Brăila	Traseele acestor proiecte sunt deja evaluate în

DENUMIRE PROIECT	LOCALIZARE	Aspecte relevante de mediu în zona de amplasament a proiectului
Drajna		documentele strategice anterioare (masterplan transporturi 2020)
Intersecțiile drumurilor naționale cu rețeaua feroviară care necesită reabilitare - pasaje superioare		Obiective existente; lucrările de modernizare și reabilitare pot genera presiuni asupra mediului de tipul: emisii în mediu, ocupare temporară de teren, generare de deșeuri, consum resurse naturale etc.
Intersecțiile drumurilor naționale cu rețeaua feroviară care necesită reabilitare - treceri la nivel cu calea ferată		Obiective existente; lucrările de modernizare și reabilitare pot genera presiuni asupra mediului de tipul: emisii în mediu, ocupare temporară de teren, generare de deșeuri, consum resurse naturale etc.
Intersecțiile drumurilor naționale cu cursuri de apă - Poduri care necesită reabilitare		Obiective existente; lucrările de modernizare și reabilitare pot genera presiuni asupra mediului de tipul: emisii în mediu, ocupare temporară de teren, generare de deșeuri, consum resurse naturale etc. Se vor avea în vedere ariile naturale protejate intersectate
Reconfigurare intersecții drumuri naționale		Obiective existente; lucrările de modernizare și reabilitare pot genera presiuni asupra mediului de tipul: emisii în mediu, ocupare temporară de teren, generare de deșeuri, consum resurse naturale etc. Se vor avea în vedere ariile naturale protejate intersectate
Modernizarea și reabilitarea Drumurilor naționale	DN2B, DN 22, DN 22B	Obiective existente; lucrările de modernizare și reabilitare pot genera presiuni asupra mediului de tipul: emisii în mediu, ocupare temporară de teren, generare de deșeuri, consum resurse naturale etc. Se vor avea în vedere ariile naturale protejate intersectate
Modernizarea, reabilitarea drumurilor județene		Obiective existente; lucrările de modernizare și reabilitare pot genera presiuni asupra mediului de tipul: emisii în mediu, ocupare temporară de teren, generare de deșeuri, consum resurse naturale etc. Se vor avea în vedere ariile naturale protejate intersectate
Extinderea infrastructurii de transport public județean		Pot fi intersectate situri Natura 2000, zone locuite sau alte elemente sensibile de mediu
Completarea variantei ocolitoare a municipiului Brăila	Brăila	Pot fi intersectate situri Natura 2000, zone locuite sau alte elemente sensibile de mediu
Realizarea de variante ocolitoare	Ianca, Însurăței	Pot fi intersectate situri Natura 2000, zone locuite sau alte elemente sensibile de mediu
Realizarea de noduri intermodale	Brăila	Pot fi intersectate situri Natura 2000, zone locuite sau alte elemente sensibile de mediu
Modernizarea căii ferate Buzău-Făurei		Obiectiv existent; lucrările de modernizare pot genera presiuni asupra mediului de tipul: emisii în mediu, ocupare temporară de teren, generare de deșeuri, consum resurse naturale etc.
modernizare linia CF dublă electrificată, Făurei – Fetești		Obiectiv existent; lucrările de modernizare pot genera presiuni asupra mediului de tipul: emisii în mediu, ocupare temporară de teren, generare de deșeuri, consum resurse naturale etc.
Modernizare CF dublă electrificată sector Buzău – Galați		Obiectiv existent; lucrările de modernizare pot genera presiuni asupra mediului de tipul: emisii în mediu, ocupare temporară de teren, generare de deșeuri, consum resurse naturale etc.

DENUMIRE PROIECT	LOCALIZARE	Aspecte relevante de mediu în zona de amplasament a proiectului
Modernizare și reabilitare stație/gară CF	Făurei	Obiectiv existent; lucrările de modernizare pot genera presiuni reduse asupra mediului.
Modernizarea și extinderea infrastructurii de trecere cu bacul (cf. PATN)	Marasu, Brăila	Branțurile Dunării în aceste zone sunt incluse în situri Natura 2000 sau PNBMB. Se vor respecta prevederile planurilor de management.
Extinderea infrastructurii de trecere cu bacul	Frecăței, Gropeni,	Branțurile Dunării în aceste zone sunt incluse în situri Natura 2000 sau PNBMB. Se vor respecta prevederile planurilor de management.
Lucrări de întreținere a șenalului navigabil		În amonte de orașul Brăila, Dunărea navigabilă este inclusă în Parcul Natural Balta Mică a Brăilei. Se vor respecta prevederile planului de management al parcului
Modernizare port fluvio-maritim (cf. PATN)	Brăila	Proiect reglementat (POIM)
Crearea unei rețele de transport turistic pe apă	Brăila, Marasu, frecăței, Gropeni, Berteștii de Jos, Stăncuța	Există restricții impuse prin planurile de management și regulamentele ariilor naturale protejate. Transportul turistic pe apă se va realiza cu respectarea documentelor de reglementare a ariilor protejate. Acolo unde nu există astfel de documente, se vor impune măsuri și condiții prin actele de reglementare.
Crearea unor rețele de trasee turistice pe uscat	toate UAT cu arii naturale protejate	Există restricții impuse prin planurile de management și regulamentele ariilor naturale protejate. Traseele turistice se vor realiza cu respectarea documentelor de reglementare a ariilor protejate. Acolo unde nu există astfel de documente, se vor impune măsuri și condiții prin actele de reglementare.
Proiect județean de dezvoltare a infrastructurii de gaze naturale – extinderea rețelei de gaze prin intermediul “Transgaz”	Oraș Însurăței, Bărăganul, Berteștii De Jos, Bordei Verde, Ciocile, Cireșu, Dudești, Galbenu, Gemelele, Jirlău, Movila Miresii, Racoviță, Râmnicelu, Romanu, Scorțaru Nou, Siliștea, Surdila-Găiseanca, Surdila-Greci, Șuțești, Tichilești, Traian, Tudor Vladimirescu, Unirea, Viziru, Zăvoaia	Traseele conductelor de gaz pot intercepta arii naturale protejate; supratraversări sau subtraversări de ape de suprafață, interceptarea unor habitate importante pentru floră și faună. Execuția proiectelor de alimentare cu gaz poate genera presiuni asupra mediului prin emisii în mediu, perturbări temporare ale terenului, zgomot, săpături etc. Fiecare traseu pentru alimentare cu gaz va fi evaluat în detaliu la fazele de implementare a proiectelor.
Reabilitarea și modernizarea liniilor electrice aeriene	Chiscani	Obiective existente; lucrările de modernizare pot genera presiuni reduse asupra mediului. Se are în vedere relația cu Parcul Natural Balta Mică a Brăilei
Reabilitarea și modernizarea stațiilor electrice	Oraș Ianca, Stăncuța, Traian, Ulmu	Obiective existente; lucrările de modernizare pot genera presiuni reduse asupra mediului
Modernizarea infrastructurii de alimentare cu energie electrică		Obiective existente; lucrările de modernizare pot genera presiuni reduse asupra mediului
Construire parcuri fotovoltaice	Oraș Ianca, Racoviță	Impactul principal al proiectului este de ocupare de teren. Se are în vedere existența în zonă a sitului Ianca - Plopu – Sărat - Comăneasca (ROSCI0305)
Construire parc eolian	Tudor Vladimirescu	Proiectul poate influența mediul prin ocupare de teren, zgomot, impact asupra păsărilor și

DENUMIRE PROIECT	LOCALIZARE	Aspecte relevante de mediu în zona de amplasament a proiectului
		lilieilor. Se are în vedere existența în zonă a sitului lanca - Plopu - Sărat - Comăneasca (ROSCI0305)
Conectare UAT-uri la rețeaua de transport țiței și produse petroliere		Traseele conductelor de țiței și produse petroliere pot intercepta zone sensibile: arii protejate, zone locuite, terenuri agricole, ape etc.
Extinderea infrastructurii de telecomunicații	Berteștii De Jos, Ciocile, Cireșu, Dudești, Frecăței, Gropeni, Mărașu, Râmnicele, Roșiori, Stăncuța,	Traseele de fibră optică și antenele pot intercepta situri Natura 2000 sau alte arii protejate.
Cluster stație de epurare, stație de pompare, rețele apă și canalizare în aglomerări	Municipiul Brăila	Proiect reglementat (POIM)
Reabilitare și modernizare uzine de apă	Municipiul Brăila	Proiect reglementat (POIM)
Modernizare infrastructură de captare a apei	Municipiul Brăila	Proiect reglementat (POIM)
Sistem zonal de alimentare cu apă în Insula Mare a Brăilei	Frecăței, Gropeni, Mărașu	Proiect reglementat (POIM)
Sistem zonal de canalizare a apelor uzate în Insula Mare a Brăilei	Frecăței, Gropeni, Mărașu	Proiect reglementat (POIM)
Crearea de rezervoare colectare / stocare apă	Chiscani, Cireșu, Dudești, Frecăței, Gropeni, Jirlău, Mărașu, Măxineni, Salcia Tudor, Siliștea, Stăncuța, Vădeni, Vișani	Proiect reglementat (POIM)

OBIECTIV SECTORIAL 1-2: ASIGURAREA PROTEJĂRII VALORILOR ȘI RESURSELOR NATURALE

TABEL 8: PROIECTE PROPUSE PRIN PATJ - OBIECTIV SECTORIAL 1-2

DENUMIRE PROIECT	LOCALIZARE	Aspecte relevante de mediu în zona de amplasament a proiectului
Proiecte integrate de protejare și conservare a habitatelor și speciilor din arii naturale protejate	Municipiul Brăila, Oraș lanca, Oraș Însurăței, Oraș Făurei, Bărganul, Berteștii De Jos, Chiscani, Ciocile, Cireșu, Dudești, Frecăței, Grădiștea, Gropeni, Jirlău, Mărașu, Măxineni, Movila Miresii, Râmnicele, Roșiori, Siliștea, Stăncuța, Surdila-Greci, Tichilești, Traian, Tudor Vladimirescu, Ulmu, Vădeni, Victoria, Vișani, Zăvoaia	Proiectele prevăd aplicarea unor măsuri de protejare și conservare a habitatelor și speciilor din ariile naturale protejate. Aceste măsuri vor fi evaluate de specialiști pentru a se evita un impact asupra habitatelor / speciilor. Se vor respecta planurile de management ale ariilor naturale protejate.
Marcare / semnalizare în teren a limitelor ariilor de protecție	Municipiul Brăila, Oraș lanca, Oraș Însurăței, Oraș Făurei, Bărganul, Berteștii De Jos, Chiscani, Ciocile, Cireșu, Dudești, Frecăței, Grădiștea, Gropeni, Jirlău, Mărașu, Măxineni, Movila Miresii, Râmnicele, Roșiori, Siliștea, Stăncuța, Surdila-Greci, Tichilești, Traian, Tudor Vladimirescu, Ulmu, Vădeni, Victoria, Vișani, Zăvoaia,	Proiectele vor fi evaluate de specialiști pentru a se evita un impact asupra habitatelor / speciilor. Se vor respecta planurile de management ale ariilor naturale protejate.
Monitorizarea integrității patrimoniului natural	Municipiul Brăila, Oraș lanca, Oraș Însurăței, Oraș Făurei, Bărganul, Berteștii De Jos, Chiscani, Ciocile, Cireșu, Dudești, Frecăței, Grădiștea, Gropeni,	Proiectele vor fi evaluate de specialiști pentru a se evita un impact asupra habitatelor / speciilor. Se vor respecta planurile de management ale ariilor naturale protejate.

DENUMIRE PROIECT	LOCALIZARE	Aspecte relevante de mediu în zona de amplasament a proiectului
	Jirlău, Mărașu, Măxineni, Movila Miresii, Râmnicelu, Roșiori, Siliștea, Stăncuța, Surdila-Greci, Tichilești, Traian, Tudor Vladimirescu, Ulmu, Vădeni, Victoria, Vișani, Zăvoaia	
Proiecte integrate valorificare a patrimoniului natural și integrarea acestuia în trasee turistice având în vedere păstrarea integrității habitatelor și în rețele de cunoaștere științifică și educaționale	Municipiul Brăila, Oraș Ianca, Oraș Însurăței, Oraș Făurei, Bărașanu, Berteștii De Jos, Chiscani, Ciocile, Cireșu, Dudești, Frecăței, Grădiștea, Gropeni, Jirlău, Mărașu, Măxineni, Movila Miresii, Râmnicelu, Roșiori, Siliștea, Stăncuța, Surdila-Greci, Tichilești, Traian, Tudor Vladimirescu, Ulmu, Vădeni, Victoria, Vișani, Zăvoaia	Proiectele vor fi evaluate de specialiști pentru a se evita un impact asupra habitatelor / speciilor. Se vor respecta planurile de management ale ariilor naturale protejate.
Ecologizarea apelor de suprafață	Ciocile, Mărașu, Romanu, Vădeni,	Proiectele vor fi evaluate de specialiști pentru a se evita un impact asupra habitatelor / speciilor. Se vor respecta planurile de management ale ariilor naturale protejate, după caz
Monitorizare ape de suprafață	Municipiul Brăila, Oraș Ianca, Berteștii De Jos, Chiscani, Ciocile, Frecăței, Galbenu, Grădiștea, Jirlău, Mărașu, Măxineni, Mircea Vodă, Movila Miresii, Racoviță, Râmnicelu, Romanu, Scorțaru Nou, Siliștea, Stăncuța, Șuțești, Vădeni, Vișani	-
Monitorizarea calității apelor subterane	Oraș Însurăței, Berteștii De Jos, Ciocile, Dudești, Frecăței, Galbenu, Măxineni, Romanu, Roșiori, Salcia Tudor, Stăncuța, Ulmu, Vădeni, Victoria, Vișani, Zăvoaia	-
Monitorizare calitate ape minerale terapeutice	Oraș Ianca, Oraș Însurăței, Chiscani, Movila Miresii, Victoria, Vișani	-
Extinderea zonelor de pădure pentru menținerea biodiversității	Oraș Ianca, Oraș Însurăței, Oraș Făurei, Bărașanu, Bordei Verde, Cazasu, Ciocile, Cireșu, Dudești, Frecăței, Galbenu, Gemelele, Grădiștea, Gropeni, Jirlău, Mărașu, Măxineni, Mircea Vodă, Movila Miresii, Racoviță, Râmnicelu, Romanu, Roșiori, Salcia Tudor, Scorțaru Nou, Siliștea, Surdila-Găiseanca, Surdila-Greci, Șuțești, Tichilești, Traian, Tudor Vladimirescu, Tufești, Ulmu, Unirea, Victoria, Viziru, Zăvoaia,	Proiectele vor fi evaluate de specialiști pentru a se evita un impact asupra habitatelor / speciilor sau pentru a preveni introducerea de specii invazive. Se vor respecta planurile de management ale ariilor naturale protejate.
Extinderea zonelor de pădure în scop de agrement	Grădiștea, Jirlău, Șuțești,	Proiectele vor fi evaluate de specialiști pentru a se evita un impact asupra habitatelor / speciilor sau pentru a preveni introducerea de specii invazive. Se vor respecta planurile de management ale ariilor naturale protejate.
Lucrări de împădurire pentru diminuarea riscurilor naturale de inundații, alunecări de teren	Municipiul Brăila, Oraș Ianca, Oraș Însurăței, Berteștii De Jos, Chiscani, Cireșu, Frecăței, Grădiștea, Gropeni, Jirlău, Mărașu, Măxineni, Mircea Vodă, Movila Miresii, Racoviță, Râmnicelu, Romanu, Salcia Tudor, Scorțaru Nou, Siliștea, Stăncuța, Surdila-Greci, Șuțești, Tichilești, Vădeni, Vișani, Zăvoaia,	Proiectele vor fi evaluate de specialiști pentru a se evita un impact asupra habitatelor / speciilor sau pentru a preveni introducerea de specii invazive. Se vor respecta planurile de management ale ariilor naturale protejate.
Împădurirea terenurilor degradate și neproductive	Oraș Însurăței, Chiscani, Cireșu, Frecăței, Măxineni, Mircea Vodă, Stăncuța, Tudor Vladimirescu,	Proiectele vor fi evaluate de specialiști pentru a se evita un impact asupra habitatelor / speciilor sau pentru a preveni introducerea de specii

DENUMIRE PROIECT	LOCALIZARE	Aspecte relevante de mediu în zona de amplasament a proiectului
		invazive. Se vor respecta planurile de management ale ariilor naturale protejate.
Înființarea de perdele forestiere de protecție - aliniamente de arbori cu capacitate mare de retenție a CO2	Ciocile, Măxineni,	Proiectele vor fi evaluate de specialiști pentru a se evita un impact asupra habitatelor / speciilor sau pentru a preveni introducerea de specii invazive. Se vor respecta planurile de management ale ariilor naturale protejate.
Modernizarea și extinderea amenajărilor și lucrărilor hidrotehnice împotriva inundațiilor	Municipiul Brăila, Oraș Făurei, Chiscani, Frecăței, Gemenele, Grădiștea, Gropeni, Jirlău, Mărașu, Măxineni, Mircea Vodă, Racoviță, Râmniceleu, Romanu, Salcia Tudor, Scorțaru Nou, Siliștea, Stăncuța, Surdila-Greci, Șuțești, Vădeni, Vișani,	Proiectele vor fi evaluate de specialiști pentru a se evita un impact asupra habitatelor / speciilor sau pentru a preveni introducerea de specii invazive. Se vor respecta planurile de management ale ariilor naturale protejate.
Regularizări/consolidări maluri cursuri de apă	Racoviță, Scorțaru Nou, Șuțești,	Proiectele vor fi evaluate de specialiști pentru a se evita un impact asupra habitatelor / speciilor sau pentru a preveni introducerea de specii invazive. Se vor respecta planurile de management ale ariilor naturale protejate.
Amenajări pentru combaterea eroziunii solului	Măxineni, Salcia Tudor, Siliștea, Vădeni,	Proiectele vor fi evaluate de specialiști pentru a se evita un impact asupra habitatelor / speciilor sau pentru a preveni introducerea de specii invazive. Se vor respecta planurile de management ale ariilor naturale protejate.
Amenajări pentru combaterea alunecărilor de teren (deplasări în masă)	Municipiul Brăila, Oraș Ianca, Oraș Însurăței, Berteștii De Jos, Cireșu, Grădiștea, Jirlău, Măxineni, Movila Miresii, Racoviță, Râmniceleu, Scorțaru Nou, Siliștea, Stăncuța, Șuțești, Tichilești, Vișani, Zăvoaia,	Proiectele vor fi evaluate de specialiști pentru a se evita un impact asupra habitatelor / speciilor sau pentru a preveni introducerea de specii invazive. Se vor respecta planurile de management ale ariilor naturale protejate.
Modernizarea și reabilitarea lucrărilor de îmbunătățiri funciare	Grădiștea,	-
Modernizarea, reabilitarea și extinderea infrastructurii de irigații	Oraș Ianca, Bărganul, Berteștii De Jos, Bordei Verde, Cazasu, Ciocile, Dudești, Frecăței, Galbenu, Gemenele, Jirlău, Mărașu, Râmniceleu, Roșiori, Stăncuța, Surdila-Greci, Șuțești, Tichilești, Traian, Tufești, Ulmu, Unirea, Victoria, Viziru,	Proiectele vor fi evaluate de specialiști pentru a se evita un impact asupra habitatelor / speciilor sau pentru a preveni introducerea de specii invazive. Se vor respecta planurile de management ale ariilor naturale protejate.
Colectarea și coordonarea datelor/informațiilor privind riscurile din perioada de producere a inundațiilor și a secetei de-a lungul fluviului Dunărea;	Municipiul Brăila, Berteștii De Jos, Frecăței, Gropeni, Mărașu, Stăncuța,	-

OBIECTIV SECTORIAL 2-1: CREȘTEREA COMPETITIVITĂȚII, ATRACTIVITĂȚII ȘI CALITĂȚII VIEȚII ÎN U.A.T-URILE URBANE

TABEL 9: PROIECTE PROPUSE PRIN PATJ - OBIECTIV SECTORIAL 2-1

DENUMIRE PROIECT	LOCALIZARE	Aspecte relevante de mediu în zona de amplasament a proiectului
Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere	Brăila, Ianca, Însurăței, Făurei	Proiectele sunt amplasate în zone urbane, locuite. Se vor avea în vedere măsuri de reducere a perturbărilor receptorilor sensibili în perioada de execuție
Realizarea de culoare de mobilitate urbană durabilă	Brăila	-
Realizarea unui Park&Ride	Brăila	Proiectele sunt amplasate în zone urbane, locuite. Se vor avea în vedere măsuri de reducere a perturbărilor receptorilor sensibili în perioada de execuție
Implementarea unui sistem de management inteligent al traficului	Brăila	-
Implementarea unui sistem de management al parcărilor în mod sustenabil	Brăila, Ianca, Însurăței, Făurei	-
Modernizarea, reabilitarea și extinderea parcărilor publice	Brăila, Ianca, Însurăței, Făurei	-
Modernizarea și extinderea flotei de transport public local	Brăila, Însurăței	-
Modernizarea infrastructurii de transport electric - tramvai	Brăila	-
Modernizarea, reabilitarea infrastructurii de transport public local	Brăila, Ianca, Însurăței, Făurei	-
Realizarea de stații de reîncărcare pentru vehicule electrice	Brăila, Ianca, Însurăței, Făurei	-
Modernizarea, reabilitarea și extinderea infrastructurii destinate deplasărilor pietonale	Brăila, Ianca, Însurăței, Făurei	-
Rețea de stații self-service de închiriere de biciclete	Brăila	-
Amenajare piste de biciclete și parări de biciclete	Brăila, Ianca, Însurăței, Făurei	Proiectele sunt amplasate în zone urbane, locuite. Se vor avea în vedere măsuri de reducere a perturbărilor receptorilor sensibili în perioada de execuție
Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de alimentare cu apă	Municipiul Brăila	Proiect reglementat (POIM) Proiectele sunt amplasate în zone urbane, locuite. Se vor avea în vedere măsuri de reducere a perturbărilor receptorilor sensibili în perioada de execuție
Extinderea infrastructurii de alimentare cu apă	Municipiul Brăila, Oraș Însurăței	Proiect reglementat (POIM) Proiectele sunt amplasate în zone urbane, locuite. Se vor avea în vedere măsuri de reducere a perturbărilor receptorilor sensibili în perioada de execuție
Extinderea infrastructurii de canalizare a apelor uzate	Municipiul Brăila, Oraș Ianca, Oraș Însurăței, Oraș Făurei	Proiect reglementat (POIM) Proiectele sunt amplasate în zone urbane, locuite. Se vor avea în vedere măsuri de reducere a perturbărilor receptorilor sensibili în perioada de execuție
Reabilitarea și modernizarea infrastructurii	Municipiul Brăila	Proiect reglementat (POIM)

DENUMIRE PROIECT	LOCALIZARE	Aspecte relevante de mediu în zona de amplasament a proiectului
de canalizare a apelor uzate		Proiectele sunt amplasate în zone urbane, locuite. Se vor avea în vedere măsuri de reducere a perturbărilor receptorilor sensibili în perioada de execuție
Înființare sistem distribuție gaze naturale	Oraș Însurăței	Proiectele sunt amplasate în zone urbane, locuite. Se vor avea în vedere măsuri de reducere a perturbărilor receptorilor sensibili în perioada de execuție
Extinderea infrastructurii de distribuție a gazelor naturale	Oraș Ianca, Oraș Făurei	Proiectele sunt amplasate în zone urbane, locuite. Se vor avea în vedere măsuri de reducere a perturbărilor receptorilor sensibili în perioada de execuție
Modernizarea și reabilitarea infrastructurii de iluminat public	Municipiul Brăila, Oraș Ianca, Oraș Însurăței, Oraș Făurei	-
Extinderea infrastructurii de alimentare cu energie electrică	Oraș Ianca	Proiectele sunt amplasate în zone urbane, locuite. Se vor avea în vedere măsuri de reducere a perturbărilor receptorilor sensibili în perioada de execuție
Introducere infrastructură 5G	Municipiul Brăila, Oraș Ianca, Oraș Însurăței, Oraș Făurei	-
Producerea de energie electrică sau termică din resurse regenerabile	Municipiul Brăila, Oraș Ianca, Oraș Însurăței, Oraș Făurei	-
Proiect integrat de consolidare/ extindere a sistemului de management integrat al deșeurilor	Municipiul Brăila, Oraș Ianca, Oraș Însurăței, Oraș Făurei	Proiect reglementat (SMID)
Amenajări pentru gestionarea deșeurilor	Oraș Ianca, Oraș Făurei	Proiect reglementat (SMID)
Eficientizare/ modernizare stații sortare deșeuri	Municipiul Brăila	Proiect reglementat (SMID)
Ecologizarea siturilor poluate din mediul urban	Municipiul Brăila, Oraș Ianca, Oraș Însurăței, Oraș Făurei	-
Acțiuni pentru reducerea poluării factorilor de mediu - poluarea IPP	Municipiul Brăila, Oraș Ianca, Oraș Făurei	-
Acțiuni pentru reducerea poluării factorilor de mediu - poluarea cu nitrați proveniți din activitățile agricole	Oraș Ianca, Oraș Însurăței, Oraș Făurei	-
Reabilitarea, modernizarea și dotarea spitalelor	Brăila, Ianca	-
Reabilitarea, modernizarea și dotarea cabinetelor medicale	Brăila, Ianca, Însurăței, Făurei	-
Dezvoltarea infrastructurii de învățământ universitar	Brăila	-
Reabilitarea, modernizarea și dotarea unităților de învățământ	Brăila, Ianca, Însurăței, Făurei	-
Dezvoltarea infrastructurii de învățământ profesional	Brăila	-
Înființarea de centre de reprofesionalizare	Brăila, Ianca, Însurăței, Făurei	-
Înființarea de noi centre de asistență socială	Brăila, Ianca, Însurăței,	-
Modernizarea, reabilitarea, dotarea centrelor de asistență socială	Brăila, Ianca, Însurăței, Făurei	-

DENUMIRE PROIECT	LOCALIZARE	Aspecte relevante de mediu în zona de amplasament a proiectului
Dezvoltarea infrastructurii de asistență socială pentru populația defavorizată din orașele sărace	Ianca, Făurei, Însurăței	-
Modernizare, reabilitare și dotare săli de spectacole/centre culturale	Brăila,	-
Crearea de centre/cămine culturale	Însurăței	-
Modernizarea, reabilitarea și dotarea bibliotecilor	Brăila, Ianca, Însurăței, Făurei	-
Regenerarea urbană a ansamblurilor de locuințe colective	Brăila, Ianca, Făurei	-
Reabilitarea termică și creșterea eficienței energetice pentru clădirile de locuințe colective	Brăila, Ianca, Făurei	-
Realizarea de locuințe sociale/ locuințe pentru tineri	Brăila	-
Reabilitarea clădirilor cu risc seismic	Făurei	-
Construirea de noi clădiri pentru instituțiile publice -administrative	Brăila, Ianca,	-
Reabilitarea termică și creșterea eficienței energetice pentru clădirile publice administrative	Brăila, Ianca, Însurăței, Făurei	-
Modernizare, reabilitare și dotare clădiri publice administrative	Brăila, Ianca, Însurăței, Făurei	-
Reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii sportive	Brăila	-
Crearea de noi centre sportive	Brăila, Ianca, Însurăței, Făurei	-
Crearea de spații de agrement de tip aquapark, parc de aventură etc.	Brăila	-
Amenajarea, modernizarea și extinderea spațiilor verzi de interes general	Brăila, Ianca, Însurăței, Făurei	Se vor evita speciile de plante cu potențial invaziv
Amenajarea și modernizarea spațiilor publice pietonale	Brăila, Ianca, Însurăței, Făurei	-
Amenajarea Falezii Dunării	Brăila	-
Protejarea (reabilitarea/ restaurarea/ consolidarea) și valorificarea monumentelor istorice aflate în stare precară/rea. Realizarea de lucrări de urgență de punere în siguranță	Brăila	-
Protejarea (reabilitarea/restaurarea/consolidarea) și valorificarea monumentelor istorice aflate în stare mediocră	Brăila, Ianca, Însurăței	-
Proiect integrat de valorificare și protejare a arhitecturii tradiționale locale	Ianca	-
Proiect integrat de reabilitare a sitului urban - centrul istoric	Brăila	-
Elemente de semnalizare a monumentelor istorice, utilizând o grafică adecvată, unitară la nivelul județului	Brăila, Însurăței, Ianca	-
Realizarea unor muzee arheologice în aer aferente siturilor arheologice și realizarea de cercetări arheologice neinvazive	Brăila, Însurăței	-
Proiecte integrate de amenajare a spațiilor	Brăila, Însurăței, Ianca	-

DENUMIRE PROIECT	LOCALIZARE	Aspecte relevante de mediu în zona de amplasament a proiectului
publice și cailor de acces aferente monumentelor istorice		
Studiu de specialitate în vederea identificării particularităților patrimoniului cultural al municipiului Brăila	Brăila	-
Ghid bune practici/ ghid construire și intervenții asupra monumentelor istorice și clădirilor amplasate în zonele de protecție ale monumentelor istorice	Brăila	-
Elaborare strategie de branding a municipiului Brăila, centrată pe valorile patrimoniului cultural	Brăila	-
Realizarea infrastructurii suport și realizarea de parteneriate public- privat pentru sprijinirea antreprenoriatului și atragerea de noi investiții	Brăila, Ianca, Însurăței, Făurei	-
Realizare parcuri de afaceri, parcuri logistice, parcuri de activități	Brăila	-
Realizarea infrastructurii suport pentru atragerea de investiții în sectorul CDI	Brăila, Ianca, Însurăței, Făurei	-
Realizarea infrastructurii suport pentru atragerea de investiții în sectoarele secundar și terțiar	Ianca și Însurăței	-
Centre de reprofesionalizare	Brăila, Ianca, Însurăței, Făurei	-
Dezvoltarea infrastructurii suport pentru dezvoltarea de centre de cercetare, inovare, dezvoltare	Brăila, Ianca, Însurăței, Făurei	-
Sprijin în amenajarea de spații de coworking și de incubare / accelerare, încurajarea hub-urilor, a clusterelor și a altor structuri asociative	Brăila	-
Modernizare port turistic și de agrement	Brăila	Proiectele sunt amplasate în zone urbane, locuite. Se vor avea în vedere măsuri de reducere a perturbărilor receptorilor sensibili în perioada de execuție
Modernizarea Portului Brăila – Incinta Bazin Docuri	Brăila	Proiectele sunt amplasate în zone urbane, locuite. Se vor avea în vedere măsuri de reducere a perturbărilor receptorilor sensibili în perioada de execuție
Reabilitare și modernizare infrastructură tehnică Zona liberă Brăila	Brăila	Proiectele sunt amplasate în zone urbane, locuite. Se vor avea în vedere măsuri de reducere a perturbărilor receptorilor sensibili în perioada de execuție
Incubator de Afaceri și Centru de Afaceri și Expoziții în Zona liberă	Brăila	-
Construcția unui parc industrial în Zona Liberă Brăila	Brăila	Proiectele sunt amplasate în zone urbane, locuite. Se vor avea în vedere măsuri de reducere a perturbărilor receptorilor sensibili în perioada de execuție Regulamentul parcului va include cerințe specifice pentru activitățile ce se vor desfășura în parc.
Modernizare piețe agro-alimentare	Brăila, Ianca, Însurăței, Făurei	-

DENUMIRE PROIECT	LOCALIZARE	Aspecte relevante de mediu în zona de amplasament a proiectului
Amenajarea de piețe en-gros	Brăila	-
Amenajare de spații pentru expoziții, târguri	Brăila, Ianca, Însurăței, Făurei	-
Sprijinirea investițiilor în domeniul Horeca în zonele cu potențial turistic prin asigurarea infrastructurii suport	Brăila, Ianca, Însurăței	-
Dezvoltarea infrastructurii de dotări aferente turismului balnear	Brăila, Însurăței, Ianca	-
Valorificarea resurselor geotermale în scop turistic și economic	Însurăței	-
Amenajare plajă, malul drept al Dunării	Brăila	Proiectele sunt amplasate în zone urbane, locuite. Se vor avea în vedere măsuri de reducere a perturbărilor receptorilor sensibili în perioada de execuție

OBIECTIV SECTORIAL 2-2: CREȘTEREA ATRACTIVITĂȚII ȘI CALITĂȚII VIEȚII ÎN U.A.T-URILE RURALE

TABEL 10: PROIECTE PROPUSE PRIN PATJ - OBIECTIV SECTORIAL 2-2

DENUMIRE PROIECT	LOCALIZARE	Aspecte relevante de mediu în zona de amplasament a proiectului
Reabilitarea și modernizarea drumurilor comunale	Bărăganul Berteștii de Jos Bordei Verde Cazasu Ciocile Frecăței Mărașu Măxineni Romanu Salcia Tudor Vișani Tichilești Tudor Vladimirescu Galbenu Movila Miresii Roșiori Surdila Greci Vișani	Proiectele sunt amplasate în zone rurale; pot intercepta arii protejate, zone locuite sau alte elemente sensibile de mediu. Se vor avea în vedere măsuri de reducere a perturbărilor receptorilor sensibili în perioada de execuție
Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere din interiorul localităților	Beteștii de Jos, Frecăței, Mărașu, Berteștii de Jos, Ciocile, Cireșu, Ulmu, Surdila-Greci, Bordei Verde, Traian, Movila Miresii, Racovița, Râmniceleu, Scorțaru Nou, Romanu, Măxineni, Siliștea, Cazasu, Chiscani, Dudești, Galbenu Gemelele Grădiștea, Jirlău, Micea Vodă, Movila Miresii, Racovița, Romanu, Salcia Tudor, Surdila Găiseanca, Surdila Greci, Sutești, Traian Tudor Vladimirescu Tufești, Ulmu, Unirea, Vădeni, Victoria, Vișani, Viziru, Zăvoaia, Mărașu	Proiectele sunt amplasate în zone rurale; pot intercepta arii protejate, zone locuite sau alte elemente sensibile de mediu. Se vor avea în vedere măsuri de reducere a perturbărilor receptorilor sensibili în perioada de execuție
Modernizarea, reabilitarea și extinderea parcarilor publice	Cazasu, Chiscani, Dudești Movila Miresii, Racovița, Romanu Tudor Vladimirescu, Jirlău, Măxineni, Siliștea	Se vor avea în vedere măsuri de reducere a perturbărilor receptorilor sensibili în perioada de execuție
Modernizarea, reabilitarea și extinderea infrastructurii de transport nemotorizat (circulații pietonale și piste de biciclete)	Bărăganul, Ciocile, Cazasu, Chiscani, Cireșu, Dudești, Frecăței, Galbenu, Gemelele, Grădiștea, Jirlău, Mărașu, Măxineni, Mircea Vodă, Racovița, Râmniceleu, Romanu, Salcia Tudor, Siliștea, Surdila Găiseanca, Surdila Greci, Tichilești, Traian, Tudor Vladimirescu, Tufești, Unirea, Vădeni, Movila Miresii, Ulmu, Zăvoaia, Beteștii de Jos	Se vor avea în vedere măsuri de reducere a perturbărilor receptorilor sensibili în perioada de execuție
Modernizarea, reabilitarea și extinderea infrastructurii de transport	Mărașu, Măxineni, Unirea, Jirlău, Unirea, Vădeni, , Bereștii de Jos, Unirea, Cazasu,	-

DENUMIRE PROIECT	LOCALIZARE	Aspecte relevante de mediu în zona de amplasament a proiectului
public	Ciocile, Grădiștea, Râmnicelu, Surdila Găiseanca, Șuțești, Ulmu, Zăvoaia	
Crearea unei infrastructuri de transport public în zona funcțională urbană a municipiului Brăila	Cazasu, Chiscani, Tichilești, Gropeni, Vădeni	-
Reabilitarea și modernizarea drumurilor agricole	Bărăganul, Berteștii De Jos, Bordei Verde, Cazasu, Chiscani, Ciocile, Cireșu, Dudești, Frecăței, Galbenu, Gemelele, Grădiștea, Gropeni, Jirlău, Mărașu, Măxineni, Mircea Vodă, Movila Miresii, Racoviță, Râmnicelu, Romanu, Roșiori, Salcia Tudor, Scorțaru Nou, Siliștea, Stăncuța, Surdila-Găiseanca, Surdila-Greci, Șuțești, Tichilești, Traian, Tudor Vladimirescu, Tufești, Ulmu, Unirea, Vădeni, Victoria, Vișani, Viziru, Zăvoaia	Proiectele sunt amplasate în zone rurale; pot intercepta arii protejate, zone locuite sau alte elemente sensibile de mediu. Se vor avea în vedere măsuri de reducere a perturbărilor receptorilor sensibili în perioada de execuție
Reabilitarea și modernizarea drumurilor forestiere	Berteștii De Jos, Cazasu, Chiscani, Ciocile, Cireșu, Dudești, Frecăței, Grădiștea, Gropeni, Jirlău, Mărașu, Măxineni, Mircea Vodă, Racoviță, Râmnicelu, Romanu, Roșiori, Scorțaru Nou, Siliștea, Stăncuța, Surdila-Găiseanca, Surdila-Greci, Șuțești, Tichilești, Tudor Vladimirescu, Tufești, Ulmu, Unirea, Vădeni, Victoria, Vișani, Zăvoaia	Proiectele sunt amplasate în zone rurale; pot intercepta arii protejate, zone locuite sau alte elemente sensibile de mediu. Se vor avea în vedere măsuri de reducere a perturbărilor receptorilor sensibili în perioada de execuție
Extinderea infrastructurii de alimentare cu apă	Berteștii De Jos, Cazasu, Chiscani, Ciocile, Cireșu, Dudești, Galbenu, Grădiștea, Gropeni, Jirlău, Măxineni, Mircea Vodă, Romanu, Salcia Tudor, Siliștea, Șuțești, Traian, Tudor Vladimirescu, Ulmu, Unirea, Victoria,	Proiect reglementat (POIM)
Introducere infrastructură de alimentare cu apă	Cireșu, Mărașu,	Proiect reglementat (POIM)
Reabilitare și modernizarea infrastructurii de alimentare cu apă	Chiscani, Galbenu, Gemelele, Grădiștea, Gropeni, Jirlău, Măxineni, Mircea Vodă, Movila Miresii, Salcia Tudor, Surdila-Găiseanca, Șuțești, Tichilești, Tufești, Vădeni,	Proiect reglementat (POIM)
Introducere infrastructură de canalizare a apelor uzate	Berteștii De Jos, Cazasu, Ciocile, Cireșu, Dudești, Galbenu, Grădiștea, Jirlău, Mărașu, Mircea Vodă, Racoviță, Râmnicelu, Romanu, Salcia Tudor, Scorțaru Nou, Siliștea, Stăncuța, Surdila-Găiseanca, Surdila-Greci, Șuțești, Tichilești, Traian, Tufești, Ulmu, Unirea, Victoria, Vișani, Zăvoaia,	Proiect reglementat (POIM)
Extinderea infrastructurii de canalizare a apelor uzate	Chiscani, Cireșu, Frecăței, Gropeni, Jirlău, Măxineni, Movila Miresii, Șuțești, Traian, Tudor Vladimirescu, Tufești, Unirea, Vădeni, Victoria, Viziru, Zăvoaia,	Proiect reglementat (POIM)
Reabilitare și modernizarea infrastructurii de canalizare a apelor uzate	Movila Miresii,	Proiect reglementat (POIM)
Realizarea de stații de epurare a apelor uzate	Berteștii De Jos, Cazasu, Cireșu, Dudești, Frecăței, Galbenu, Gemelele, Mărașu, Râmnicelu, Romanu, Salcia Tudor, Scorțaru Nou, Siliștea, Stăncuța, Surdila-Găiseanca, Surdila-Greci, Șuțești, Traian, Tudor Vladimirescu, Tufești, Ulmu, Unirea, Vădeni, Victoria, Vișani, Zăvoaia,	Proiect reglementat (POIM)
Extinderea infrastructurii de	Bărăganul, Berteștii De Jos, Bordei Verde,	Proiectele sunt amplasate în

DENUMIRE PROIECT	LOCALIZARE	Aspecte relevante de mediu în zona de amplasament a proiectului
alimentare cu gazele naturale	Ciocile, Cireșu, Dudești, Galbenu, Gemelele, Gropeni, Jirlău, Mărașu, Măxineni, Movila Miresii, Racoviță, Râmnicele, Romanu, Stăncuța, Surdila-Găiseanca, Surdila-Greci, Tichilești, Tudor Vladimirescu, Tufești, Unirea, Vișani, Viziru, Zăvoaia,	zone rurale; pot intercepta arii protejate, zone locuite sau alte elemente sensibile de mediu. Se vor avea în vedere măsuri de reducere a perturbărilor receptorilor sensibili în perioada de execuție
Introducere infrastructură de alimentare cu gaze naturale	Berteștii De Jos, Bordei Verde, Chiscani, Ciocile, Cireșu, Dudești, Frecăței, Galbenu, Gemelele, Grădiștea, Gropeni, Jirlău, Mărașu, Măxineni, Mircea Vodă, Movila Miresii, Racoviță, Râmnicele, Romanu, Salcia Tudor, Scorțaru Nou, Stăncuța, Surdila-Găiseanca, Surdila-Greci, Șuțești, Tichilești, Traian, Tudor Vladimirescu, Tufești, Ulmu, Unirea, Vădeni, Victoria, Vișani, Viziru,	Proiectele sunt amplasate în zone rurale; pot intercepta arii protejate, zone locuite sau alte elemente sensibile de mediu. Se vor avea în vedere măsuri de reducere a perturbărilor receptorilor sensibili în perioada de execuție
Modernizarea și reabilitarea infrastructurii de alimentare cu energie electrică	Roșiori, Zăvoaia,	Se vor avea în vedere măsuri de reducere a perturbărilor receptorilor sensibili în perioada de execuție
Extinderea infrastructurii de alimentare cu energie electrică	Jirlău, Roșiori, Șuțești, Tudor Vladimirescu, Tufești, Ulmu, Unirea, Vădeni,	Se vor avea în vedere măsuri de reducere a perturbărilor receptorilor sensibili în perioada de execuție
Introducere infrastructură WI-FI	Grădiștea, Racoviță,	-
Introducere rețea fixă de internet		-
Modernizare rețea fixă de internet		-
Producerea de energie electrică sau termică din resurse regenerabile	Berteștii De Jos, Surdila-Găiseanca, Surdila-Greci, Ulmu, Vișani,	Se vor avea în vedere măsuri de reducere a perturbărilor receptorilor sensibili în perioada de execuție
Proiect integrat de consolidare/ extindere a sistemului de management integrat al deșeurilor	Jirlău, Surdila-Găiseanca	Proiect reglementat (SMID)
Realizarea de stații de compostare deșeuri biodegradabile	Surdila-Greci	Proiect reglementat (SMID)
Introducerea de sisteme de colectare, reciclare deșeuri	Berteștii De Jos, Cireșu, Gemelele, Grădiștea, Mărașu, Surdila-Găiseanca, Șuțești, Tufești, Vădeni,	Proiect reglementat (SMID)
Realizarea de platforme de colectare a deșeurilor	Cireșu, Dudești, Galbenu, Gemelele, Grădiștea, Movila Miresii, Râmnicele, Romanu, Șuțești, Traian, Tudor Vladimirescu, Tufești, Ulmu, Unirea, Vădeni,	Proiect reglementat (SMID)
Extinderea sistemului de colectare selectivă a deșeurilor	Surdila-Găiseanca	Proiect reglementat (SMID)
Realizarea de platforme ecologice	Bărăganul, Ciocile, Movila Miresii, Surdila-Găiseanca, Șuțești, Tufești, Unirea	Proiect reglementat (SMID)
Realizarea de platforme ecologice pentru deșeurile provenite din activități zootehnice	Bordei Verde, Ciocile, Jirlău, Măxineni, Racoviță	Amplasamentul va fi ales astfel încât să nu intercepteze zone sensibile de mediu și să fie respectate distanțele minime de siguranță.
Ecologizarea siturilor poluate din mediul rural provenite din activități	Chiscani, Gropeni, Mircea Vodă, Salcia Tudor, Surdila-Greci, Traian, Tufești, Vădeni	Se vor avea în vedere măsuri de reducere a perturbărilor

DENUMIRE PROIECT	LOCALIZARE	Aspecte relevante de mediu în zona de amplasament a proiectului
industriale		receptorilor sensibili în perioada de execuție. Se vor evita speciile de plante cu potențial invaziv
Acțiuni pentru reducerea poluării factorilor de mediu - poluarea IPP	Chiscani, Mircea Vodă, Surdila-Greci, Tichilești, Tudor Vladimirescu	-
Acțiuni pentru reducerea poluării factorilor de mediu - poluarea cu nitrați proveniți din activitățile agricole	Berteștii De Jos, Bordei Verde, Cazasu, Chiscani, Cireșu, Dudești, Frecăței, Galbenu, Gemelele, Grădiștea, Gropeni, Jirlău, Măxineni, Mircea Vodă, Movila Miresii, Racovița, Râmnicelu, Romanu, Salcia Tudor, Scorțaru Nou, Siliștea, Stăncuța, Surdila-Găiseanca, Surdila-Greci, Șutești, Tichilești, Traian, Tudor Vladimirescu, Tufești, Ulmu, Unirea, Vădeni, Victoria, Vișani, Viziru, Zăvoaia	-
Reabilitarea, modernizarea, dotarea unităților de sănătate (dispensare, cabinete medicale)	Bărăganul, Ciocile, Frecăței, Grădiștea, Cireșu, Gemelele, Gropeni, Jirlău, Măxineni, Racovița, Romanu, Surdila Greci, Vișani, Zăvoaia, Mărașu, Măxineni, Movila Miresii, Surdila Greci, Șutești, Tudor Vladimirescu, Tufești, Ulmu, Unirea, Vădeni, Victoria, Vișani, Zăvoaia	-
Înființarea/realizarea de noi dotări de sănătate (dispensare, cabinete medicale)	Bereștii de Jos, Cazasu, Dudești, Jirlău, Movila Miresii, Vișani, Mărașu, Traian	-
Modernizarea, reabilitarea și dotarea unităților de învățământ gimnazial și primar	Bărăganul, Bordei Verde, Cazasu, Chiscani, Ciocile, Cireșu, Dudești, Frecăței, Grădiștea, Galbenu, Gemelele, Gropeni, Jirlău, Mărașu, Măxineni, Movila Miresii, Racovița, Râmnicelu, Roșiori, Romanu, Salcia Tudor, Surdila Găiseanca, Șutești, Unirea, Vădeni, Vișani, Viziru, Zăvoaia, Mircea Vodă, Scorțaru Nou, Siliștea, Surdila Greci, Șutești, Traian, Tufești, Ulmu, Unirea, Vădeni, Victoria, Vișani, Viziru, Zăvoaia	-
Modernizarea, reabilitarea și dotarea unităților de învățământ liceal/profesional	Măxineni, Grădiștea	-
Înființarea/realizarea de unități de învățământ de tip afterschool	Chiscani, Grădiștea, Racovița	-
Modernizarea, reabilitarea și dotarea unităților de învățământ preșcolar	Bordei Verde, Grădiștea, Surdila Găiseanca	-
Înființarea de centre sau școli de meșteșugari	Chiscani, Surdila, Dudești, Șutești, Scorțaru Nou, Romanu, Galbenu, Gropeni, Zăvoaia	-
Înființarea/realizarea de noi centre de asistență socială	Cazasu, Grădiștea, Surdila Greci, Șutești, Tichilești, Traian, Unirea, Mărașu, Romanu, Traian, Unirea, Vădeni, Zăvoaia	-
Modernizarea, reabilitarea și dotarea centrelor de asistență socială	Cazasu, Cireșu, Ciocile, Dudești, Frecăței, Jirlău, Salcia Tudor, Măxineni, Mircea Vodă, Movila Miresii, Racovița, Surdila Găiseanca, Șutești, Tufești, Ulmu, Unirea, Vădeni	-
Modernizare, reabilitare și dotare case de cultură/cămine culturale	Bărăganul, Ciocile, Grădiștea, Jirlău, Racovița, Surdila Găiseanca, Surdila Greci Șutești, Victoria, Vișani, Viziru, Ciocile, Cireșu, Dudești, Dudești, Ianca, Jirlău, Mărașu,	-

DENUMIRE PROIECT	LOCALIZARE	Aspecte relevante de mediu în zona de amplasament a proiectului
	Măxineni, Movila Miresii, Racovița, Râmnicelu, Salcia Tudor, Tufești, Ulmu, Unirea, Zăvoaia	
Realizarea de noi dotări culturale (centre cultural, case de cultură, cămine culturale, săli de spectacole)	Bertești de Jos, Bordei Verde, Ciocile, Chiscani, Grădiștea, Mărașu Movila Miresii, Racovița Salcia Tudor, Surdila Greci, Sutești, Ulmu, Vădeni	-
Realizarea de muzee	Grădiștea, Unirea, Jirlău, Racovița	-
reabilitarea, modernizarea și dotarea bibliotecilor	Victoria	-
Modernizare reabilitare infrastructurii de cult (biserici, cimitire)	Bărăganul, Bertești de Jos, Bordei Verde, Ciocile, Chiscani, Grădiștea, Jirlău, Racovița, Râmnicelu, Surdila Găiseanca, Sutești Tudor Vladimirescu, Ulmu Unirea, Zăvoaia	-
Regenerarea ansamblurilor de locuințe colective	Chiscani	-
Realizarea de locuințe sociale	Grădiștea, Surdila Greci	-
Reabilitarea termică și eficientizarea energetică a fondului locativ	Bărăganul, Berești de Jos, Chiscani, Ciocile, Cireșu, Gemenele, Grădiștea, Jirlău, Surdila Greci Sutești, Mărașu, Măxineni, Movila Miresii, Racovița, Râmnicelu, Salcia Tudor, Scorțaru Nou, Siliștea, Șutești, Ulmu, Unirea, Victoria, Zăvoaia	-
Dezvoltarea infrastructurii tehnice pentru dezvoltarea de zone de locuințe	Bertești de Jos	-
Reabilitarea clădirilor cu risc de cutremur	Frecăței, Gemenele, Grădiștea, Surdila Găiseanca, Surdila Greci, Tudor Vladimirescu, Ulmu, Victoria	-
Modernizarea, reabilitare și dotarea clădirilor publice administrative	Bărăganul, Ciocile, Jirlău, Mărașu, Movila Miresii Racovița, Racovița, Râmnicelu, Romanu, Salcia Tudor Surdila Găiseanca Surdila Găiseanca, Surdila Greci, Ulmu, Vișani, Viziru,	-
Construirea de noi clădiri pentru instituțiile publice -administrative	Chiscani, Grădiștea, Jirlău, Roșiori, Ulmu, Unirea, Victoria,	-
Reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii sportive	Bărăganul, Ciocile, Cazasu, Dudești, Galbenu, Racovița, Sutești, Traian, Tufești, Ulmu, Vișani, Viziru	-
Realizarea de noi dotări sportive	Bertești de Jos, Cazasu, Chiscani, Ciocile, Dudești, Galbenu, Gemenele, Grădiștea, Gropeni Jirlău, Movila Miresii Racovița, Râmnicelu, Romanu, Roșiori, Salcia Tudor, Surdila Găiseanca, Surdila Greci, Traian, Tufești, Unirea, Zăvoaia	-
Amenajarea peisagistică, modernizarea și extinderea spațiilor verzi de interes general existente	Bărăganul, Bordei Verde, Chiscani, Dudești, Tufești, Vișani, Vișani, Jirlău, Mărașu	-
Reabilitarea și modernizarea spațiilor publice existente	Bărăganul, Bordei Verde, Ciocile, Cazasu, Galbenu, Gemenele, Gropeni, Grădiștea, Jirlău, Măxineni, Racovița, Unirea, Movila Miresii, Șutești, Tudor Vladimirescu, Tufești, Ulmu, Unirea, Vădeni, Zăvoaia	-
Amenajarea de noi spații publice	Bărăganul, Bertești de Jos, Bordei Verde,	Se vor evita speciile de plante cu

DENUMIRE PROIECT	LOCALIZARE	Aspecte relevante de mediu în zona de amplasament a proiectului
(piețe, scuaruri, parcuri, spații verzi)	Ciocile, Chiscani, Cireșu, Dudești, Galbenu, Gemelele, Grădiștea, Frecăței, Jirlău, Măxineni, Mircea Vodă Racovița, Râmnicelu, Romanu, Roșiori, Surdila Găiseanca Surdila Greci, Sutești, Tichilești, Ulmu, Unirea, Vădeni, Vișani, Viziru, Zăvoaia, Mărașu, Scorțaru Nou, Tufești, Zăvoaia	potențial invaziv
Amenajarea zonei de mal a Dunării	Marasu, Gropeni, Berteștii de Jos, Stăncuța, Tichilești, Chiscani	Pot fi interceptate arii protejate (situri Natura 2000 sau PNBMB). Se vor respecta prevederile planurilor de management
Protejarea (reabilitarea/restaurarea/consolidarea) și valorificarea monumentelor istorice aflate în stare precară/rea. Realizarea de lucrări de urgență de punere în siguranță	Dudești, Gemelele, Grădiștea, Jirlău, Măxineni, Șutești, Traian, Viziru	-
Protejarea (reabilitarea/restaurarea/consolidarea) și valorificarea monumentelor istorice aflate în stare mediocră	Dudești, Galbenu, Șutești, Ulmu, Viziru, Zăvoaia	-
Proiect integrat de valorificare și protejare a arhitecturii tradiționale locale / ansamblurilor de arhitectură	Măxineni	-
Elemente de semnalizare a monumentelor istorice, utilizând o grafică adecvată, unitară la nivelul județului	Bordei Verde, Chiscani, Ciocile, Cireșu, Dudești, Galbenu, Gemelele, Grădiștea, Jirlău, Măxineni, Mircea Vodă, Racovița, Roșiori, Siliștea, Surdila-Greci, Șutești, Traian, Tufești, Ulmu, Viziru, Zăvoaia	-
Realizarea unor muzee arheologice în aer aferente siturilor arheologice și realizarea de cercetări arheologice neinvazive	Mircea Voda, Gemelele, Grădiștea, Bordei Verde, Măxineni, Cireșu, Siliștea, Șutești,	-
Proiecte integrate de amenajare a spațiilor publice și cailor de acces aferente monumentelor istorice	Șutești, Măxineni, Șutești, Traian, Galbenu, Ciocile, Chiscani, Jirlău, Mircea Vodă, Racovița, Roșiori, Surdila-Greci, Dudești, Tufești, Ulmu, Viziru, Zăvoaia	-
Proiecte integrate de valorificare și protejare a arhitecturii tradiționale locale și a patrimoniului etnografic	Chiscani, Surdila, Dudești, Șutești, Scorțaru Nou, Romanu, Galbenu, Gropeni, Zăvoaia, Bordei Verde, Victoria, Roșiori, Tudor Vladimirescu, Jirlău, Viziru, Marasu, Bărăganu, Viziru, Vădeni, Râmnicelu, Surdila-Greci, Măxineni, Cărligu Mic, Berlești, Lacu Rezi, Plopu,	-
Realizarea de studii privind identificarea arhitecturii tradiționale din mediul rural	Bordei Verde, Chiscani, Ciocile, Cireșu, Dudești, Galbenu, Gemelele, Grădiștea, Jirlău, Măxineni, Mircea Vodă, Racovița, Roșiori, Siliștea, Surdila-Greci, Șutești, Traian, Tufești, Ulmu, Viziru, Zăvoaia	-
Realizarea infrastructurii suport pentru atragerea de investiții în domeniul industrial	Surdila Găiseanca	-
Realizare parcuri de afaceri, parcuri logistice, parcuri de activități	Vădeni, Chiscani, Cazasu, Tudor Vladimirescu	--
Înființarea de sere horticoale și agricole	Sutești	-
Realizare platforme comerciale -	Jirlău	Se vor avea în vedere măsuri de

DENUMIRE PROIECT	LOCALIZARE	Aspecte relevante de mediu în zona de amplasament a proiectului
industriale		reducere a perturbărilor receptorilor sensibili în perioada de execuție. Activitățile permise vor fi cu impact minim asupra mediului
Realizarea infrastructurii suport pentru atragerea de investiții în domenii neagricole	Ciocile, Cireșu, Frecăței, Galbenu, Grădiștea, Jirlău, Mărașu, Râmnicelu, Roșiori, Salcia Tudor, Scorțaru Nou, Stăncuța, Tudor Vladimirescu, Tufești, Unirea, Victoria, Vișani, Zăvoaia	-
Sprijinirea activităților economice cu caracteristică piscicolă	Marasu, Tichilești, Măxineni, Movila Miresii, Măxineni, Grădiștea, Lutu Alb, Vultureni, Esna, Seaca, Zăvoaia Jirlău	Pot fi interceptate arii protejate (situri Natura 2000 sau PNBMB). Se vor respecta prevederile planurilor de management
Investiții în dezvoltarea centrelor artisanale	Marasu, Frecăței, Gropeni, Corbu Vechi, Tufești, Stăncuța, Maraloiu, Marasu, Jirlău, Polizești, Gurguiei, Pitulai, Măxineni, Movila Miresii, Râmnicelu, Zăvoaia	-
Dezvoltarea centrelor de cercetare, inovare, dezvoltare în agricultură	Chiscani Polizești Stejaru Silistraru Lacu-Sărat Corbu	-
Spații pentru expoziții, târguri și piețe agroalimentare/en-gros	Surdila Găiseanca, Chiscani, Gropeni Vădeni	-
Dezvoltarea infrastructurii suport pentru activitățile turistice din stațiunile balneoclimaterice	Chiscani, Vișani	-
Dezvoltarea infrastructurii suport pentru activitățile turistice în localitățile cu potențial balnear/ balneoclimateric	Movila Miresii, Căineni, Mihai Bravu Victoria	Pot fi interceptate arii protejate (situri Natura 2000 sau PNBMB). Se vor respecta prevederile planurilor de management
Dezvoltarea infrastructurii suport pentru activitățile turistice în zonele cu patrimoniu natural valoros	toate UAT cu arii naturale protejate	Proiectele vor fi evaluate de specialiști pentru a se evita un impact asupra habitatelor / speciilor sau pentru a preveni introducerea de specii invazive. Se vor respecta planurile de management ale ariilor naturale protejate.
Îndiguirea și taluzarea malului bălții Jirlău în vederea condițiilor de practicare a turismului ecologic	Jirlău	Proiectele vor fi evaluate de specialiști pentru a se evita un impact asupra habitatelor / speciilor sau pentru a preveni introducerea de specii invazive. Se vor respecta planurile de management ale ariilor naturale protejate.
Reamenajarea și includerea în circuitul turistic a unor lacuri și cursuri de apă (inclusiv pescuit)	Surdila Găiseanca, Surdila Greci, Vișani	Proiectele vor fi evaluate de specialiști pentru a se evita un impact asupra habitatelor / speciilor sau pentru a preveni introducerea de specii invazive. Se vor respecta planurile de management ale ariilor naturale protejate.
Dezvoltarea amenajărilor piscicole în scop turistic	Marasu, Tichilești, Măxineni, Movila Miresii, Măxineni, Grădiștea, Lutu Alb, Vultureni,	Proiectele vor fi evaluate de specialiști pentru a se evita un impact asupra habitatelor /

DENUMIRE PROIECT	LOCALIZARE	Aspecte relevante de mediu în zona de amplasament a proiectului
	Esna, Seaca, Zăvoaia și Jirlău	speciilor sau pentru a preveni introducerea de specii invazive. Se vor respecta planurile de management ale ariilor naturale protejate.
Amenajarea infrastructurii suport pentru dezvoltarea de trasee turistice - culturale	Marasu, Frecăței, Gropeni, Berteștii de Jos, Stăncuța, Bordei Verde, Chiscani, Ciocile, Cireșu, Dudești, Galbenu, Gemenele, Grădiștea, Jirlău, Măxineni, Mircea Vodă, Racovița, Roșiori, Siliștea, Surdila-Greci, Șutești, Traian, Tufești, Ulmu, Viziru, Zăvoaia	Proiectele vor fi evaluate de specialiști pentru a se evita un impact asupra habitatelor / speciilor sau pentru a preveni introducerea de specii invazive. Se vor respecta planurile de management ale ariilor naturale protejate.
Amenajarea infrastructurii suport pentru dezvoltarea de trasee turistice - de agrement	Comăneasca, Grădiștea, Căineni Bai, Jirlău, Amara, Șutești, Racovița, Râmnicele, Movila Miresii, Marasu,	Proiectele vor fi evaluate de specialiști pentru a se evita un impact asupra habitatelor / speciilor sau pentru a preveni introducerea de specii invazive. Se vor respecta planurile de management ale ariilor naturale protejate.
Amenajarea infrastructurii suport pentru dezvoltarea de trasee turistice - cu caracter educațional, științific	Marasu, Gropeni	-
Amenajarea infrastructurii suport pentru organizarea de trasee turistice - nautice	Marasu, Frecăței, Gropeni, Berteștii de Jos, Stăncuța	Proiectele vor fi evaluate de specialiști pentru a se evita un impact asupra habitatelor / speciilor sau pentru a preveni introducerea de specii invazive. Se vor respecta planurile de management ale ariilor naturale protejate.
Traseu turistic în lungul falezii Dunării	Marasu, Gropeni, Berteștii de Jos, Stăncuța	Proiectele vor fi evaluate de specialiști pentru a se evita un impact asupra habitatelor / speciilor sau pentru a preveni introducerea de specii invazive. Se vor respecta planurile de management ale ariilor naturale protejate.
Dezvoltarea infrastructurii de dotări aferente turismului balnear	Movila Miresii, Căineni, Mihai Bravu și Victoria	Proiectele vor fi evaluate de specialiști pentru a se evita un impact asupra habitatelor / speciilor sau pentru a preveni introducerea de specii invazive. Se vor respecta planurile de management ale ariilor naturale protejate.

4.2. PREZENȚA ȘI EFECTIVELE/ SUPRAFEȚELE ACOPERITE DE SPECII ȘI HABITATE DE INTERES COMUNITAR ÎN ZONA PLANULUI

ASPECTE ALE BIODIVERSITĂȚII

Principalele tipuri de habitate naturale din județul Brăila sunt caracteristice regiunii biogeografice stepice și sunt reprezentate prin habitate terestre (păduri și pajiști) și habitate acvatice.

HABITATE DE PĂDURE | Habitatele cu vegetație forestieră reprezintă peste 5% din suprafața județului și sunt situate în proporție de 80% în luncile inundabile ale fluviului Dunărea și ale râurilor Buzău și Siret (predominant din plop și salcie). Restul de 20% sunt păduri compuse preponderent din salcâm și stejar, cele mai importante fiind trupurile: Vișoara, Colțea, Tătaru, Râmnicele, Romanu, Rubla și Lacu Sărat (RSM Brăila, 2020).

Tipurile de habitate forestiere care se întâlnesc sunt: stejăret (*Quercus pubescens*) pe soluri sărăturoase în stepă; păduri stepice cu stejar brumăriu (*Quercus pedunculiflora*); amestec de șleau de luncă cu stejar pedunculat (*Quercus robur*); frâsinet de hașmac (păduri dispuse în fâșii înguste) cu *Fraxinus excelsior*; ulmet de luncă cu *Ulmus campestris*; păduri aluviale (zăvoaie) de plop albi (*Populus alba*) din luncă; zăvoaie de plop negru (*Populus nigra*) din luncă; zăvoaie amestecate de *Populus alba* și *P. nigra* din luncă; zăvoaie de salcie (*Salix alba*) din luncă; zăvoaie amestecate de plop și salcie din luncă; zăvoaie de salcie și cătină (*Tamarix ramosissima*) din lunci, pe soluri sărăturoase (RSM Brăila, 2020).

HABITATE DE PAJIȘTI (PAJIȘTI DE STEPĂ, PAJIȘTI DE LUNCĂ ȘI TUFĂRIȘURI) | Pajiștile stepice sunt puternic modificate, cu graminee și ierburi xerofile, printre care *Festuca valesiaca* (păiuș), *Stipa lessingiana* (colilie), *Stipa capillata* (negară). Pe pârloagele stepice (terenuri agricole necultivate) sunt întâlnite specii ca *Cynodon dactylon* (pir gros), *Bromus tectorum*, *Salsola ruthenica* și *Artemisia austriaca* (peliniță) (RSM Brăila, 2020).

Habitatele de pajiști naturale sunt mai bine reprezentate în perimetrul Parcului Natural Balta Mică a Brăilei, afectate în trecut de pășunatul animalelor lăsate în stare semisălbatică (vacă, cai, dar mai ales porci), precum și de pășunatul ovinelor, prin acumularea și descompunerea dejectiilor de ovine, rămânând doar speciile rezistente la acidifierea solului (RSM Brăila, 2020).

HABITATE ACVATICE | Acestea sunt reprezentate prin: lacuri (sărate și dulci), bălți (permanente și temporare), mlaștini, zone mlaștinoase, canale. Habitatele acvatice sunt destul de diverse, mergând ca reprezentare de la brațele Dunării și luciile de apă din lunca inundabilă până la diverse lacuri dulci sau sărate situate pe teritoriul județului, fiind totodată și cele care, în pofida impactului antropic, au conservat cel mai bine diversitatea biologică naturală caracteristică regiunii (RSM Brăila, 2020).

HABITATE DE INTERES EUROPEAN | Dintre habitatele protejate pe plan european pentru conservarea unor specii de floră și faună rare sau pe cale de dispariție, cele caracteristice zonelor umede sunt cel mai bine reprezentate, diversitatea cea mai mare existând în lunca inundabilă a Dunării (RSM Brăila 2020). Unele dintre habitatele naturale de interes comunitar sunt prioritare deoarece sunt în pericol de dispariție, iar pentru conservarea acestora Uniunea Europeană are o responsabilitate particulară, ținând cont de proporția arealului natural de răspândire (RSM Brăila 2020).

La nivelul județului Brăila au fost identificate 16 tipuri de habitate de interes comunitar, ale căror caracteristici sunt evidențiate în tabelul următor.

TABEL 11: HABITATE DE INTERES COMUNITAR IDENTIFICATE ÎN JUDEȚUL BRĂILA

NR. CRT.	TIP HABITAT (CONFORM OUG 57/2007)	COD NATURA 2000	ZONA ÎN CARE A FOST IDENTIFICAT
1	Comunități cu <i>Salicornia</i> și alte specii anuale care colonizează terenurile umede și nisipoase	1310	Balta Albă, Lacul Jirlău, Lacul Sărat Căineni, Lacul Movila Miresii, Comăneasca, Lacul Sărat Brăila, Mihai Bravu

2	Stepe și mlaștini sărăturate panonice	1530	Balta Albă, Lacul Jirlău, Lacul Sărat Căineni, Valea Călmățuiului, Lacul Movila Miresii, Comăneasca, Lacul Sărat Brăila, lunca Buzăului, Mihai Bravu
3	Ape stătătoare, oligotrofe până la mezotrofe cu vegetație din Litorelletea uniflorae și/sau Isoeto-Nanojuncetea	3130	Parcul Natural Balta Mică a Brăilei (PNBMB), lunca Brațului Măcin, lunca Buzăului
2	Ape puternic oligo-mezotrofe cu vegetație bentonică de Chara sp.	3140	Balta Albă, Lacul Jirlău, Lacul Sărat Căineni
5	Lacuri eutrofe naturale cu vegetație de tip Magnopotamion sau Hydrocarition	3150	PNBMB: lacuri și bălți, mlaștini împădurite
6	Cursuri de apă din zona de câmpie până în etajul montan, cu vegetație din Ranunculion fluitantis și Callitriche-Batrachion	3260	Lunca Siretului
7	Râuri cu maluri nămolose cu vegetație de Chenopodium rubri și Bidens	3270	PNBMB - canale cu maluri aluviale, lunca Brațului Măcin, lunca Siretului
8	Stepe ponto-sarmatice - habitat prioritar	62CO	lunca Brațului Măcin
9	Pajiști cu Molinia pe soluri calcaroase, turboase sau argiloase (Molinion caeruleae)	6410	PNBMB - mlaștini cu vegetație de Molinia pe soluri luto-argiloase
10	Asociații de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la nivelul câmpiilor până la cel montan și alpin	6430	PNBMB, lunca Brațului Măcin
11	Pajiști aluviale din Cnidion dubii	6440	PNBMB - mlaștini de-a lungul văii Dunării; lunca Brațului Măcin, lunca Siretului
12	Pajiști de altitudine joasă (Alopecurus pratensis, Sanguisorba officinalis)	6510	PNBMB - pășuni umede, depresiuni mlăștinoase; lunca Brațului Măcin
13	Păduri aluviale cu Alnus glutinosa și Fraxinus excelsior (Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae)	91EO	Lunca Siretului
14	Păduri mixte cu Quercus robur, Ulmus laevis, Fraxinus excelsior sau Fraxinus angustifolia, din lungul marilor râuri (Ulmenion minoris)	91FO	PNBMB, lunca Siretului
15	Galerii cu Salix alba și Populus alba	92AO	PNBMB, lunca Brațului Măcin, lunca Buzăului, lunca Siretului
16	Galerii ripariene și tufărișuri (Nerio-Tamaricetea și Securinegion tinctoriae)	92DO	lunca Buzăului

SPECII DE INTERES COMUNITAR | La nivelul județului Brăila au fost inventariate un număr de 90 de specii, considerate de interes comunitar în conformitate cu OUG 57/2007 (anexa 3), pentru care se desemnează arii speciale de conservare și arii speciale de protecție avifaunistică, dintre care o specie este prioritară (nurca - *Mustela lutreola*), iar 49 de specii sunt cu regim de protecție strictă (RSM Brăila, 2020).

TABEL 12: SPECII DE VERTEBRATE INVENTARIATE

NR. CRT.	GRUPA DE SPECII	NR. SPECII	OUG 57/2007				
			ANEXA 3	ANEXA 4A	ANEXA 4B	ANEXA 5A	ANEXA 5B
1	pești	67	16	5	5	7	-
2	amfibieni	7	3	3	-	2	-
3	reptile	5	1	5	-	-	-
4	păsări	208	64	-	25	-	-
5	mamifere	18	6	6	-	3	9
TOTAL		305	90	19	30	12	9

Anexa 3 - Specii a căror conservare necesită desemnarea ariilor speciale de conservare și a ariilor de protecție specială avifaunistică

Anexa 4A - Specii de interes comunitar care necesită o protecție strictă

Anexa 4a- Specii de interes național care necesită o protecție strictă

Anexa 5a- Specii de interes comunitar a căror prelevare din natură și exploatare fac obiectul măsurilor de management

Anexa 5b- Specii de animale de interes național a căror prelevare din natură și exploatare fac obiectul măsurilor de management

CATEGORII DE ARII NATURALE PROTEJATE

În conformitate cu art. 5 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice (aprobată cu modificări și completări prin Legea 49/2011), în cadrul județului Brăila au fost desemnate 26 de arii naturale protejate, dintre care 3 de interes național, 2 de interes internațional, 19 de interes comunitar și 2 de interes județean sau local. Aceste arii se suprapun parțial astfel încât același teritoriu poate avea statut dublu sau triplu de protecție (RSM Brăila, 2020).

ARIILE NATURALE PROTEJATE DE INTERES NAȚIONAL

La nivelul județului au fost identificate 1 parc natural și două rezervații naturale declarate prin Legea 5/2000. Caracteristicile acestora sunt evidențiate în tabelul de mai jos.

TABEL 13: ARII NATURALE PROTEJATE DE INTERES NAȚIONAL

NR CRT.	DENUMIRE	CATEGORIA ARIEI PROTEJATE	SUPRAFAȚA (HA)	LOCALIZARE GEOGRAFICĂ
1	Balta Mică a Brăilei	Parc natural	24123	în lunca cu regim natural de inundație a fluviului Dunărea, comunele Chiscani, Gropeni, Stăncuța, Tichilești, Berteștii de Jos, Mărașu
2	Lacul Jirlău -Trup Vișani	Rezervație naturală	838,66	comunele Jirlău, Vișani și Galbenu
3	Pădurea Camnița	Rezervație naturală	1,2	comuna Râmnicelu

ARIILE NATURALE PROTEJATE DE INTERES INTERNAȚIONAL

Pe teritoriul județului Brăila au fost identificate două situri Ramsar reprezentând zone umede de importanță internațională: Parcul Natural Balta Mică a Brăilei și Dunărea Veche Brațul Măcin.

Parcul Natural Balta Mică a Brăilei a fost declarată sit Ramsar (la poziția 1074) în anul 2001, sub denumirea de Insula Mică a Brăilei, având o suprafață de 17586 ha (RSM Brăila 2020; RSM România, 2020). *Insula Mică a Brăilei* cuprinde pe lângă fluviul Dunărea și brațele acestuia, 7 insule și ostroave mari și 52 de lacuri/iezere permanente sau temporare. Fiecare dintre cele 7 insule reprezintă o atracție particulară datorită geomorfologiei distincte, a diversității de habitate acvatice, terestre și mixte. Fiecare insulă în parte este inundată la cote diferite ale Dunării (RSM România, 2020).

Dintre ecosistemele identificate, 50% sunt naturale, 30% sunt seminaturale și 20% sunt antropizate. Din cele 19 tipuri de habitate identificate în Balta Mică a Brăilei, 9 se regăsesc pe Anexa I a Directivei Habitats. Un număr de 218 specii de plante superioare se regăsesc în sistemul de insule și lacuri din Balta Mică a Brăilei printre care specii lemnoase caracteristice zonelor de luncă inundabilă: salcia (*Salix alba*, *Salix cinerea*, *Salix fragilis*), plopul (*Populus alba*, *Populus nigra*), ulmul (*Ulmus foliacea*), cătina mică (*Myricaria germanica*), murul (*Rubus caesius*). Păsările sunt reprezentate de un număr de 206 de specii, care utilizează acest teritoriu pentru cuibărit, hrănire, ca loc de popas în timpul migrației sau pentru iernare (RSM România, 2020).

Cea mai mare concentrare de specii acvatice, dar și terestre, este semnalată în Insula Mică a Brăilei, în zona bălților Dobrele, Sbenghiosu, Lupoiu, Curcubeu, Gâasca, Jigara, Vulpașu și Cucova și în insula Fundu Mare. Situl prezintă un interes deosebit pentru cel puțin 34 de specii de păsări protejate pe plan internațional, dintre care două, *Phalacroborax pygmeus* și *Pelecanus crispus*, sunt considerate priorități pentru programele Life (RSM România, 2020).

Dunărea Veche Brațul Măcin a fost declarată, în anul 2013, sit Ramsar (poziția 2116), extinzându-se pe teritoriul județelor Brăila, Tulcea și Constanța pe o suprafață de 26792 ha (RSM Brăila, 2020). Cu ecosisteme de râuri, lacuri, mlaștini, turbării, stepe, pajiști naturale, terenuri arabile cultivate, păduri de foioase situl asigură condiții de hrană, cuibărit și viețuire pentru mai multe specii de păsări migratoare, de pasaj sau sedentare (RSM Brăila, 2020).

ARII NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR

La nivelul județului Brăila, au fost declarate 19 de situri de importanță comunitară, dintre care 9 SCI (situri de importanță comunitară) și 10 SPA (arii de protecție specială avifaunistică).

Siturile de importanță comunitară însumează 43318,74 ha (9,08% din suprafața județului) iar ariile de protecție specială avifaunistică 59788,37 ha (12,54% din suprafața județului). Caracteristicile principale ale acestora sunt individualizate în tabelele următoare. Repartiția teritorială a siturilor Natura 2000 este evidențiată în figura următoare.

TABEL 14: ARII DE PROTECȚIE SPECIALĂ AVIFAUNISTICĂ

Nr. crt.	DENUMIRE	COD	SUPRAFAȚA TOTALĂ A ARIEI (HA)	SUPRAFAȚA (HA) ÎN JUDEȚUL BRĂILA	UNITATEA ADMINISTRATIV-TERITORIALĂ DIN JUDEȚUL BRĂILA
1.	Balta Albă-Amara-Jirlău	ROSPA0004	2023	1213,8	Galbenu, Grădiștea, Jirlău, Vișani
2.	Balta Mică a Brăilei	ROSPA0005	25856	24821,76	Berteștii de Jos, Brăila, Chiscani, Gropeni, Mărașu, Stăncuța
3.	Balta Tătaru	ROSPA0006	9981	8583,66	Bărăganul, Ciocile, Cireșu, Dudești, Roșiori, Ulmu, Însurăței
4.	Dunărea Veche-Brațul Măcin	ROSPA0040	18759	6228,05	Frecăței, Mărașu
5.	Ianca-Plopu-Sărat	ROSPA0048	1982	1982	Ianca, Movila Miresii, Traian, Gemelele, Tudor Vladimirescu
6.	Lunca Siretului Inferior	ROSPA0071	36492	1824,6	Măxineni, Siliștea, Vădeni
7.	Măxineni	ROSPA0077	1504	1504	Măxineni
8.	Berteștii de Sus - Gura Ialomiței	ROSPA0111	6890	2962,7	Berteștii de Jos, Victoria, Însurăței
9.	Valea Călmățuiului	ROSPA0145	20515	10667,8	Bordei Verde, Cireșu, Însurăței, Surdila-Greci, Ulmu, Zăvoaia, Dudești
10.	Lunca Buzăului	ROSPA0160	9575		Făurei, Grădiștea, Jirlău, Racovița, Râmnicele, Surdila-Greci, Șuțești, Vișani

TABEL 15: SITURI DE IMPORTANȚĂ COMUNITARĂ

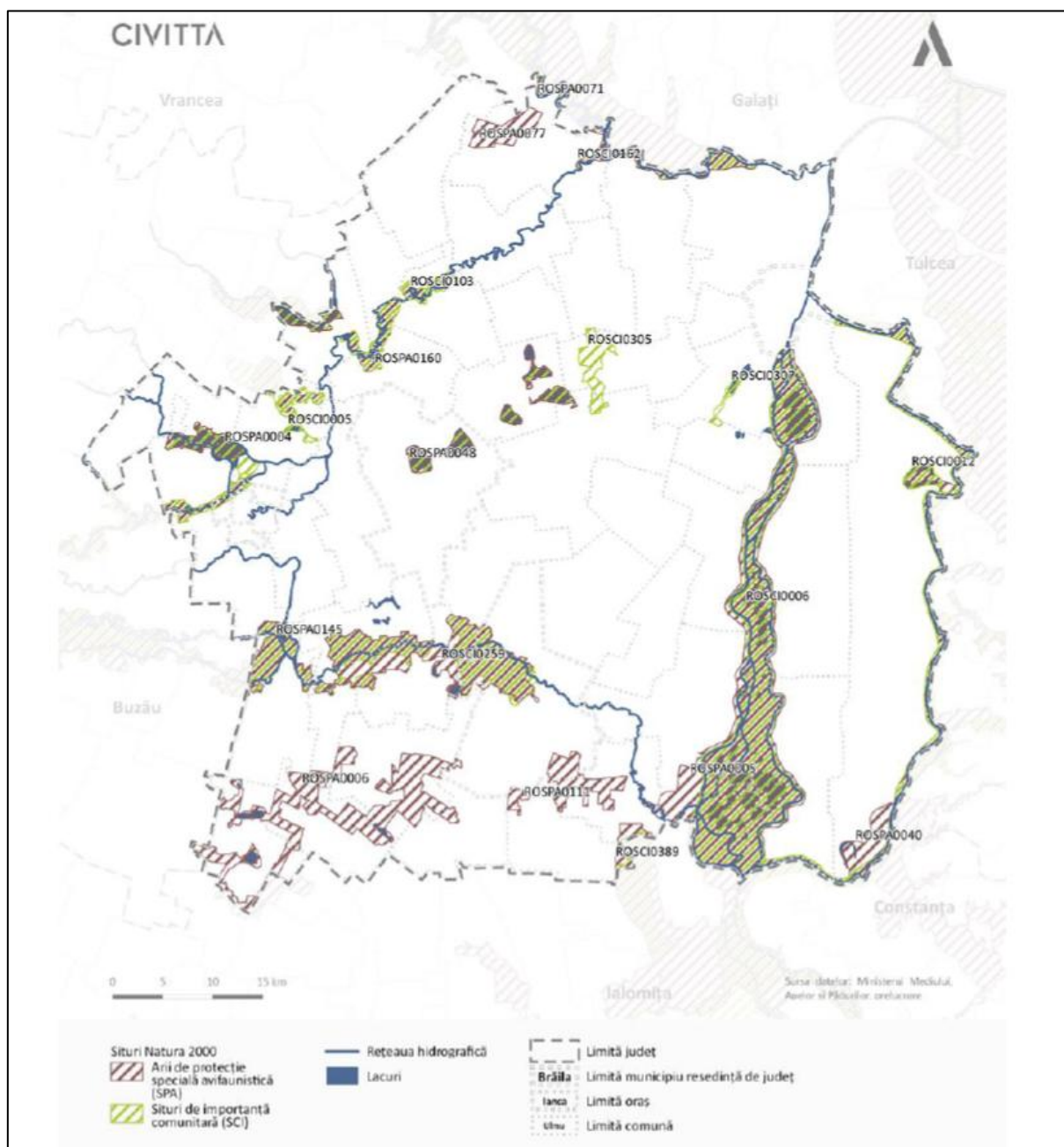
Nr. crt.	DENUMIRE	COD	SUPRAFAȚA TOTALĂ A ARIEI (HA)	SUPRAFAȚA (HA) ÎN JUDEȚUL BRĂILA	UNITATEA ADMINISTRATIV-TERITORIALĂ DIN JUDEȚUL BRĂILA
1.	Balta Albă-Amara-Jirlău-Lacul Sărat Căineni	ROSCI0005	6300	2835	Galbenu, Grădiștea, Jirlău, Vișani
2.	Balta Mică a Brăilei	ROSCI0006	20872	20872	Berteștii de Jos, Brăila, Chiscani, Gropeni, Mărașu, Stăncuța
3.	Brațul Măcin	ROSCI0012	10235	4503,4	Frecăței, Mărașu
4.	Lunca Buzăului	ROSCI0103	9575	978,18	Făurei, Grădiștea, Jirlău, Racovița, Râmnicele, Surdila-Greci, Șuțești, Vișani

5.	Lunca Siretului Inferior	ROSCI0162	25081	1755,67	Măxineni, Siliștea, Vădeni
6.	Valea Călmățuiului	ROSCI0259	17923	8603,04	Bordei Verde, Cireșu, Însurăței, Surdila-Greci, Ulmu, Zăvoaia
7.	Ianca - Plopu - Sărat - Comăneasca	ROSCI0305	3222	3222	Ianca, Movila Miresii, Romanu, Traian, Tudor Vladimirescu
8.	Lacul Sărat – Brăila	ROSCI0307	377	377	Brăila, Chiscani, Tichilești
9.	Sărăturile de la Gura Ialomiței - Mihai Bravu	ROSCI0389	3449	172,45	Berteștii de Jos, Victoria

ARII NATURALE PROTEJATE DE INTERES JUDEȚEAN SAU LOCAL

La nivel județean au fost identificate Rezervația Forestieră Pădurea Viișoara și Popina Blasova, monument al naturii, martor de eroziune hercinică (RSM Brăila, 2020).

FIGURA 1: REPARTIZAREA ARIILOR PROTEJATE LA NIVELUL JUDEȚULUI BRĂILA



5. ORICE PROBLEMĂ DE MEDIU EXISTENTĂ, CARE ESTE RELEVANTĂ PENTRU PLAN

Planul de Amenajare a Teritoriului Județean Brăila trebuie să asigure ca cerință minimală, faptul că în urma implementării nu se va continua procesul de degradare a condițiilor de mediu predominante în județ, astfel ca identificarea principalelor componente de mediu ce prezintă probleme actuale la nivelul județului sta atât la baza elaborării PATJ, cât și a stabilirii modului în care componentele respective ar putea fi afectate de aplicarea acestuia.

În baza analizei stării actuale a mediului (prezentată în cadrul capitolului 3 al Raportului de Mediu), au fost identificate unele probleme de mediu relevante în raport cu PATJ, care sunt evidențiate în tabelul de mai jos.

TABEL 16: PROBLEME DE MEDIU RELEVANTE PENTRU PATJ

Aspect de mediu	Probleme de mediu relevante
Aer	<i>Calitatea aerului</i> • Poluarea atmosferei din cauza emisiilor generate de activitățile industriale și instalațiile mari de ardere • Poluarea atmosferei generată de traficul rutier în aglomerări și zone urbane • Poluarea atmosferei rezultată din sistemele de încălzire • Poluarea atmosferei ca urmare a arderii necontrolate a resturilor vegetale din agricultură • Depășiri ale indicatorului Lzsn pentru clădirile situate în zonele cu trafic rutier intens și pentru categoriile parcuri, zone de recreere și odihnă și zone rezidențiale • Pentru unii poluanți datele colectate au fost insuficiente din cauza defecțiunilor apărute la echipamentele de măsurare, prezentând un caracter orientativ • Infrastructura de transport existentă favorizează aglomerările de trafic rutier; • Deficitul de suprafață împădurită raportată la suprafața județului; • Management defectuos al deșeurilor, ceea ce cauzează emisii necontrolate în aer; • Emisii de gaze cu efect de seră în creștere, pe fondul cerinței din ce în ce mai mari de energie electrică și termică și a creșterii necesarului de transport (rutier, naval, aerian). • Implementarea PATJ are în ansamblu un efect pozitiv asupra calității aerului prin obiectivele, politicile, programele și proiectele propuse – în special în domeniul energiei regenerabile, a reabilitării infrastructurii de transport dar și prin investiții în domeniul deșeurilor, al asigurării utilităților etc. Se preconizează o ușoară creștere a gradului de poluare a aerului, în principal cu pulberi, în perioada de implementare a proiectelor, în zona lucrărilor și a organizărilor de șantier, dar acesta este un impact direct, local și limitat în timp și controlabil prin măsuri specifice
Apa	<i>Calitatea apelor</i> • Poluarea apelor de suprafață și a apelor subterane • Insuficienta dezvoltare a sistemelor centralizate de alimentare cu apă, canalizare și epurare a apelor uzate menajere în mediul rural și în unele zone urbane periferice • Probleme nesoluționate cu evacuările de apă uzată, mai ales în zona rurală • Dotarea insuficientă de automonitorizare a evacuărilor de apă uzată de la operatorii economici • Poluarea apelor de suprafață și subterane ca urmare a evacuării apelor uzate insuficient epurate • Poluarea apelor subterane datorită depozitării/utilizării dejectiilor de la fermele avicole/zootehnice sau crescătorii particulare • Calitatea necorespunzătoare a apei din fântâni datorită impurificării cu nitrați a surselor freatice de apă potabilă <i>Alimentarea cu apă</i> • Lipsa instalațiilor de producere a apei în 20 UAT-uri • Lipsa sistemelor de alimentare cu apă în 2 UAT-uri (Cireșu, Mărașu), precum și în satele aparținătoare din alte 9 UAT-uri • Deteriorarea rețelei de alimentare cu apă existente în 10 UAT-uri

Aspect de mediu	Probleme de mediu relevante
	- Ponderea redusă (sub 40 %) a suprafeței agricole irigate efectiv din totalul suprafeței agricole amenajate cu lucrări de irigare <i>Canalizare</i> - Lipsa rețelelor de canalizare în 33 de UAT-uri, precum și în satele aparținătoare din alte 6 UAT-uri - Rata relativ redusă a populației racordate la sistemele de colectare și epurare a apelor uzate - Deteriorarea rețelelor de canalizare în 2 UAT-uri (municipiul Brăila, comuna Movila Miresii) Implementarea proiectelor prevăzute în PATJ poate avea influențe semnificative asupra apelor de suprafață și subterane prin emisii în apă, consumul resurselor de apă, modificări în hidrodinamica apelor de suprafață și subterane etc. Aceste presiuni pot fi controlate prin măsuri specifice aplicate fiecărui proiect în parte.
Sol si subsol	<i>Calitatea solului</i> - Poluarea solurilor în urma activităților industriale și a depozitării necorespunzătoare a deșeurilor rezultate - Poluarea accidentală cu hidrocarburi și apă sărată de zăcămint în perimetrele de exploatare - Poluarea solului și a apelor subterane, ca urmare a administrării incorecte a substanțelor chimice folosite în agricultură și a gestionării inadecvate a dejecțiilor animaliere - Poluarea solului cauzată de depozitarea necontrolată de deșeuri - Existența unor situri contaminate/potențial contaminate în urma desfășurării unor activități antropice - Prezența unor terenuri degradate improprie folosințelor agricole - Suprafața agricolă irigată efectiv cu cel puțin o udare este de 39% din suprafața agricolă amenajată cu lucrări de irigații - Lipsa investigațiilor și a evaluărilor aprofundate privind poluarea solului Implementarea proiectelor prevăzute în PATJ poate avea influențe semnificative asupra solului și subsolului prin emisii în sol, consumul resurselor de sol și subsol etc. Aceste presiuni pot fi controlate prin măsuri specifice aplicate fiecărui proiect în parte.
Managementul deșeurilor	<i>Managementul deșeurilor</i> - Deficiențe privind raportarea cantităților de deșeuri real colectate pe categorii de deșeuri (menajere, similare, din servicii municipale, etc.), pe generatori (populație, agenți economici) și zone de colectare - Existența unor zone de depozitare necontrolată a deșeurilor - Pondere redusă a cantității de deșeuri colectate selectiv din total deșeuri municipale generate. Cea mai mare parte a cantității de deșeuri municipale colectate de operatorii de salubritate este eliminată prin depozitare - Grad scăzut de reciclare și de valorificare a deșeurilor - Gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor biodegradabile de la populație, a deșeurilor periculoase din menajere, a deșeurilor din construcții și demolări - Lipsa incineratoarelor autorizate pentru incinerarea deșeurilor medicale - Inexistența unui sistem integrat de management al deșeurilor (operațional), inclusiv a deșeurilor periculoase - Infrastructura insuficient dezvoltată pentru colectarea, transportul, reciclarea, re folosirea și eliminarea deșeurilor - Gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor industriale - Lipsa/slaba derulare a unor campanii de educare și conștientizare a populației referitor la gestionarea deșeurilor PATJ prevede măsuri concrete de îmbunătățire a condițiilor de gestiune a deșeurilor.
Biodiversitate	<i>Starea pădurilor</i> - Pondere redusă a fondului forestier (circa 6%) și încadrarea județului în categoria zonelor deficitare în păduri - Lipsa unor perdele forestiere de protecție - Prezența unor suprafețe ocupate de terenuri degradate și neproductive ce pot fi ameliorate prin împăduriri <i>Arii naturale protejate</i>

Aspect de mediu	Probleme de mediu relevante
	• Desfășurarea unor activități antropice cu impact negativ asupra ariilor naturale protejate • Arii naturale protejate neatribuite în administrare/custodie • Inexistența planurilor de management/ regulamentelor pentru o parte din ariile naturale protejate • Inexistența unui inventar complet al habitatelor și speciilor de plante și animale sălbatice de interes conservativ • Inexistența elementelor de marcare/ delimitare/ avertizare în teren a limitelor ariilor naturale protejate • Nivel scăzut de corelare a planurilor de urbanism și amenajarea teritoriului cu reglementările din domeniul ariilor naturale protejate • Insuficienta corelare a planurilor de amenajament silvic cu prevederile legislative privind ariile naturale protejate
Schimbări climatice	<i>Vulnerabilitate la schimbări climatice</i> • Terenurile agricole supuse unui fenomen complex de degradare naturală și antropică, sistem de irigații nefuncțional/învechit, dotare insuficientă cu mașini agricole/tractoare • Menținerea unei ponderi ridicate a agriculturii tradiționale, orientată către autoconsum, concomitent cu insuficienta valorificare a potențialului pentru agricultură ecologică • Subutilizarea resurselor de energie regenerabilă diversificate ale județului, mai ales în ceea ce privește energia eoliană, solară, biomasa • Localități din mai multe UAT-uri afectate de inundații • Infrastructură deficitară pentru apărarea împotriva inundațiilor • Vulnerabilitate la cutremure • Probabilitate de producere a alunecărilor de teren (deplasărilor în masă) în anumite zone • Manifestarea unor fenomene meteorologice periculoase <i>Emisii de gaze cu efect de seră</i> Emisii de GES din: • activitățile industriale și instalațiile mari de ardere • traficul rutier în aglomerări și zone urbane • sistemele de încălzire • arderea necontrolată a resturilor vegetale din agricultură
Eficiență și securitate energetică	<i>Energie electrică</i> • Depășiri semnificative ale limitelor normale în cadrul stațiilor electrice din județ (anul 2019). • Existența de gospodării izolate (111) neracordate la rețeaua de distribuție a energiei electrice <i>Energie regenerabilă</i> • Subutilizarea resurselor de energie regenerabilă diversificate ale județului, mai ales în ceea ce privește energia eoliană, solară, biomasa <i>Gaze naturale</i> • Lipsa sistemului de alimentare cu gaze naturale în majoritatea UAT-urilor din județ (34 din 44 de UAT-uri, în anul 2019) • Rețea de alimentare cu gaze naturale insuficientă în localități în care există sistem
Conservarea/ utilizarea resurselor naturale	• Pondere redusă a fondului forestier (circa 6%) și încadrarea județului în categoria zonelor deficitare în păduri • Lipsa unor perdele forestiere de protecție • Prezența unor suprafețe ocupate de terenuri degradate și neproductive ce pot fi ameliorate prin împăduriri
Populația și sănătatea umană	<i>Rețeaua de localități</i> • Sistem urban monocentric (municipiul Brăila prezentând cel mai puternic grad de polarizare), accentuat cu atât mai mult pe fondul unui declin demografic general la nivel de județ • Scădere a masei demografice urbane în perioada 2009-2020; spor natural și sold migratoriu negative • Orașe ce nu îndeplinesc majoritatea indicatorilor minimali de definire

Aspect de mediu	Probleme de mediu relevante
	- Calitate scăzută a locuirii, din punct de vedere al suprafeței locuibile/locuitor, materialelor de construcției, utilităților, spațiilor verzi etc. - Orașe cu caracter rural (lanca, însurăței) - Zone rurale/ localități cu fenomene de depopulare, cu densitate scăzută de populație și fenomene accentuate de îmbătrânire a populației - Zone rurale/ localități afectate de sărăcirea populației, cu rate scăzute de ocupare a populației și a resurselor de muncă, cu rate ridicate ale șomajului - Zone rurale/ localități lipsite de echipări tehnico-edilitare, cu fond construit nevaloros, cu accesibilitate redusă la rețele de învățământ, sănătate, cultură - Zone de extindere necontrolată și fenomene de suburbanizare - Zone rurale/ localități greu accesibile sau lipsite de legături corespunzătoare în teritoriu <i>Populație</i> - Mărime demografică mică (peste 40% dintre UAT-uri având o populație de sub 3000 de locuitori) - Densitate relativ scăzută a populației (sub 30 loc/kmp) - Evoluție descendentă a populației în intervalul 2009-2019 (sub -10%) - Valori scăzute ale ratei natalității (sub 7 ‰) - Rată medie a mortalității ridicate (peste 20 ‰) - Rata medie a sosirilor scăzută (sub 12 ‰) și rata medie a plecărilor ridicate (peste 20 ‰) - Bilanț total al populației negativ (valori sub -15 ‰) - Declin demografic pronunțat (ritm mediu anual de creștere sub -1,5%) - Ponderi reduse (sub 14%) ale populației tinere (perspective demografice de scădere continuă a populației) - Îmbătrânirea populației - Pondere mare a celor care au absolvit doar studii primare și gimnaziale, pondere redusă a populației cu studii superioare - Valori mari ale ratei mortalității infantile (peste 15‰) - Lipsa asistenței medicale primare și personalul medical deficitar - Existența zonelor marginalizate urbane și rurale
Peisajul	<i>Patrimoniul construit și peisaj</i> - Degradarea constantă a patrimoniului construit sub acțiunea factorilor de mediu (fenomenele de eroziune, alunecări de teren, inundații, poluare a mediului), sau antropici prin activități economice și sociale - Lipsa delimitărilor zonelor de protecție și a zonelor construite protejate în cadrul documentațiilor de urbanism (PUG) - Indicarea deficitară a monumentelor în teren, lipsa marcajelor de facilitare a informării și ghidării turiștilor - Lipsa de coordonare a documentațiilor de urbanism realizate de U.A.T.-urile componente ale județului în ceea ce privește formularea propunerilor, cu respectarea regulamentelor/cadrului normativ existent în operațiuni de intervenții asupra monumentelor - Valorificarea insuficientă a potențialului existent la nivelul unităților de peisaj identificate
Patrimoniul cultural	Este posibilă existența unor obiective de patrimoniu cultural și arheologic pe traseul / amplasamentul viitoarelor proiecte propuse prin PATJ. <i>Turism:</i> - Valorificare redusă a potențialului turistic, lipsa de circuite turistice diversificate, sezonabilitatea turistică accentuată, atractivitate scăzută pentru turiști - Concentrarea structurilor de primire turistică în municipiul Brăila; slaba echipare a restului teritoriului județean, structuri de primire turistică fără acreditare, locuri de cazare și infrastructura în stare de degradare - Performanțele modeste ale sectorului HORECA, în pofida bogăției și diversității resurselor turistice ale județului, cauzată de promovarea și colaborarea ineficiente, deficiențele de infrastructură de transport, agrement, suport pentru turiști
Riscuri	<i>Riscuri tehnologice</i> - Pericolul generat de accidente în care sunt implicate substanțe periculoase - Risc de producere a unor poluări accidentale

Aspect de mediu	Probleme de mediu relevante
	<i>Riscuri naturale</i> • Localități din mai multe UAT-uri afectate de inundații • Infrastructură deficitară pentru apărarea împotriva inundațiilor • Vulnerabilitate la cutremure • Probabilitate de producere a alunecărilor de teren (deplasărilor în masă) în anumite zone • Manifestarea unor fenomene meteorologice periculoase
Transport durabil	<i>Rețeaua de transport</i> Rețea de căi de comunicații terestre (drumuri și căi ferate) deficitară pe direcția est-vest prin lipsa de trasee directe și facile de legătură cu traseele importante: DN, DJ, drumuri europene. Calitatea și viabilitatea necorespunzătoare a rețelei de comunicații terestre: • Pe raza județului Brăila drumurile naționale sunt doar cu două benzi de circulație fapt ce poate duce la producerea de accidente rutiere. • Starea de viabilitate este necorespunzătoare cerințelor de capacitate portantă (clasa E de încărcare) a traficului actual. • Profilele transversale ale căilor de circulație importante (2 fire cu supralărgiri) nu sunt gabaritice și propice, prin respectarea zonelor de siguranță și protecție ale traficului modern și european. • Drumurile comunale dar și unele județene au perioada de funcționalitate depășită îngreunând accesibilitatea, situație întâlnită mai ales în zona de est a județului. • În zone rurale geometria drumurilor comunale împiedică accesul mașinilor de intervenție în cazuri de urgențe/incendii. • Rețeaua de căi ferate nu corespunde standardelor europene, nivelul dotărilor și starea tehnică a liniilor nu permit viteze mai mari de 60-80 km/h. • Trecherile la nivel cu calea ferată în mare parte nu dispun de instalații automate de semnalizare rutieră, sunt fără barieră și nu sunt păzite. • Pasajele denivelate, superioare sau inferioare de pe traseul cailor ferate sunt într-un număr redus. • Lipsa unui nod transport intermodal în zona metropolitană Brăila și a unui transport public de călători performant și eficient • Lipsa infrastructurii pentru transport nemotorizat
Conștientizarea populației cu privire la aspectele legate de mediul înconjurător și relația cu sectorul de transport gaze naturale	• Deficit de informare a publicului în ceea ce privește efectele implementării PATJ asupra factorilor de mediu • Existența unui grad redus de implicare a societății civile în luare deciziilor privind opțiunile de dezvoltare ale județului.

6. OBIECTIVELE DE PROTECȚIE A MEDIULUI RELEVANTE PENTRU PLAN ȘI MODUL ÎN CARE S-A ȚINUT CONT DE ACESTEA

6.1. OBIECTIVE RELEVANTE DE MEDIU

Obiectivele de protecția mediului relevante pentru evaluarea de mediu a PATJ, au fost stabilite pe baza:

- **Obiectivelor de mediu stabilite prin intermediul politicilor, strategiilor, planurilor, programelor și reglementărilor existente la nivel regional, național și european;**
- **Aspectelor de mediu relevante pentru PATJ și a tendințelor actuale ale evoluției stării mediului, a problemelor de mediu identificate la nivel regional și național;**
- **Relației politicilor, strategiilor, planurilor, programelor și reglementărilor relevante, existente la nivel național și european, cu obiectivele și propunerile PATJ.**

Obiectivele de mediu relevante sunt prezentate în tabelul de mai jos. Acestea pot suferi modificări pe parcursul evaluării de mediu.

Pe baza obiectivelor de mediu relevante identificate, vor fi definiți indicatori (sau criterii pentru evaluare) care să permită evaluarea impactului și stabilirea unor repere pentru monitorizare și verificare, dacă acestea vor fi sau nu îndeplinite/atinse.

TABEL 17: OBIECTIVE DE MEDIU RELEVANTE (OMR) PENTRU EVALUAREA DE MEDIU

Aspecte de mediu	Obiective de mediu relevante	Ținte
AER	OMR 1. Prevenirea sau reducerea impactului surselor de poluare asupra calității aerului.	Menținerea nivelului emisiilor în limitele admise prin legislația în vigoare.
	OMR 2. Reducerea emisiilor de poluanți în atmosferă	Menținerea nivelului emisiilor în limitele admise conform Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.
Sursa: Directiva 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa transpusă în Legea 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător; Directiva (UE) 2015/2193 a Parlamentului European și a Consiliului din 25 noiembrie 2015 privind limitarea emisiilor în atmosferă a anumitor poluanți provenind de la instalații medii de ardere transpusă în Legea 188/2018 privind limitarea emisiilor în aer ale anumitor poluanți proveniți din instalații medii de ardere		
APA de suprafață și subterana	OMR 3. Menținerea stării ecologice a apelor curgătoare	Respectarea obiectivelor de mediu stabilite pentru fiecare corp pe apa prin prevenirea și limitarea impactului asupra acestora
	OMR 4. Prevenirea modificărilor în morfologia și hidrologia corpurilor de apă de suprafață	Prevenirea apariției modificărilor în regimul hidrologic și morfologic cauzate de activitățile de construcție a infrastructurii propuse prin PATJ
	OMR 5. Prevenirea aportului de poluanți în apele de suprafață și subterane	Respectarea valorilor limita admise pentru indicatorii de calitate ai apelor uzate la deversare în emisar natural sau în rețeaua de canalizare.
Sursa: Directiva Parlamentului European și a Consiliului nr. 2000/60/CE privind stabilirea unui cadru de politică comunitară în domeniul apei transpusă în Legea apelor nr. 107/1996; Planurile de management ale Bazinelor Hidrografice		
SOL și SUBSOL	OMR 6. Protejarea calității, compoziției și funcțiilor solului	Prevenirea degradării și poluării solurilor.

Aspecte de mediu	Obiective de mediu relevante	Ținte
		Refacerea terenurilor afectate de execuția de lucrări.
Sursa: Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabila a României 2030 aprobată prin HG nr. 877/2018; Strategia tematică pentru protecția solurilor (propunere de directivă a Parlamentului European și a Consiliului din 22 septembrie 2006 de definire a unui cadru pentru protecția solurilor și de modificare a Directivei 2004/35/CE)		
MANAGEMENTUL DEȘEURILOR	OMR 7. Gestionarea deșeurilor în mod optim din punct de vedere tehnic, economic și de mediu.	Minimizarea cantităților de deșeuri generate
		Creșterea cantității de deșeuri reciclate și valorificate
Sursa: Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile transpusă în Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor; Strategia națională de gestionare a deșeurilor 2014- 2020 aprobat cu HG 870/2013		
BIODIVERSITATE	OMR 8. Reducerea presiunilor cauzate de acțiunile și propunerile de proiecte care pot afecta habitatele naturale.	- Planificarea proiectelor de infrastructură ținând cont de reducerea impactului asupra habitatelor naturale și biodiversității, evitarea pe cât posibil, a ariilor naturale protejate. - Reducerea conversiei terenurilor din zona ariilor protejate pentru dezvoltarea infrastructurii propusă prin PATJ - Dezvoltarea durabila a infrastructurii propuse prin PATJ prin limitarea impactului asupra biodiversității
	OMR9. Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare a habitatelor, speciilor și ariilor naturale protejate în general	- Obiectivele PATJ interferă cât mai puțin cu obiectivele de conservare ale siturilor Natura 2000 și ale altor arii naturale protejate - Potențialele efecte negative asupra obiectivelor de conservare sunt identificate și minimizate pe cât posibil
Sursa: OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, actualizată care transpune Directivele referitoare la conservarea habitatelor naturale și a florei și faunei sălbatice 92/43/CEE și Directiva privind conservarea păsărilor sălbatice 79/409/EEC; Strategia națională și Planul de acțiuni pentru conservarea biodiversității 2014-2020 aprobat cu HG nr.1081/11.12.2013		
PEISAJUL și MEDIUL VIZUAL	OMR 10 Dezvoltarea infrastructurii propuse prin PATJ ținând cont de politicile de management, protecție și amenajare a peisajului	Limitarea efectelor asupra peisajului natural și integrarea lucrărilor de infrastructura în peisaj.
Sursa: Convenția europeană a peisajului, adoptată la Florența la 20 octombrie 2000, ratificată de România prin Legea nr. 451/2002		
PATRIMONIUL CULTURAL NAȚIONAL	OMR 11. Asigurarea protejării patrimoniului cultural (conservarea în situ a bunurilor istorice și a monumentelor)	Neafectarea obiectivelor de patrimoniu cultural prin realizarea obiectivelor de investiții propuse prin PATJ.
Sursa: Strategia pentru cultură și patrimoniu național 2016-2022; LEGE nr. 422/2001 actualizată privind protejarea monumentelor istorice; LEGE nr. 150 din 24 iulie 1997 privind ratificarea Convenției europene pentru protecția patrimoniului arheologic (revizuită), adoptată la La Valetta la 16 ianuarie 1992		
POPULATIA și SANATATEA UMANA	OMR 12. Protecția sănătății umane prin menținerea sau limitarea impactului generat de acțiunile și tipurile de proiecte propuse prin PATJ, asupra calității factorilor de mediu	Menținerea nivelului emisiilor și a zgomotului în limitele admise prin legislația în vigoare.

Aspecte de mediu	Obiective de mediu relevante	Ținte
	OMR 13. Asigurarea accesului populației la infrastructura de transport, de turism și de rețele edilitare propuse prin PATJ și îmbunătățirea condițiilor socio –economice pentru populație.	-
	OMR14. Reducerea presiunilor generate de proiectele propuse prin PATJ, cum ar fi: zgomot, emisii în atmosferă, emisii în apă, ocupare de teren, impact vizual etc.	Aplicarea de măsuri preventive, măsuri de minimizare a presiunilor și măsuri compensatorii – acolo unde impactul nu poate fi evitat.
Sursa: Documentele menționate la factorii de mediu analizați anterior; Strategia națională de sănătate 2014 - 2020 și a Planului de acțiuni pe perioada 2014- 2020 pentru implementarea Strategiei naționale aprobat cu HG 1029/2014; Strategia de dezvoltare teritorială a României, România policentrică 2035; Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României Orizonturi 2010 –2020-2030); Directiva nr. 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant transpusă în HG nr.321/2005 modificat și completat privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant; OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena și sanatare publica privind mediul de viata al populatiei		
EFICIENȚĂ ENERGETICĂ	OMR.15. Creșterea eficienței energetice a acțiunilor / tipurilor de proiecte propuse prin PATJ	Conform Planului național de acțiune în domeniul eficienței energetice IV.
Sursa: Planul național de acțiune în domeniul eficienței energetice IV aprobat cu HG 122/2015; Strategia energetica a României pentru perioada 2019-2030 cu perspectiva anului 2050		
SCHIMBĂRI CLIMATICE	OMR 16. Atenuarea schimbărilor climatice.	Creșterea gradului de utilizare a surselor de energie cu emisii reduse de carbon în vederea scăderii emisiilor de gaze cu efect de seră.
	OMR17 Adaptarea la schimbări climatice.	Reducerea vulnerabilității la viitoarele schimbări ale climei și îmbunătățirea capacității de adaptare la impactul schimbărilor climatice
Sursa: Planul Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice (PNIESC) 2021-2030; Strategia energetica a Rumâniei pentru perioada 2019-2030 cu perspectiva anului 2050; HG 739/2016 pentru aprobarea Strategiei naționale privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon pentru perioada 2016-2020 și a Planului național de acțiune		
PREVENIRE RISCURI	OMR 18. Prevenirea riscurilor de accidente majore și limitarea consecințelor generate de producerea accidentelor majore asupra sănătății populației și asupra calității mediului.	Reducerea riscurilor de accidente majore
Sursa: Legea 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase care transpune Directiva 2012/18/UE (Seveso III)		
Conservarea și utilizarea eficienta a resurselor naturale	OMR19. Folosirea resurselor naturale în mod eficient cu minimizarea impactului asupra mediului	Exploatare sustenabilă a tuturor tipurilor de resurse ale regiunii
Sursa: Strategia energetica a Rumâniei pentru perioada 2019-2030 cu perspectiva anului 2050; Strategia Națională a României privind Schimbările Climatice 2013 – 2020		
CREȘTEREA GRADULUI DE CONSTIENTIZARE ASUPRA	OMR 20.Implicarea publicului și a factorilor interesați și consultarea acestora pe tot parcursul procesului decizional în stabilirea și implementarea masurilor propuse pentru	Realizarea consultărilor publicului și factorilor interesați conform procedurii descrise în HG 1076/2004.

Aspecte de mediu	Obiective de mediu relevante	Ținte
PROBLEMELE DE MEDIU	reducerea impactului asupra mediului.	
Sursa: Directiva 2001/42/EC a Parlamentului European și a Consiliului, care se refera la evaluarea efectelor anumitor planuri și programe asupra mediului; HG 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe; Legea 544/ 2001 privind liberul acces la informațiile de interes public		

6.2. EVALUAREA COMPATIBILITĂȚII OBIECTIVELOR DE MEDIU RELEVANTE CU OBIECTIVELE PATJ

Scopul acestei secțiuni este de a evalua compatibilitatea între obiectivele propuse ale PATJ și obiectivele de mediu relevante pentru Evaluarea de Mediu privind aspectele de mediu: aer, schimbări climatice, sol, managementul deșeurilor și substanțelor periculoase, biodiversitate, populația și sănătatea umană, eficiența energetică și conservarea resurselor naturale, creșterea gradului de conștientizare asupra problemelor de mediu în domeniul amenajării teritoriului.

Principalele obiective strategice ale PATJ sunt:

OBIECTIV GENERAL DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ 1: CONSOLIDAREA REȚELEI POLICENTRICE A JUDEȚULUI BRĂILA ÎN CONTEXT REGIONAL ȘI EUROPEAN (OBIECTIV CU DIMENSIUNE SPAȚIALĂ EXPLICITĂ)

- Obiectiv sectorial 1-1: Creșterea gradului de conectare a județului și a UAT-urilor componente la rețele de transport, energie, ITC și apă potabilă
- Obiectiv Sectorial 1-2: Asigurarea protecției valorilor și resurselor naturale

OBIECTIV GENERAL DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ 2: CREȘTEREA CALITĂȚII SPAȚIULUI URBAN ȘI RURAL (OBIECTIV CU DIMENSIUNE SPAȚIALĂ EXPLICITĂ)

- Obiectiv sectorial 2-1: Creșterea competitivității, atractivității și calității vieții în U.A.T-urile urbane
- Obiectiv sectorial 2-2: Creșterea atractivității și calității vieții în U.A.T-urile rurale

OBIECTIV GENERAL DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ 3: CONSOLIDAREA CAPACITĂȚII ADMINISTRAȚIEI PUBLICE LOCALE ÎN DEZVOLTAREA SPAȚIALĂ - OBIECTIV SUPORT NON-SPAȚIAL: INFRASTRUCTURA ADMINISTRAȚIEI -

- Obiectiv sectorial 3.1: Dezvoltarea capacității operaționale de implementare a PATJ Brăila

Evaluarea compatibilității între obiectivele de mediu relevante și obiectivele PATJ s-a realizat cu ajutorul unei matrice în care s-au utilizat următoarele simboluri:

+	obiectivele sunt compatibile
?	compatibilitatea depinde de anumite ipoteze
0	obiectivele nu se influențează reciproc /nu există nicio legătură între obiectivele prezentate
X	incompatibilitate

TABEL 18: EVALUAREA COMPATIBILITĂȚII ÎNTRE OBIECTIVELE PATJ ȘI OBIECTIVELE DE MEDIU RELEVANTE PENTRU EVALUAREA DE MEDIU

ASPECT MEDIU	OMR	Obiective sectoriale PATJ
--------------	-----	---------------------------

		1.1	1.2	2.1	2.2	3.1
Aer	OMR1	+	+	+	+	0
	OMR2	+	+	+	+	0
Apă	OMR3	+	+	+	+	0
	OMR4	+	+	+	+	0
	OMR5	+	+	+	+	0
Solul și subsolul	OMR6	+	+	+	+	0
Gestionarea deșeurilor	OMR7	+	+	+	+	0
Biodiversitate	OMR8	+	+	+	+	0
	OMR 9	+	+	+	+	0
Peisaj	OMR10	+	+	+	+	0
Patrimoniul cultural	OMR11	+	?	+	+	0
Populație și sănătate umană	OMR12	+	+	+	+	0
	OMR13	+	+	+	+	0
	OMR 14	+	+	+	+	0
Eficiența energetică	OMR15	+	+	+	+	0
Schimbări climatice	OMR16	+	+	+	+	0
	OMR17	+	+	+	+	0
Riscuri de mediu	OMR18	+	+	+	+	0
Conservarea și utilizarea eficientă a resurselor naturale / utilizarea resurselor regenerabile	OMR19	+	+	+	+	0
Conștientizare populație	OMR20	+	+	+	+	0

Analizând matricea de evaluare a compatibilității între obiectivele PATJ și obiectivele de mediu relevante, se constată faptul că obiectivele specifice ale PATJ au în vedere alinierea la obiectivele de mediu. Fiecare obiectiv propus prin PATJ are cel puțin un obiectiv de mediu la ale cărui cerințe răspunde, mai puțin obiectivul 3, care este un obiectiv suport, non-spațial. Nu se identifică incompatibilități între obiectivele de mediu relevante și obiectivele PATJ. Atingerea țăntelor propuse depinde însă de respectarea măsurilor propuse în capitolul 11.

Sunt identificate situații în care compatibilitatea depinde de anumite ipoteze (evaluate cu „?”) pentru următoarele situații:

- Obiectivele de mediu referitoare la patrimoniul cultural (OMR11) în corelare cu obiectivele PATJ 1-2 care se referă la *Asigurarea protejării valorilor și resurselor naturale*, existând riscul ca proiectele prevăzute să afecteze starea patrimoniului cultural în funcție de amplasament. Pentru prevenirea acestor situații sunt identificate măsuri specificate în cap. 11.

În general, proiectele propuse prin PATJ sunt supuse reglementării specifice de mediu și se iau astfel în considerare efectele potențiale asupra mediului și măsuri de reducere/ minimizare a potențialelor efecte negative din faza de proiect.

Fiecare proiect inclus în PATJ va fi supus procedurii de evaluare a impactului asupra mediului înainte de execuție și se vor identifica măsuri specifice de protecție a mediului.

7. POTENȚIALELE EFECTE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI

7.1. METODOLOGIA DE EVALUAREA EFECTELOR POTENȚIAL SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI

În determinarea potențialelor efecte semnificative asupra mediului s-au avut în vedere identificarea modului în care scenariile propuse duc la îndeplinirea obiectivelor de mediu relevante, stabilite pentru fiecare aspect de mediu. Pentru cuantificarea efectelor fiecărui scenariu s-a utilizat un sistem de notare numeric.

TABEL 19: SISTEM DE NOTARE PROPUȘ PENTRU EVALUAREA POTENȚIALELOR EFECTE ASUPRA MEDIULUI PENTRU ACȚIUNILE / TIPURILE DE PROIECTE PROPUSE PRIN PATJ

Notare	Amplarea impactului	Descriere
+2	Impact pozitiv semnificativ	Se referă la efectele majore (semnificative) cu caracter pozitiv, care se manifestă pe termen lung sau permanent, au scară largă de acoperire și contribuie la îndeplinirea obiectivului de mediu stabilit
+1	Impact pozitiv	Se referă la efectele minore (reduse) cu caracter pozitiv directe sau indirecte, care se resimt la nivel local și care pot contribui parțial la îndeplinirea obiectivului de mediu stabilit
0	Nu are efect/ efectul nu poate fi determinat	Efecte nule, extrem de reduse sau pentru care nu se pot face previziuni exacte, sunt necesare detalii suplimentare din teren, despre caracteristicile proiectelor și mărimea acestora
-1	Impact negativ	Se referă la efectele minore (reduse) cu caracter negativ directe sau indirecte, care se resimt la nivel local și fac dificilă atingerea obiectivului de mediu stabilit
-2	Impact negativ semnificativ	Se referă la efectele majore (semnificative) cu caracter negativ, care se manifestă pe termen lung sau permanent, au scară largă de acoperire și nu permit atingerea obiectivului de mediu stabilit

Notarea și aprecierea efectelor s-a realizat prin evaluarea efectelor asupra obiectivelor relevante de mediu, în corelare cu rezultatele așteptate de natură tehnică ale programului pentru fiecare scenariu. Pentru fiecare scenariu este prezentată justificarea efectelor identificate asupra obiectivelor de mediu relevante stabilite, pe aspecte de mediu.

Acesta metodologie de evaluare permite, pe de o parte, vizualizarea rapidă a efectelor asupra obiectivelor de mediu și creează posibilitatea de a înțelege tipul, natura și durata efectului, iar, pe de altă parte, permite identificarea rapidă a obiectivelor de mediu care nu vor putea fi atinse fără aplicarea unor măsuri adecvate de minimizare/reducere a efectelor negative.

Pentru fiecare aspect de mediu relevant, se face o evaluare a efectelor potențiale ale fiecărui scenariu considerat în raport cu obiectivele de mediu stabilite pentru aspectul de mediu respectiv. Se acordă un punctaj de la -2 la +2. **Scenariile (alternativele) luate în analiză sunt scenariul „do nothing” sau alternativa 0 și scenariul „do something” sau alternativa de implementare a PATJ în varianta propusă.**

Prin compararea punctajelor obținute pentru cele 2 scenarii propuse prin PATJ, s-a putut determina care este scenariul cu cele mai multe efecte pozitive pe termen lung și care poate conduce la atingerea obiectivelor de mediu stabilite.

7.2. EFECTE SEMNIFICATIVE ALE OBIECTIVELOR PATJ ASUPRA MEDIULUI

Potențialele efecte semnificative asupra mediului la implementarea PATJ-ului propus s-a făcut după o metodologie simplă și concretă pe bază de matrice. Fiecare direcție de dezvoltare propusă în PATJ a fost analizată din punct de vedere al influenței pe care o poate avea asupra atingerii obiectivelor de mediu relevante – pozitivă, negativă, neutră, conform sistemului de notare de mai sus. Se face și un comentariu de justificare a încadrării.

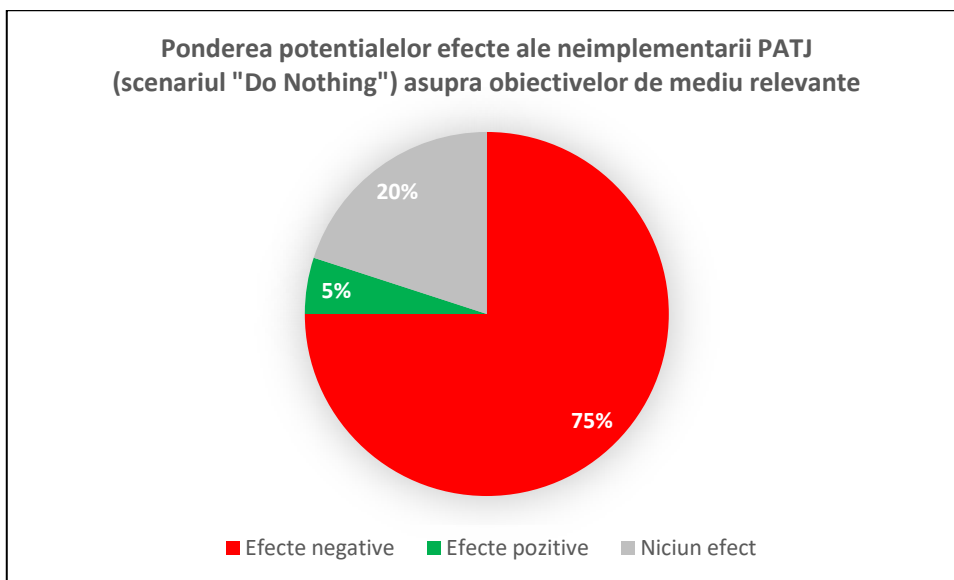
7.2.1. EFECTE POTENȚIAL SEMNIFICATIVE ÎN SCENARIUL „DO NOTHING”

Scenariul „Do Nothing” reprezintă alternativa 0 – în care PATJ nu se implementează. Evaluarea efectelor potențiale semnificative asupra factorilor de mediu în raport cu obiectivele de mediu stabilite, se face în tabelele de mai jos pentru scenariul „Do nothing”.

Ponderile potențialelor efecte ale neimplementării PATJ (scenariul Do Nothing) pentru aspectele de mediu relevante sunt:

- pentru 75% din aspectele de mediu analizate, neimplementarea PATJ generează efecte negative
- pentru 20% din aspectele de mediu analizate, neimplementarea PATJ nu va avea efecte notabile.
- pentru 5% din aspectele de mediu analizate, neimplementarea PATJ implică efecte pozitive.

FIGURA 2: PONDEREA POTENTIALELOR EFECTE ALE NEIMPLEMENTĂRII PATJ (SCENARIUL "DO NOTHING") ASUPRA OBIECTIVELOR DE MEDIU RELEVANTE



EVALUAREA EFECTELOR POTENTIAL SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI

TABEL 20: SCENARIUL “DO NOTHING” – ALTERNATIVA 0

Aspecte de mediu	Efecte potențiale ale scenariului „Do nothing” (Alternativa 0)	Punctaj acordat pe factor de mediu	Obiective de mediu relevante / punctaj acordat pe obiectiv	Punctaj acordat pe obiectiv de mediu
Aer	• În cazul neimplementării PATJ sunt de semnalat următoarele aspecte: • Emisiile (inclusiv de gaze cu efect de seră) rezultate din transport vor crește ca urmare a aglomerării traficului, a degradării infrastructurii de transport existentă, în lipsa investițiilor propuse prin PATJ în infrastructura de transport rutier, variante ocolitoare, noduri de transport inter-modale, infrastructura CF, infrastructură navală și portuară etc. • populația va utiliza în continuare, în zonele neacoperite de sisteme de transport gaze naturale, alte surse de producere a energiei termice, mult mai poluante (lemn, cărbune, motorină, etc.) în instalații individuale de încălzire, în sobe ineficiente, cu ardere incompletă, fără filtre de particule, care conduc la o creștere locală a poluării aerului în zonele rezidențiale. • Captarea emisiilor de carbon de către vegetație se va reduce ca urmare a reducerii treptate a suprafețelor verzi, a lipsei perdelelor forestiere și a menținerii unui procent scăzut de păduri la nivel județean; • Emisiile rezultate din deșeuri vor crește ca urmare a lipsei unui sistem integrat de gestiune a deșeurilor, prin care să se controleze emisiile în mediu • Emisiile rezultate din producerea energiei (electrice și termice) vor crește pe fondul unui necesar energetic din ce în ce mai mare și în lipsa investițiilor propuse prin PATJ (promovarea surselor regenerabile de energie, alimentări cu gaz etc.)	-2	OMR 1. Prevenirea sau reducerea impactului surselor de poluare asupra calității aerului.	-1
			OMR 2. Reducerea emisiilor de poluanți în atmosferă	-1
Apa de suprafață și subterana	• În cazul neimplementării PATJ, resursele de apă și managementul apelor vor avea de suferit. Calitatea apelor de suprafață și subterane este de așteptat să se deprecieze ca urmare a deversărilor necontrolate de ape uzate, a utilizării necontrolate a îngrășămintelor chimice, a unui management defectuos al deșeurilor de orice fel și nu în ultimul rând al unui control deficitar al scurgerilor de ape pluviale. • Managementul deficitar al resurselor de apă va continua să provoace scăderea calității vieții. • Gradul de poluarea apelor va crește datorită numărului mic de localități cu sisteme centralizate de alimentare cu apă, canalizare și epurare a apelor uzate.	-2	OMR 3. Menținerea stării ecologice a apelor curgătoare	0
			OMR 4. Prevenirea modificărilor în morfologia și hidrologia corpurilor de apă de suprafață	-1
			OMR 5. Prevenirea aportului de poluanți în apele de suprafață și subterane	-1
Sol și subsol	Neimplementarea PATJ implică următoarele aspecte importante: • Calitatea solului va continua să se deterioreze ca urmare a salinizării, sau înmlăștinirii, fenomene ce vor continua în lipsa unui sistem adecvat de irigații. • Suprafețele de teren degradate vor avea o tendință de menținere sau creștere datorită	-1	OMR 6. Protejarea calității, compoziției și funcțiilor solului	-1

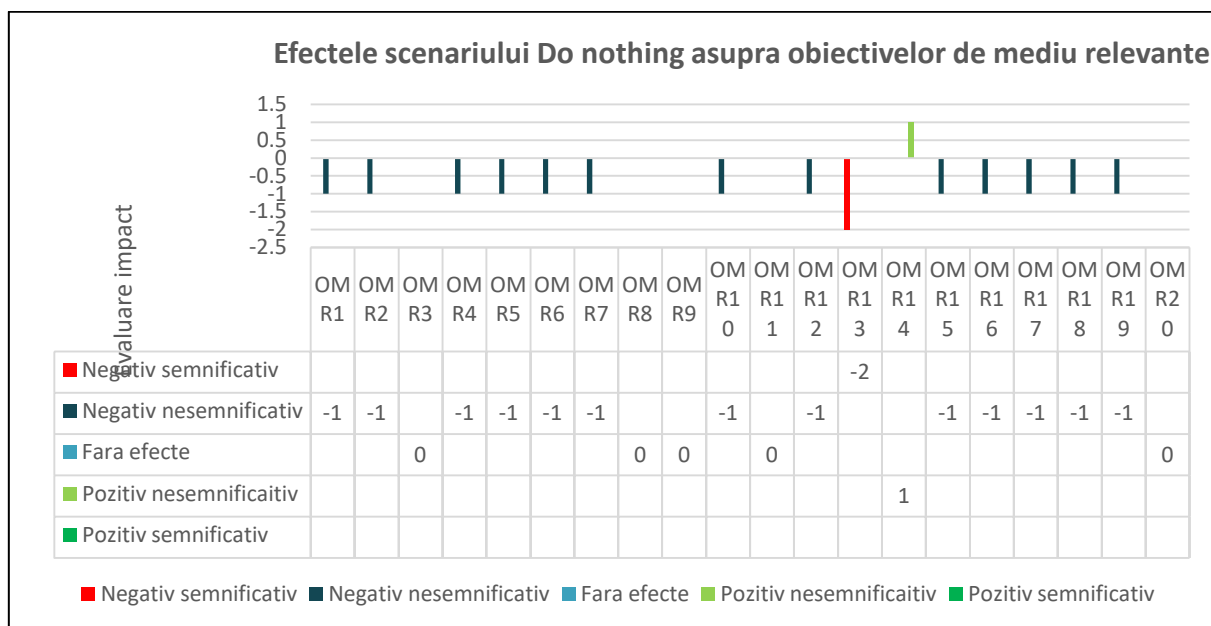
Aspecte de mediu	Efecte potențiale ale scenariului „Do nothing” (Alternativa 0)	Punctaj acordat pe factor de mediu	Obiective de mediu relevante / punctaj acordat pe obiectiv	Punctaj acordat pe obiectiv de mediu
	fenomenelor de eroziune si alunecări de teren. Gradul de poluare a solului se va accentua în urma presiunii exercitate de agricultura si activitățile industriale dar și în lipsa realizării sistemelor de canalizare din majoritatea localităților componente.			
Managementul deșeurilor	- În prezent se aplică o soluție tranzitorie pentru gestiunea deșeurilor, care va continua în situația neimplementării PATJ. De asemenea, terenurile degradate de pe raza județului vor rămâne în starea actuală, existând riscuri de afectare a calității apelor freatice sau a solului. - Alte fluxuri de deșeuri vor fi gestionate cu deficiențe, existând riscul de accentuare a emisiilor în mediu	-1	OMR 7. Gestionarea deșeurilor în mod optim din punct de vedere tehnic, economic și de mediu.	-1
Biodiversitate	- Suprafața redusă a fondului forestier se va menține, ceea ce împiedică dezvoltarea unor habitate propice pentru faună și floră; - Se va menține un nivel ridicat al emisiilor de poluanți în atmosferă (dioxid de sulf, monoxid de carbon, dioxid de carbon, oxizi de azot și pulberi) datorită utilizării, pentru încălzire și producere de energie electrică, a altor combustibili decât gazul metan (cărbune, păcură, lemn), mult mai poluanți, care vor afecta, indirect, starea de conservare a biodiversității.	0	OMR 8. Reducerea presiunilor cauzate de acțiunile și propunerile de proiecte care pot afecta habitatele naturale.	0
			OMR9. Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare a habitatelor, speciilor și ariilor naturale protejate în general	0
Peisajul și mediul vizual	Neimplementarea unei strategii coerente de dezvoltare a turismului va duce la utilizarea excesivă a unor zone, cu acces facil sau deja intrate în circuit turistic, lucru care va determina o presiune crescută asupra componentelor mediului înconjurător din zonele respective (resurse de apă, vecinătatea pădurilor, extinderea zonelor construite etc.).	-1	OMR 10 Dezvoltarea infrastructurii propuse prin PATJ ținând cont de politicile de management, protecție și amenajare a peisajului	-1
Patrimoniul cultural	Deteriorarea monumentelor culturale si de arhitectura se va accentua in cazul in care nu se vor lua masuri pentru restaurare si conservare a obiectivelor de patrimoniu.	0	OMR 11. Asigurarea protecției patrimoniului cultural (conservarea în situ a bunurilor istorice și a monumentelor)	0
Populația și sănătatea umană	- Menținerea unui nivel scăzut al dotărilor utilitare precum si lipsa masurilor implementate pentru reducerea poluării mediului vor conduce la menținerea sau creșterea riscurilor asupra sănătății umane. - Poluarea fonica ar putea înregistra o creștere in lipsa implementării unor masuri adecvate privind infrastructura de transport si izolarea fonica a incintelor in care sunt prezente surse de zgomot. . - În lipsa investițiilor propuse prin PATJ, nu se poate vorbi de un transport durabil. În prezent transportul de mărfuri și persoane are deficiențe majore; implici emisiile în mediu sunt mari și presiunile asupra populației si mediului în general sunt semnificative.	-2	OMR 12. Protecția sănătății umane prin menținerea sau limitarea impactului generat de acțiunile și tipurile de proiecte propuse prin PATJ, asupra calității factorilor de mediu	-1
			OMR 13. Asigurarea accesului populației la infrastructura de transport, de turism și de rețele edilitare propuse prin PATJ și îmbunătățirea condițiilor socio –	-2

Aspecte de mediu	Efecte potențiale ale scenariului „Do nothing” (Alternativa 0)	Punctaj acordat pe factor de mediu	Obiective de mediu relevante / punctaj acordat pe obiectiv	Punctaj acordat pe obiectiv de mediu
			economice pentru populație.	
			OMR14. Reducerea presiunilor generate de proiectele propuse prin PATJ, cum ar fi: zgomot, emisii în atmosferă, emisii în apă, ocupare de teren, impact vizual etc.	+1
Eficiență energetică	- Menținerea unei eficiențe energetice scăzute prin lipsa investițiilor în reabilitarea unor clădiri, a transportului rutier, naval și fluvial - Lipsa unor investiții în domeniul distribuției gazelor, a surselor de energie regenerabilă cauzează scăderea eficienței energetice	-1	OMR.15. Creșterea eficienței energetice a acțiunilor / tipurilor de proiecte propuse prin PATJ	-1
Schimbări climatice	- PATJ prevede o multitudine de măsuri de adaptare la schimbările climatice și de reducere a acestora. Prin neimplementarea acestor măsuri, la nivelul județului se va resimți o vulnerabilitate crescută la schimbări climatice, cauzată de inundații, alunecări de teren etc. - De asemenea, emisiile de GES vor crește ca urmare a lipsei investițiilor din domeniul transportului durabil și a producerii de energie din surse regenerabile	-2	OMR 16. Atenuarea schimbărilor climatice.	-1
			OMR17 Adaptarea la schimbări climatice.	-1
Prevenire riscuri	PATJ prevede o multitudine de măsuri de adaptare la schimbările climatice și de reducere a acestora. Prin neimplementarea acestor măsuri, la nivelul județului se va resimți o vulnerabilitate crescută la schimbări climatice, cauzată de inundații, alunecări de teren etc.	-1	OMR 18. Prevenirea riscurilor de accidente majore și limitarea consecințelor generate de producerea accidentelor majore asupra sănătății populației și asupra calității mediului.	-1
Conservarea și utilizarea eficientă a resurselor naturale	- Supraexploatarea resurselor naturale cauzată de nivelul de trai scăzut al populației din zonele limitrofe fondului forestier va avea o tendință crescătoare. - Resursele neregenerabile vor fi utilizate exclusiv în continuare în vederea producerii de energie termică.	-1	OMR19. Folosirea resurselor naturale în mod eficient cu minimizarea impactului asupra mediului	-1
Creșterea gradului de conștientizare asupra problemelor de mediu	- Lipsa de informare a publicului în ceea ce privește efectele PATJ asupra mediului. - Existența unui grad redus de implicare a societății civile în luarea deciziilor privind opțiunile de dezvoltare amenagistică durabilă a județului.	0	OMR 20. Implicarea publicului și a factorilor interesați și consultarea acestora pe tot parcursul procesului decizional în stabilirea și implementarea măsurilor propuse pentru reducerea impactului asupra mediului.	0
PUNCTAJ TOTAL		-14		-14

Prin lipsa oricăror intervenții, scenariul „Do nothing” va avea efecte negative semnificative asupra obiectivelor de mediu stabilite pentru: schimbări climatice, populație și sănătate umană, aer, apă. Efectul cumulativ al scenariului Do nothing a fost evaluat prin însumarea punctajului acordat fiecărui obiectiv în parte. Scenariul de dezvoltare Do nothing este evaluat cu:

- efecte negative nesemnificative pentru următoarele obiective de mediu: Aer (OMR1, OMR 2), Apa (OMR4, OMR 5), Sol / subsol (OMR 6), gestionarea deșeurilor (OMR 7), peisajul și mediul vizual (OMR10), Populația și sănătatea umană (OMR 12), eficiență energetică (OMR15); Schimbări climatice (OMR16 si OMR 17), Riscuri de mediu (OMR 18), conservarea resurselor naturale (OMR19);
- efecte negative semnificative pentru obiectivele: Populația și sănătatea umană (OMR13)
- efecte pozitive nesemnificative: Populația și sănătatea umană (OMR14).

FIGURA 3: EFECTELE SCENARIULUI DO NOTHING ASUPRA OBIECTIVELOR DE MEDIU RELEVANTE



7.2.2. EFECTE POTENȚIAL SEMNIFICATIVE ÎN SCENARIUL „DO SOMETHING”

7.2.2.1. Obiectiv sectorial 1-1: creșterea gradului de conectare a județului și a UAT-urilor componente la rețele de transport, energie, ITC și apă potabilă

Acest obiectiv sectorial include următoarele politici și proiecte:

Politica P1-1a: Creșterea accesibilității, mobilității și capacității de transport

- Realizarea podului peste Dunăre între Brăila și Măcin
- Realizarea Drumului Expres Buzău – Brăila
- Realizarea drumului expres Brăila-Galați
- Realizarea drumului expres Brăila-Focșani
- Realizarea drumului expres Brăila – Drajna
- Intersecțiile drumurilor naționale cu rețeaua feroviară care necesită reabilitare - pasaje superioare

- Intersecțiile drumurilor naționale cu rețeaua feroviară care necesită reabilitare - treceri la nivel cu calea ferată
- Intersecțiile drumurilor naționale cu cursuri de apă - Poduri care necesită reabilitare
- Reconfigurare intersecții drumuri naționale
- Modernizarea și reabilitarea Drumurilor naționale
- Modernizarea, reabilitarea drumurilor județene
- Extinderea infrastructurii de transport public județean
- Completarea variantei ocolitoare a municipiului Brăila
- Realizarea de variante ocolitoare
- Realizarea de noduri intermodale
- Modernizarea căii ferate Buzău-Făurei
- modernizare linia CF dublă electrificată, Făurei – Fetești
- Modernizare CF dublă electrificată sector Buzău – Galați
- Modernizare și reabilitare stație/gară CF
- Modernizarea și extinderea infrastructurii de trecere cu bacul (cf. PATN)
- Extinderea infrastructurii de trecere cu bacul
- Lucrări de întreținere a șenalului navigabil
- Modernizare port fluvio-maritim (cf. PATN)
- Crearea unei rețele de transport turistic pe apă
- Crearea unor rețele de trasee turistice pe uscat

Politica P1-1b: Creșterea conectivității la rețele magistrale de energie, ITC și apă potabilă

- Proiect județean de dezvoltare a infrastructurii de gaze naturale – extinderea rețelei de gaze prin intermediul “Transgaz”
- Reabilitarea și modernizarea liniilor electrice aeriene
- Reabilitarea și modernizarea stațiilor electrice
- Modernizarea infrastructurii de alimentare cu energie electrică
- Construire parcuri fotovoltaice
- Construire parc eolian
- Conectare UAT-uri la rețeaua de transport țitei și produse petroliere
- Extinderea infrastructurii de telecomunicații
- Cluster stație de epurare, stație de pompare, rețele apă și canalizare în aglomerări
- Reabilitare și modernizare uzine de apă
- Modernizare infrastructură de captare a apei
- Sistem zonal de alimentare cu apă în Insula Mare a Brăilei
- Sistem zonal de canalizare a apelor uzate în Insula Mare a Brăilei
- Crearea de rezervoare colectare / stocare apă

Evaluarea efectelor potențiale semnificative asupra factorilor de mediu în raport cu obiectivele de mediu stabilite, se face în tabelul de mai jos.

EVALUAREA EFECTELOR POTENTIAL SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI

OBIECTIV SECTORIAL 1-1: CREȘTEREA GRADULUI DE CONECTARE A JUDEȚULUI ȘI A UAT-URILOR COMPONENTE LA REȚELE DE TRANSPORT, ENERGIE, ITC ȘI APĂ POTABILĂ

TABEL 21: SCENARIUL “DO SOMETHING” – OBIECTIV SECTORIAL 1.1

Aspecte de mediu	Efecte potențiale ale scenariului „Do Something” Obiectiv sectorial 1-1: creșterea gradului de conectare a județului și a UAT-urilor componente la rețele de transport, energie, ITC și apă potabilă	Punctaj acordat pe factor de mediu	Obiective de mediu relevante / punctaj acordat pe obiectiv	Punctaj acordat pe obiectiv de mediu
Aer	- Obiectivul sectorial prevede creșterea accesibilității, mobilității și capacității de transport prin proiecte de infrastructură mare în domeniul transportului: drumuri expres, modernizarea unor drumuri existente, realizarea de variante ocolitoare, modernizare transport feroviar, modernizare transport fluvio-maritim etc. De asemenea, obiectivul prevede creșterea conectivității la rețelele magistrale de energie, ITC și apă potabilă prin proiecte de tipul: îmbunătățirea infrastructurii de transport energie, alimentare cu gaz, alimentare cu apă potabilă, canalizare etc. - Aceste tipuri de proiecte implică lucrări ample de construcție, manipulări de materiale, transport de materiale, producere de materii prime, utilizarea de resurse naturale, utilizarea de combustibili fosili etc. În timpul execuției pot avea un efect negativ semnificativ asupra aerului prin emisii în atmosferă de: praf, pulberi, gaze de ardere, emisii de gaze din producerea materiilor prime etc. - Impactul asupra aerului în perioada de execuție este controlabil prin măsuri specifice de prevenire, reducere și eliminare a emisiilor în atmosferă. În mod normal, toate aceste proiecte de amploare mare se execută în baza unui plan de management de mediu prin care se controlează toate emisiile proiectului și toate aspectele de mediu relevante. - În timpul funcționării, impactul asupra aerului este unul semnificativ pozitiv prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (fluidizarea traficului, creșterea conectivității, micșorarea timpilor petrecuți în trafic etc.). Aceste efecte pozitive sunt pe termen lung și au o pondere mult mai importantă în efectul global decât presiunile din timpul execuției lucrărilor. - Alimentarea cu gaz a populației conduce la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră rezultate din asigurarea agentului termic, știut fiind faptul că gazele naturale au cea mai bună eficiență energetică dintre sursele convenționale de energie. - Realizarea unor proiecte de generare a energiei din surse regenerabile (eoliană, solară) contribuie evident la reducerea emisiilor în atmosferă – mai ales a GES Prin proiectele propuse în OS1, PATJ va contribui la: - Reducerea poluării datorate surselor mobile (traficului rutier)	+3	OMR 1. Prevenirea sau reducerea impactului surselor de poluare asupra calității aerului.	+1
			OMR 2. Reducerea emisiilor de poluanți în atmosferă	+2

Aspecte de mediu	Efecte potențiale ale scenariului „Do Something” Obiectiv sectorial 1-1: creșterea gradului de conectare a județului și a UAT-urilor componente la rețele de transport, energie, ITC și apă potabilă	Punctaj acordat pe factor de mediu	Obiective de mediu relevante / punctaj acordat pe obiectiv	Punctaj acordat pe obiectiv de mediu
	- Reducerea emisiilor de poluanți generați de activitățile industriale și instalațiile mari de ardere - Reducerea emisiilor în atmosferă generate de sistemele de încălzire			
Apa de suprafață și subterana	- Obiectivul prevede proiecte majore de infrastructură de transport, energie, rețele. Aceste tipuri de proiecte implică lucrări ample de construcție, manipulări de materiale, transport de materiale, producere de materii prime, utilizarea de resurse naturale, utilizarea de combustibili fosili etc. În timpul execuției pot avea un efect negativ semnificativ asupra apelor de suprafață și subterane prin emisii în ape, antrenarea de diverși poluanți de către apele pluviale, scurgeri în mediu de substanțe periculoase, epuizarea resurselor de apă, modificări în hidrodinamica apelor de suprafață și subterane etc. - Impactul asupra apelor în perioada de execuție este controlabil prin măsuri specifice de prevenire, reducere și eliminare a presiunilor asupra apei (emisii, presiuni fizice). În mod normal, toate aceste proiecte de amploare mare se execută în baza unui plan de management de mediu prin care se controlează toate emisiile proiectului și toate aspectele de mediu relevante. - În timpul funcționării, impactul asupra apelor este unul semnificativ pozitiv prin reducerea și controlul emisiilor în apele de suprafață și subterane; asigurarea unui control eficient al utilizării resurselor de apă. Prin proiectele propuse în OS1, PATJ va contribui la: - Reducerea poluării apelor de suprafață și subterane - reabilitarea, modernizarea și extinderea sistemelor de captare, transport, tratare și distribuție a apei potabile - extinderea și modernizarea/reabilitarea sistemelor de colectare și de epurare corespunzătoare a apelor uzate menajere - Eliminarea poluării apelor de suprafață prin deversarea de ape uzate neepurate din municipiul Brăila - Creșterea gradului de epurare a apelor uzate provenite din industrie, zootehnie și industria de prelucrare a cărnii - Menținerea și respectarea zonelor de protecție sanitară și a perimetrelor de protecție hidrogeologică instituite pentru protecția captărilor de apă	+5	OMR 3. Menținerea stării ecologice a apelor curgătoare	+2
			OMR 4. Prevenirea modificărilor în morfologia și hidrologia corpurilor de apă de suprafață	+1
			OMR 5. Prevenirea aportului de poluanți în apele de suprafață și subterane	+2
Sol și subsol	Obiectivul prevede proiecte majore de infrastructură de transport, energie, rețele. Aceste tipuri de proiecte implică lucrări ample de construcție, manipulări de materiale, transport de materiale, producere de materii prime, utilizarea de resurse naturale, utilizarea de combustibili fosili etc. În timpul execuției pot avea un efect negativ semnificativ asupra solului și subsolului prin emisii în sol, antrenarea de diverși poluanți	+1	OMR 6. Protejarea calității, compoziției și funcțiilor solului	+1

Aspecte de mediu	Efecte potențiale ale scenariului „Do Something” Obiectiv sectorial 1-1: creșterea gradului de conectare a județului și a UAT-urilor componente la rețele de transport, energie, ITC și apă potabilă	Punctaj acordat pe factor de mediu	Obiective de mediu relevante / punctaj acordat pe obiectiv	Punctaj acordat pe obiectiv de mediu
	de către apele pluviale, scurgeri în mediu de substanțe periculoase, modificări morfologice ale solului, decopertări, tasări etc. - Impactul asupra solului în perioada de execuție este controlabil prin măsuri specifice de prevenire, reducere și eliminare a presiunilor asupra solului (emisii, presiuni fizice). În mod normal, toate aceste proiecte de amploare mare se execută în baza unui plan de management de mediu prin care se controlează toate emisiile proiectului și toate aspectele de mediu relevante. - În timpul funcționării, impactul asupra solului este unul pozitiv prin reducerea și controlul emisiilor în sol și subsol; asigurarea unui control eficient al utilizării resurselor de sol. Prin proiectele propuse în OS1, PATJ va contribui la: - Eliminarea poluării solului și apelor freatice cauzată de infiltrările de ape uzate			
Managementul deșeurilor	- Obiectivul prevede proiecte majore de infrastructură de transport, energie, rețele. Aceste tipuri de proiecte implică lucrări ample de construcție, manipulări de materiale, transport de materiale, producere de materii prime, utilizarea de resurse naturale, utilizarea de combustibili fosili etc. În timpul execuției pot fi generate cantități importante de deșeuri din construcții / demolări de tipul: pământ, pietre, moloz, ambalaje uzate etc. Gestiunea acestor deșeuri poate fi dificilă. - Pentru proiectele de alimentare cu apă și canalizare, o problemă importantă o reprezintă nămolul din stațiile de tratare și epurare, care în lipsa unui sistem de gestiune adecvat, poate constitui o sursă majoră de poluare a apelor, solului și aerului. Totodată, prin aplicarea unor metode adecvate de gestiune (utilizare pe terenuri agricole, valorificare energetică etc.), se pot reduce presiunile cauzate de nămol	-1	OMR 7. Gestionarea deșeurilor în mod optim din punct de vedere tehnic, economic și de mediu.	-1
Biodiversitate	- Obiectivul prevede proiecte majore de infrastructură de transport, energie, rețele. Aceste tipuri de proiecte implică lucrări ample de construcție, manipulări de materiale, transport de materiale, producere de materii prime, utilizarea de resurse naturale, utilizarea de combustibili fosili, ocupare de teren etc. În timpul execuției pot avea un efect negativ semnificativ asupra biodiversității prin emisii în mediu, presiuni asupra florei / faunei, introducerea de specii invazive, alterare și/sau distrugere habitat, declin în populațiile de specii de plante și animale, fragmentare de habitat etc. - Proiectele noi majore de infrastructură rutieră și feroviară pot avea un impact negativ semnificativ asupra biodiversității prin fragmentare și distrugere habitat. - Totodată, proiectele prevăd reducerea unor emisii în mediu (apă, sol, aer) care contribuie la îmbunătățirea stării generale a biodiversității zonei.	-3	OMR 8. Reducerea presiunilor cauzate de acțiunile și propunerile de proiecte care pot afecta habitatele naturale.	-2
			OMR9. Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare a habitatelor, speciilor și ariilor naturale protejate în general	-1
Peisajul și mediul	Proiectele propuse prin OS1 pot influența peisajul zonei în limite admise, fără a constitui un sres pentru factorul de mediu	0	OMR 10 Dezvoltarea infrastructurii propuse prin PATJ ținând cont de	0

Aspecte de mediu	Efecte potențiale ale scenariului „Do Something” Obiectiv sectorial 1-1: creșterea gradului de conectare a județului și a UAT-urilor componente la rețele de transport, energie, ITC și apă potabilă	Punctaj acordat pe factor de mediu	Obiective de mediu relevante / punctaj acordat pe obiectiv	Punctaj acordat pe obiectiv de mediu
vizual			politicile de management, protecție și amenajare a peisajului	
Patrimoniul cultural	Proiectele liniare propuse pot intercepta elemente de patrimoniu cultural, însă o bună proiectare și o analiză amănunțită a alternativelor poate duce la eliminarea influenței asupra acestui factor de mediu	0	OMR 11. Asigurarea protejării patrimoniului cultural (conservarea în situ a bunurilor istorice și a monumentelor)	0
Populația și sănătatea umană	- Obiectivul prevede proiecte majore de infrastructură de transport, energie, rețele. Aceste tipuri de proiecte implică lucrări ample de construcție, manipulări de materiale, transport de materiale, producere de materii prime, utilizarea de resurse naturale, utilizarea de combustibili fosili, ocupare de teren etc. În timpul execuției pot avea un efect negativ asupra populației prin emisii în mediu, presiuni asupra potențialilor receptori prin zgomot, vibrații, emisii, introducerea de specii invazive, strămutări etc.. - Totodată, asigurarea rețelelor edilitare, îmbunătățirea accesului, asigurarea unor facilități de turism contribuie la îmbunătățirea stării generale a populației.	+2	OMR 12. Protecția sănătății umane prin menținerea sau limitarea impactului generat de acțiunile și tipurile de proiecte propuse prin PATJ, asupra calității factorilor de mediu	+1
			OMR 13. Asigurarea accesului populației la infrastructura de transport, de turism și de rețele edilitare propuse prin PATJ și îmbunătățirea condițiilor socio – economice pentru populație.	+2
			OMR14. Reducerea presiunilor generate de proiectele propuse prin PATJ, cum ar fi: zgomot, emisii în atmosferă, emisii în apă, ocupare de teren, impact vizual etc.	-1
Eficiență energetică	OS1 prevede: - Reparațiile în rețelele de distribuție de 220 kV - Reabilitarea și modernizarea stațiilor electrice din județ, în special cele menționate - Racordarea locuințelor neelectrificate la rețeaua de distribuție a energiei electrice - Extindere sisteme existente de gaze la locuințele neracordate la sistemul de gaze existent - Introducere sisteme de distribuție gaze naturale în localități rurale fără acces - Prevederea în PUG a zonelor de siguranță și protecție pentru conductele de transport; Toate aceste proiecte contribuie la eficientizarea energetică	+1	OMR.15. Creșterea eficienței energetice a acțiunilor / tipurilor de proiecte propuse prin PATJ	+1
Schimbări climatice	Obiectivul sectorial prevede creșterea accesibilității, mobilității și capacității de transport prin proiecte de infrastructură mare în domeniul transportului: drumuri expres,	+2	OMR 16. Atenuarea schimbărilor climatice.	+2

Aspecte de mediu	Efecte potențiale ale scenariului „Do Something” Obiectiv sectorial 1-1: creșterea gradului de conectare a județului și a UAT-urilor componente la rețele de transport, energie, ITC și apă potabilă	Punctaj acordat pe factor de mediu	Obiective de mediu relevante / punctaj acordat pe obiectiv	Punctaj acordat pe obiectiv de mediu
	modernizarea unor drumuri existente, realizarea de variante ocolitoare, modernizare transport feroviar, modernizare transport fluvio-maritim etc. De asemenea, obiectivul prevede creșterea conectivității la rețelele magistrale de energie, ITC și apă potabilă prin proiecte de tipul: îmbunătățirea infrastructurii de transport energie, alimentare cu gaz, alimentare cu apă potabilă, canalizare etc. • Aceste tipuri de proiecte implică lucrări ample de construcție, manipulări de materiale, transport de materiale, producere de materii prime, utilizarea de resurse naturale, utilizarea de combustibili fosili etc. În timpul execuției pot avea un efect negativ semnificativ asupra aerului prin emisii în atmosferă de: praf, pulberi, gaze de ardere, emisii de gaze din producerea materiilor prime etc. • Impactul asupra aerului în perioada de execuție este controlabil prin măsuri specifice de prevenire, reducere și eliminare a emisiilor în atmosferă. În mod normal, toate aceste proiecte de amploare mare se execută în baza unui plan de management de mediu prin care se controlează toate emisiile proiectului și toate aspectele de mediu relevante. • În timpul funcționării, impactul asupra aerului este unul semnificativ pozitiv prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (fluidizarea traficului, creșterea conectivității, micșorarea timpilor petrecuți în trafic etc.). Aceste efecte pozitive sunt pe termen lung și au o pondere mult mai importantă în efectul global decât presiunile din timpul execuției lucrărilor. • Alimentarea cu gaz a populației conduce la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră rezultate din asigurarea agentului termic, știut fiind faptul că gazele naturale au cea mai bună eficiență energetică dintre sursele convenționale de energie. • Realizarea unor proiecte de generare a energiei din surse regenerabile (eoliană, solară) contribuie evident la reducerea emisiilor în atmosferă – mai ales a GES Prin proiectele propuse în OS1, PATJ va contribui la: • Reducerea poluării datorate surselor mobile (traficului rutier) • Reducerea emisiilor de poluanți generați de activitățile industriale și instalațiile mari de ardere • Reducerea emisiilor în atmosferă generate de sistemele de încălzire		OMR17 Adaptarea la schimbări climatice.	0
Prevenire riscuri		0	OMR 18. Prevenirea riscurilor de accidente majore și limitarea consecințelor generate de producerea accidentelor majore asupra sănătății populației și asupra calității mediului.	0
Conservarea și utilizarea eficientă a	• Obiectivul sectorial prevede creșterea accesibilității, mobilității și capacității de transport	-1	OMR19. Folosirea resurselor naturale în mod eficient cu minimizarea	-1

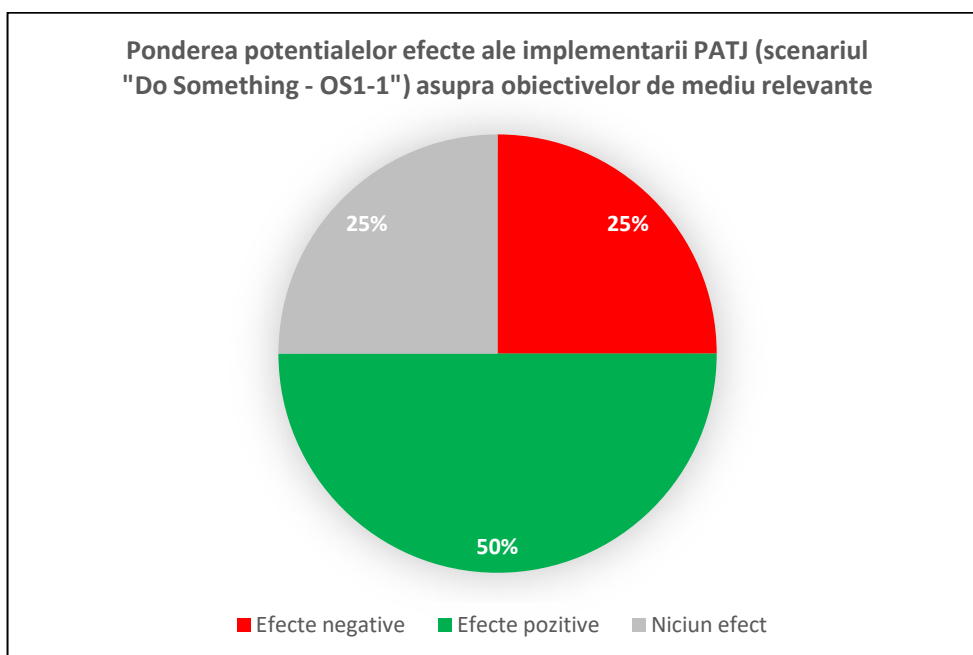
Aspecte de mediu	Efecte potențiale ale scenariului „Do Something” Obiectiv sectorial 1-1: creșterea gradului de conectare a județului și a UAT-urilor componente la rețele de transport, energie, ITC și apă potabilă	Punctaj acordat pe factor de mediu	Obiective de mediu relevante / punctaj acordat pe obiectiv	Punctaj acordat pe obiectiv de mediu
resurselor naturale	prin proiecte de infrastructură mare în domeniul transportului: drumuri expres, modernizarea unor drumuri existente, realizarea de variante ocolitoare, modernizare transport feroviar, modernizare transport fluvio-maritim etc. De asemenea, obiectivul prevede creșterea conectivității la rețelele magistrale de energie, ITC și apă potabilă prin proiecte de tipul: îmbunătățirea infrastructurii de transport energie, alimentare cu gaz, alimentare cu apă potabilă, canalizare etc. Toate aceste proiecte utilizează resurse naturale: sol, agregate minerale, apă subterană, apă de suprafață. Pot apărea presiuni asupra acestor resurse.		impactului asupra mediului	
Creșterea gradului de conștientizare asupra problemelor de mediu		0	OMR 20. Implicarea publicului și a factorilor interesați și consultarea acestora pe tot parcursul procesului decizional în stabilirea și implementarea măsurilor propuse pentru reducerea impactului asupra mediului.	0
PUNCTAJ TOTAL		+9		+9

Evaluarea efectelor potențiale semnificative asupra factorilor de mediu în raport cu obiectivele de mediu stabilite în cazul Scenariului „Do Something” – OS1-1, a reliefat următoarele:

Ponderile potențialelor efecte ale implementării PATJ (scenariul Do Something) – OS1-1, pentru aspectele de mediu relevante sunt:

- pentru 25% din aspectele de mediu analizate, implementarea OS1-1 al PATJ generează efecte negative
- pentru 25% din aspectele de mediu analizate implementarea OS1-1 al PATJ nu va avea efecte notabile.
- pentru 50% din aspectele de mediu analizate, implementarea OS1-1 al PATJ implică efecte pozitive.

FIGURA 4: PONDEREA POTENTIALELOR EFECTE ALE IMPLEMENTĂRII PATJ (SCENARIUL "DO SOMETHING - OS1-1") ASUPRA OBIECTIVELOR DE MEDIU RELEVANTE

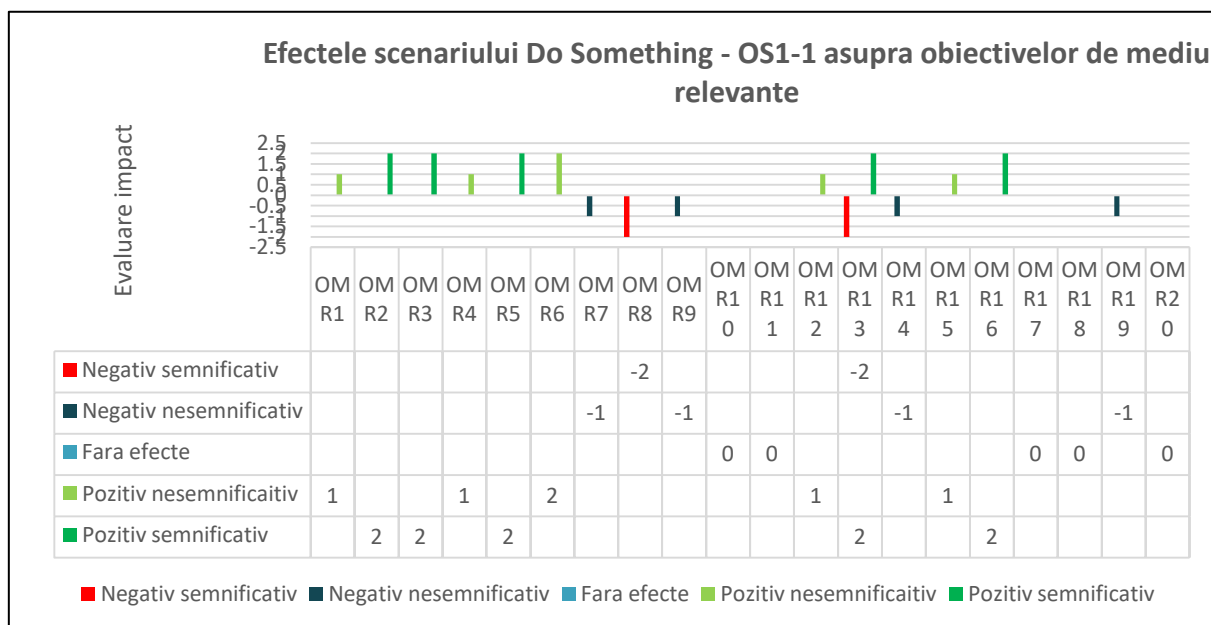


Prin implementarea scenariului „Do Something” – Obiectivul sectorial 1-1 va avea efecte negative semnificative asupra obiectivelor de mediu stabilite pentru: managementul deșeurilor, biodiversitate, populație și resursele naturale. Efectul cumulativ al scenariului Do Something – OS1-1 a fost evaluat prin însumarea punctajului acordat fiecărui obiectiv în parte. Scenariul de dezvoltare Do Something – OS1-1 este evaluat cu:

- efecte negative nesemnificative pentru următoarele obiective de mediu:
 - Gestiunea deșeurilor (OMR7)
 - Biodiversitate (OMR9)
 - Populație și sănătate umană (OMR14)
 - Conservarea și utilizarea eficientă a resurselor naturale (OMR19)
- efecte negative semnificative pentru obiectivele:
 - Biodiversitate (OMR8)
- efecte pozitive nesemnificative:
 - Aer (OMR1)
 - Apă (OMR4)
 - Sol și subsol (OMR6)
 - Populație și sănătate umană (OMR12)

- Eficiență energetică (OMR15)
- efecte pozitive semnificative:
 - Aer (OMR2)
 - Apă (OMR3); (OMR5)
 - Populație și sănătate umană (OMR13)
 - Schimbări climatice (OMR16)

FIGURA 5: EFECTELE SCENARIULUI DO SOMETHING - OS1-1 ASUPRA OBIECTIVELOR DE MEDIU RELEVANTE



7.2.2.2. Obiectiv sectorial 1-2: asigurarea protejării valorilor și resurselor naturale

Acest obiectiv sectorial include următoarele politici și proiecte:

P1-2a: Menținerea integrității și calității biodiversității;

- Proiecte integrate de protejare și conservare a habitatelor și speciilor din arii naturale protejate
- Marcare / semnalizare în teren a limitelor ariilor de protecție
- Monitorizarea integrității patrimoniului natural
- Proiecte integrate valorificare a patrimoniului natural și integrarea acestuia în trasee turistice având în vedere păstrarea integrității habitatelor și în rețele de cunoaștere științifică și educaționale

P1-2b: Protejarea și folosirea prudentă a resurselor naturale;

- Ecologizarea apelor de suprafață
- Monitorizare ape de suprafață
- Monitorizarea calității apelor subterane
- Monitorizare calitate ape minerale terapeutice
- Extinderea zonelor de pădure pentru menținerea biodiversității

- Extinderea zonelor de pădure în scop de agrement
- Lucrări de împădurire pentru diminuarea riscurilor naturale de inundații, alunecări de teren
- Împădurirea terenurilor degradate și neproductive
- Înființarea de perdele forestiere de protecție - aliniamente de arbori cu capacitate mare de retenție a CO₂

P1.2-c: Adaptarea la schimbări climatice, riscuri și reziliență la dezastre;

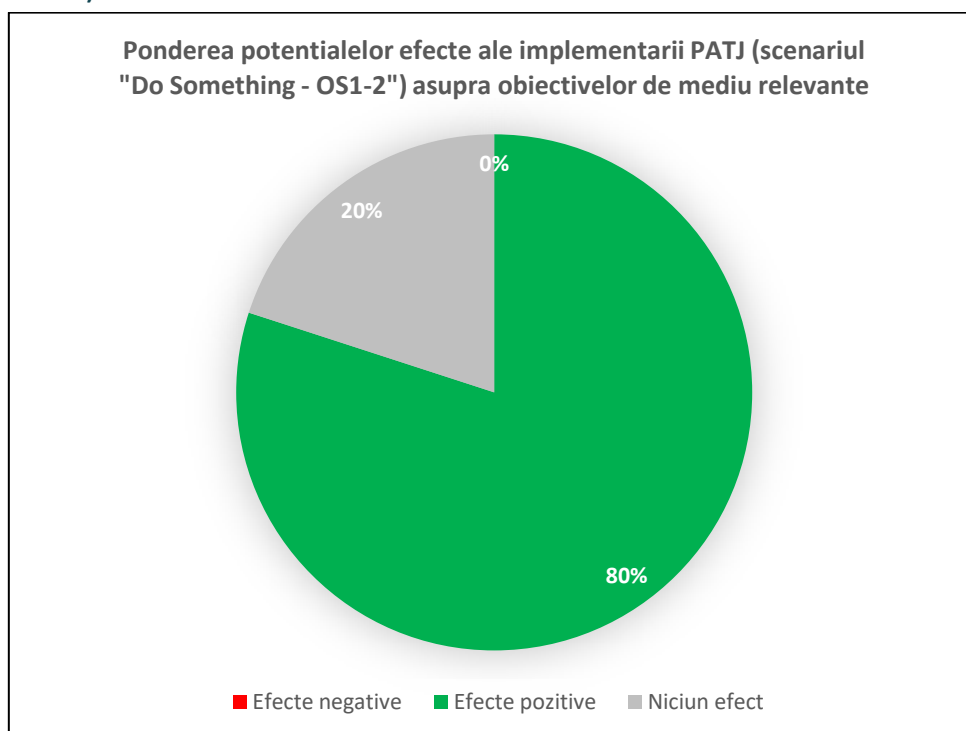
- Modernizarea și extinderea amenajărilor și lucrărilor hidrotehnice împotriva inundațiilor
- Regularizări/consolidări maluri cursuri de apă
- Amenajări pentru combaterea eroziunii solului
- Amenajări pentru combaterea alunecărilor de teren (deplasări în masă)
- Modernizarea și reabilitarea lucrărilor de îmbunătățiri funciare
- Modernizarea, reabilitarea și extinderea infrastructurii de irigații
- Colectarea și coordonarea datelor/informațiilor privind riscurile din perioada de producere a inundațiilor și a secetei de-a lungul fluviului Dunărea;

Evaluarea efectelor potențiale semnificative asupra factorilor de mediu în raport cu obiectivele de mediu stabilite în cazul Scenariului „Do Something” – OS1-2, a reliefat următoarele:

Ponderile potențialelor efecte ale implementării PATJ (scenariul Do Something) – OS1-2, pentru aspectele de mediu relevante sunt:

- pentru 20% din aspectele de mediu analizate implementarea OS1-1 al PATJ nu va avea efecte notabile.
- pentru 80% din aspectele de mediu analizate, implementarea OS1-1 al PATJ implică efecte pozitive.
- Implementarea OS1-2 nu va avea efecte semnificative negative asupra mediului

FIGURA 6 :PONDEREA POTENTIALELOR EFECTE ALE IMPLEMENTARII PATJ (SCENARIUL "DO SOMETHING - OS1-2") ASUPRA OBIECTIVELOR DE MEDIU RELEVANTE



EVALUAREA EFECTELOR POTENTIAL SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI

OBIECTIV SECTORIAL 1-2: ASIGURAREA PROTEJĂRII VALORILOR ȘI RESURSELOR NATURALE

TABEL 22: SCENARIUL “DO SOMETHING” – OBIECTIV SECTORIAL 1-2

Aspecte de mediu	Efecte potențiale ale scenariului „Do Something” Obiectiv sectorial 1-2: Asigurarea protejării valorilor și resurselor naturale	Punctaj acordat pe factor de mediu	Obiective de mediu relevante / punctaj acordat pe obiectiv	Punctaj acordat pe obiectiv de mediu
Aer	Prin proiectele propuse, OS1-2 contribuie INDIRECT la asigurarea protecției aerului, în special prin: - Extinderea zonelor de pădure pentru menținerea biodiversității - Extinderea zonelor de pădure în scop de agrement - Lucrări de împădurire pentru diminuarea riscurilor naturale de inundații, alunecări de teren - Împădurirea terenurilor degradate și neproductive - Înființarea de perdele forestiere de protecție - aliniamente de arbori cu capacitate mare de retenție a CO2	+2	OMR 1. Prevenirea sau reducerea impactului surselor de poluare asupra calității aerului.	+1
			OMR 2. Reducerea emisiilor de poluanți în atmosferă	+1
Apa de suprafață și subterana	Prin proiectele propuse, OS1-2 contribuie INDIRECT la asigurarea protecției apelor de suprafață și subterane: - Ecologizarea apelor de suprafață - Monitorizare ape de suprafață - Monitorizarea calității apelor subterane - Monitorizare calitate ape minerale terapeutice - Extinderea zonelor de pădure pentru menținerea biodiversității - Extinderea zonelor de pădure în scop de agrement - Lucrări de împădurire pentru diminuarea riscurilor naturale de inundații, alunecări de teren - Împădurirea terenurilor degradate și neproductive - Modernizarea și extinderea amenajărilor și lucrărilor hidrotehnice împotriva inundațiilor - Regularizări/consolidări maluri cursuri de apă - Amenajări pentru combaterea eroziunii solului - Amenajări pentru combaterea alunecărilor de teren (deplasări în masă) - Modernizarea și reabilitarea lucrărilor de îmbunătățiri funciare - Modernizarea, reabilitarea și extinderea infrastructurii de irigații	+3	OMR 3. Menținerea stării ecologice a apelor curgătoare	+1
			OMR 4. Prevenirea modificărilor în morfologia și hidrologia corpurilor de apă de suprafață	+1
			OMR 5. Prevenirea aportului de poluanți în apele de suprafață și subterane	+1
Sol și subsol	Prin proiectele propuse, OS1-2 contribuie INDIRECT la asigurarea protecției solului și subsolului, în special prin: Ecologizarea apelor de suprafață	+1	OMR 6. Protejarea calității, compoziției și funcțiilor solului	+1

Aspecte de mediu	Efecte potențiale ale scenariului „Do Something” Obiectiv sectorial 1-2: Asigurarea protejării valorilor și resurselor naturale	Punctaj acordat pe factor de mediu	Obiective de mediu relevante / punctaj acordat pe obiectiv	Punctaj acordat pe obiectiv de mediu
	- Extinderea zonelor de pădure pentru menținerea biodiversității - Lucrări de împădurire pentru diminuarea riscurilor naturale de inundații, alunecări de teren - Împădurirea terenurilor degradate și neproductive - Modernizarea și extinderea amenajărilor și lucrărilor hidrotehnice împotriva inundațiilor - Regularizări/consolidări maluri cursuri de apă - Amenajări pentru combaterea eroziunii solului - Amenajări pentru combaterea alunecărilor de teren (deplasări în masă) - Modernizarea și reabilitarea lucrărilor de îmbunătățiri funciare			
Managementul deșeurilor	OS1-2 nu relaționează în mod semnificativ cu acest factor de mediu, chiar dacă implementarea proiectelor propuse pot conduce la generarea de deșeuri în diverse faze ale proiectelor.	0	OMR 7. Gestionarea deșeurilor în mod optim din punct de vedere tehnic, economic și de mediu.	0
Biodiversitate	OS1-2 prevede o serie de proiecte care au ca scop menținerea integrității și calității biodiversității: - Proiecte integrate de protejare și conservare a habitatelor și speciilor din arii naturale protejate - Marcare / semnalizare în teren a limitelor ariilor de protecție - Monitorizarea integrității patrimoniului natural - Proiecte integrate valorificare a patrimoniului natural și integrarea acestuia în trasee turistice având în vedere păstrarea integrității habitatelor și în rețele de cunoaștere științifică și educaționale Implementarea acestor proiecte va conduce la un înalt grad de protecție a biodiversității județului prin următoarele măsuri: - Reducerea presiunii antropice din ariile naturale protejate - Asigurarea unui management durabil a ariilor naturale protejate - Menținerea sau restabilirea într-o stare de conservare favorabilă a habitatelor naturale și a speciilor din flora și fauna sălbatică	-4	OMR 8. Reducerea presiunilor cauzate de acțiunile și propunerile de proiecte care pot afecta habitatele naturale.	+2
			OMR9. Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare a habitatelor, speciilor și ariilor naturale protejate în general	+2
Peisajul și mediul vizual	Proiectele propuse prin OS1-2 pot influența peisajul zonei în limite admise, fără a constitui un sres pentru factorul de mediu	0	OMR 10 Dezvoltarea infrastructurii propuse prin PATJ ținând cont de politicile de management, protecție și amenajare a peisajului	0
Patrimoniul cultural	Proiectele liniare propuse pot intercepta elemente de patrimoniu cultural, însă o bună proiectare și o analiză amănunțită a alternativelor poate duce la eliminarea influenței asupra acestui factor de mediu	0	OMR 11. Asigurarea protejării patrimoniului cultural (conservarea în situ a bunurilor istorice și a monumentelor)	0

Aspecte de mediu	Efecte potențiale ale scenariului „Do Something” Obiectiv sectorial 1-2: Asigurarea protecției valorilor și resurselor naturale	Punctaj acordat pe factor de mediu	Obiective de mediu relevante / punctaj acordat pe obiectiv	Punctaj acordat pe obiectiv de mediu
Populația și sănătatea umană	Prin proiectele propuse, OS1-2 contribuie INDIRECT la asigurarea protecției populației și îmbunătățirea sănătății populației	+3	OMR 12. Protecția sănătății umane prin menținerea sau limitarea impactului generat de acțiunile și tipurile de proiecte propuse prin PATJ, asupra calității factorilor de mediu	+1
			OMR 13. Asigurarea accesului populației la infrastructura de transport, de turism și de rețele edilitare propuse prin PATJ și îmbunătățirea condițiilor socio – economice pentru populație.	+1
			OMR14. Reducerea presiunilor generate de proiectele propuse prin PATJ, cum ar fi: zgomot, emisii în atmosferă, emisii în apă, ocupare de teren, impact vizual etc.	+1
Eficiență energetică	OS1-2 nu relaționează în mod semnificativ cu acest factor de mediu	0	OMR.15. Creșterea eficienței energetice a acțiunilor / tipurilor de proiecte propuse prin PATJ	0
Schimbări climatice	Obiectivul OS1-2 prevede proiecte care contribuie direct la adaptarea la schimbări climatice, riscuri și reziliență la dezastre: - Modernizarea și extinderea amenajărilor și lucrărilor hidrotehnice împotriva inundațiilor - Regularizări/consolidări maluri cursuri de apă - Amenajări pentru combaterea eroziunii solului - Amenajări pentru combaterea alunecărilor de teren (deplasări în masă) - Modernizarea și reabilitarea lucrărilor de îmbunătățiri funciare - Modernizarea, reabilitarea și extinderea infrastructurii de irigații - Colectarea și coordonarea datelor/informațiilor privind riscurile din perioada de producere a inundațiilor și a secetei de-a lungul fluviului Dunărea;	+4	OMR 16. Atenuarea schimbărilor climatice.	+2
			OMR17 Adaptarea la schimbări climatice.	+2
Prevenire riscuri	Obiectivul OS1-2 prevede proiecte care contribuie direct la prevenirea riscurilor naturale: - Modernizarea și extinderea amenajărilor și lucrărilor hidrotehnice împotriva inundațiilor - Regularizări/consolidări maluri cursuri de apă - Amenajări pentru combaterea eroziunii solului - Amenajări pentru combaterea alunecărilor de teren (deplasări în masă)	+2	OMR 18. Prevenirea riscurilor de accidente majore și limitarea consecințelor generate de producerea accidentelor majore asupra sănătății populației și asupra calității mediului.	+2

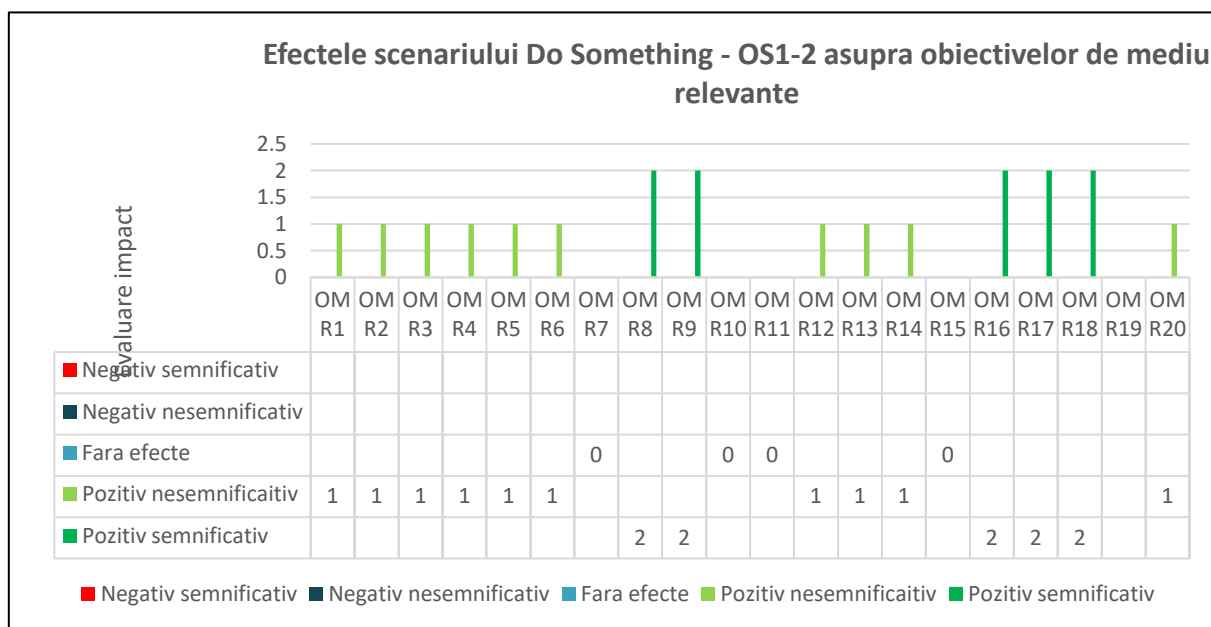
Aspecte de mediu	Efecte potențiale ale scenariului „Do Something” Obiectiv sectorial 1-2: Asigurarea protejării valorilor și resurselor naturale	Punctaj acordat pe factor de mediu	Obiective de mediu relevante / punctaj acordat pe obiectiv	Punctaj acordat pe obiectiv de mediu
	- Modernizarea și reabilitarea lucrărilor de îmbunătățiri funciare - Modernizarea, reabilitarea și extinderea infrastructurii de irigații - Colectarea și coordonarea datelor/informațiilor privind riscurile din perioada de producere a inundațiilor și a secetei de-a lungul fluviului Dunărea;			
Conservarea și utilizarea eficientă a resurselor naturale	OS1-2 prevede o serie de proiecte care au ca scop protejarea și folosirea prudentă a resurselor naturale: - Ecologizarea apelor de suprafață - Monitorizare ape de suprafață - Monitorizarea calității apelor subterane - Monitorizare calitate ape minerale terapeutice - Extinderea zonelor de pădure pentru menținerea biodiversității - Extinderea zonelor de pădure în scop de agrement - Lucrări de împădurire pentru diminuarea riscurilor naturale de inundații, alunecări de teren - Împădurirea terenurilor degradate și neproductive - Înființarea de perdele forestiere de protecție - aliniamente de arbori cu capacitate mare de retenție a CO2 Implementarea acestor proiecte va conduce la un înalt grad de protecție a resurselor naturale și utilizarea acestora în mod durabil: - Menținerea și respectarea zonelor de protecție sanitară și a perimetrelor de protecție hidrogeologică instituite pentru protecția captărilor de apă - Diminuarea cantității de nitrați și nitriți proveniți din activitățile agricole ce poluează apele de suprafață dar și pe cele subterane - Dezvoltarea unui sistem de monitoring al substanțelor prioritare/prioritar periculoase din mediul acvatic - Informarea populației referitor la calitatea apei potabile - Redarea în circuitul agricol a terenurilor aferente sondelor închise - Reducerea degradării solului cauzată de secetă, fenomene de sărăturare și eroziune - Extinderea și reabilitarea lucrărilor de îmbunătățiri funciare - Aplicarea celor mai bune practici agricole - Exploatarea rațională a fondului forestier - Creșterea suprafeței forestiere prin împăduriri mai ales a terenurilor degradate și neproductive - Realizarea perdelelor forestiere de protecție	+2	OMR19. Folosirea resurselor naturale în mod eficient cu minimizarea impactului asupra mediului	+2
Creșterea gradului de	Proiectele propuse în OS1-2 au componente de informare și conștientizare a populației cu privire	+1	OMR 20. Implicarea publicului și a	+1

Aspecte de mediu	Efecte potențiale ale scenariului „Do Something” Obiectiv sectorial 1-2: Asigurarea protecției valorilor și resurselor naturale	Punctaj acordat pe factor de mediu	Obiective de mediu relevante / punctaj acordat pe obiectiv	Punctaj acordat pe obiectiv de mediu
conștientizare asupra problemelor de mediu	la problemele de mediu		factorilor interesați și consultarea acestora pe tot parcursul procesului decizional în stabilirea și implementarea măsurilor propuse pentru reducerea impactului asupra mediului.	
PUNCTAJ TOTAL		+22		+22

Prin implementarea scenariului „Do Something” – Obiectivul sectorial 1-2 NU va avea efecte negative semnificative asupra niciunui obiectiv de mediu. Efectul cumulativ al scenariului Do Something – OS1-2 a fost evaluat prin însumarea punctajului acordat fiecărui obiectiv în parte. Scenariul de dezvoltare Do Something – OS1-2 este evaluat cu:

- efecte negative ne semnificative: nu sunt
- efecte negative semnificative: nu sunt
- efecte pozitive ne semnificative:
 - Aer (OMR1, OMR2)
 - Apă (OMR3, OMR4, OMR5)
 - Sol și subsol (OMR6)
 - Populație și sănătate umană (OMR12, OMR13, OMR14)
 - Creșterea conștientizării populației (OMR20)
- efecte pozitive semnificative:
 - Biodiversitate (OMR8, OMR9)
 - Schimbări climatice (OMR16, OMR17)
 - Prevenire riscuri (OMR18)
 - Conservarea și eficientizarea utilizării resurselor naturale (OMR19)

FIGURA 7: EFECTELE SCENARIULUI DO SOMETHING - OS1-2 ASUPRA OBIECTIVELOR DE MEDIU RELEVANTE



7.2.2.3. Obiectiv sectorial 2-1: Creșterea competitivității, atractivității și calității vieții în UAT-urile urbane

Acest obiectiv sectorial include următoarele politici și proiecte:

Politica 2.1-a: Îmbunătățirea mobilității și conectivității în UAT-urilor urbane

- Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere
- Realizarea de culoare de mobilitate urbană durabilă
- Realizarea unui Park & Ride
- Implementarea unui sistem de management inteligent al traficului

- Implementarea unui sistem de management al parcurilor în mod sustenabil
- Modernizarea, reabilitarea și extinderea parcurilor publice
- Modernizarea și extinderea flotei de transport public local
- Modernizarea infrastructurii de transport electric - tramvai
- Modernizarea, reabilitarea infrastructurii de transport public local
- Realizarea de stații de reîncărcare pentru vehicule electrice
- Modernizarea, reabilitarea și extinderea infrastructurii destinate deplasărilor pietonale
- Rețea de stații self-service de închiriere de biciclete
- Amenajare piste de biciclete și parcuri de biciclete

P2.1-b: Îmbunătățirea infrastructurii de producție și distribuție utilități publice

- Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de alimentare cu apă
- Extinderea infrastructurii de alimentare cu apă
- Extinderea infrastructurii de canalizare a apelor uzate
- Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de canalizare a apelor uzate
- Înființare sistem distribuție gaze naturale
- Extinderea infrastructurii de distribuție a gazelor naturale
- Modernizarea și reabilitarea infrastructurii de iluminat public
- Extinderea infrastructurii de alimentare cu energie electrică
- Introducere infrastructură 5G
- Producerea de energie electrică sau termică din resurse regenerabile

P2.1-c: Reducerea poluării;

- Proiect integrat de consolidare/ extindere a sistemului de management integrat al deșeurilor
- Amenajări pentru gestionarea deșeurilor
- Eficientizare/ modernizare stații sortare deșeuri
- Ecologizarea siturilor poluate din mediul urban
- Acțiuni pentru reducerea poluării factorilor de mediu - poluarea IPP
- Acțiuni pentru reducerea poluării factorilor de mediu - poluarea cu nitrați proveniți din activitățile agricole

P2.1-d: Reabilitarea fondului construit, public și privat, a suprafețelor din domeniul public și a spațiilor verzi

- Reabilitarea, modernizarea și dotarea spitalelor
- Reabilitarea, modernizarea și dotarea cabinetelor medicale
- Dezvoltarea infrastructurii de învățământ universitar
- Reabilitarea, modernizarea și dotarea unităților de învățământ
- Dezvoltarea infrastructurii de învățământ profesional
- Înființarea de centre de reprofesionalizare
- Înființarea de noi centre de asistență socială
- Modernizarea, reabilitarea, dotarea centrelor de asistență socială
- Dezvoltarea infrastructurii de asistență socială pentru populația defavorizată din orașele sărace
- Modernizare, reabilitare și dotare săli de spectacole/centre culturale
- Crearea de centre/cămine culturale
- Modernizarea, reabilitarea și dotarea bibliotecilor
- Regenerarea urbană a ansamblurilor de locuințe colective
- Reabilitarea termică și creșterea eficienței energetice pentru clădirile de locuințe colective
- Realizarea de locuințe sociale/ locuințe pentru tineri

- Reabilitarea clădirilor cu risc seismic
- Construirea de noi clădiri pentru instituțiile publice -administrative
- Reabilitarea termică și creșterea eficienței energetice pentru clădirile publice administrative
- Modernizare, reabilitare și dotare clădiri publice administrative
- Reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii sportive
- Crearea de noi centre sportive
- Crearea de spații de agrement de tip aquapark, parc de aventură etc.
- Amenajarea, modernizarea și extinderea spațiilor verzi de interes general
- Amenajarea și modernizarea spațiilor publice pietonale
- Amenajarea Falezii Dunării
- Protejarea (reabilitarea/ restaurarea/ consolidarea) și valorificarea monumentelor istorice aflate în stare precară/rea. Realizarea de lucrări de urgență de punere în siguranță

Politica 2.1-e: Protecția, valorificarea patrimoniului istoric din LMI 2015

- Protejarea (reabilitarea/restaurarea/consolidarea) și valorificarea monumentelor istorice aflate în stare mediocră
- Proiect integrat de valorificare și protejare a arhitecturii tradiționale locale
- Proiect integrat de reabilitare a sitului urban - centrul istoric
- Elemente de semnalizare a monumentelor istorice, utilizând o grafică adecvată, unitară la nivelul județului
- Realizarea unor muzee arheologice în aer aferente siturilor arheologice și realizarea de cercetări arheologice neinvazive
- Proiecte integrate de amenajare a spațiilor publice și cailor de acces aferente monumentelor istorice
- Studiu de specialitate în vederea identificării particularităților patrimoniului cultural al municipiului Brăila
- Ghid bune practici/ ghid construire și intervenții asupra monumentelor istorice și clădirilor amplasate în zonele de protecție ale monumentelor istorice
- Elaborare strategie de branding a municipiului Brăila, centrată pe valorile patrimoniului cultural

P2.1-f: Susținerea dezvoltării economice;

- Realizarea infrastructurii suport și realizarea de parteneriate public- privat pentru sprijinirea antreprenoriatului și atragerea de noi investiții
- Realizare parcuri de afaceri, parcuri logistice, parcuri de activități
- Realizarea infrastructurii suport pentru atragerea de investiții în sectorul CDI
- Realizarea infrastructurii suport pentru atragerea de investiții în sectoarele secundar și terțiar
- Centre de reprofesionalizare
- Dezvoltarea infrastructurii suport pentru dezvoltarea de centre de cercetare, inovare, dezvoltare
- Sprijin în amenajarea de spații de coworking și de incubare / accelerare, încurajarea hub-urilor, a clusterelor și a altor structuri asociative
- Modernizare port turistic și de agrement
- Modernizarea Portului Brăila – Incinta Bazin Docuri
- Reabilitare și modernizare infrastructură tehnică Zona liberă Brăila
- Incubator de Afaceri și Centru de Afaceri și Expoziții în Zona liberă
- Construcția unui parc industrial în Zona Liberă Brăila
- Modernizare piețe agro-alimentare
- Amenajarea de piețe en-gros
- Amenajare de spații pentru expoziții, târguri

- Sprijinirea investițiilor în domeniul Horeca în zonele cu potențial turistic prin asigurarea infrastructurii suport
- Dezvoltarea infrastructurii de dotări aferente turismului balnear
- Valorificarea resurselor geotermale în scop turistic și economic
- Amenajare plajă, malul drept al Dunării

EVALUAREA EFECTELOR POTENTIAL SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI

OBIECTIV SECTORIAL 2-1: CREȘTEREA COMPETITIVITĂȚII, ATRACTIVITĂȚII ȘI CALITĂȚII VIEȚII ÎN UAT-URILE URBANE

TABEL 23: SCENARIUL “DO SOMETHING” – OBIECTIV SECTORIAL 2-1

Aspecte de mediu	Efecte potențiale ale scenariului „Do Something” Obiectiv sectorial 2-1: Creșterea competitivității, atractivității și calității vieții în UAT-urile urbane	Punctaj acordat pe factor de mediu	Obiective de mediu relevante / punctaj acordat pe obiectiv	Punctaj acordat pe obiectiv de mediu
Aer	În general, prin implementarea proiectelor cuprinse în OS 2-1 se contribuie INDIRECT la îmbunătățirea calității aerului în centrele urbane ale județului, mai ales prin: • Îmbunătățirea infrastructurii de producție și distribuție a utilităților publice • Accesul la gaz metan în defavoarea altor combustibili; • Ecologizarea siturilor poluate din mediul urban; • Acțiuni pentru reducerea poluării factorilor de mediu - poluarea IPP • Amenajări pentru gestionarea deșeurilor • Realizarea de parcuri logistice / industriale la marginea orașului, ceea ce are ca emisiile industriale să fie controlate	+1	OMR 1. Prevenirea sau reducerea impactului surselor de poluare asupra calității aerului.	0
			OMR 2. Reducerea emisiilor de poluanți în atmosferă	+1
Apa de suprafață și subterana	În general, prin implementarea proiectelor cuprinse în OS 2-1 se contribuie INDIRECT la îmbunătățirea calității apelor de suprafață și subterane în centrele urbane ale județului, mai ales prin: • Îmbunătățirea infrastructurii de producție și distribuție a utilităților publice • Ecologizarea siturilor poluate din mediul urban; • Acțiuni pentru reducerea poluării factorilor de mediu - poluarea IPP • Amenajări pentru gestionarea deșeurilor • Realizarea de parcuri logistice / industriale la marginea orașului, ceea ce are ca emisiile industriale să fie controlate • Modernizarea Portului Brăila – Incinta Bazin Docuri	+1	OMR 3. Menținerea stării ecologice a apelor curgătoare	0
			OMR 4. Prevenirea modificărilor în morfologia și hidrologia corpurilor de apă de suprafață	0
			OMR 5. Prevenirea aportului de poluanți în apele de suprafață și subterane	+1
Sol și subsol	În general, prin implementarea proiectelor cuprinse în OS 2-1 se contribuie INDIRECT la îmbunătățirea calității solurilor în centrele urbane ale județului, mai ales prin: • Îmbunătățirea infrastructurii de producție și distribuție a utilităților publice • Ecologizarea siturilor poluate din mediul urban; • Acțiuni pentru reducerea poluării factorilor de mediu - poluarea IPP • Acțiuni pentru reducerea poluării factorilor de mediu - poluarea cu nitrați proveniți din activitățile agricole • Amenajări pentru gestionarea deșeurilor • Realizarea de parcuri logistice / industriale la marginea orașului, ceea ce are ca emisiile	+1	OMR 6. Protejarea calității, compoziției și funcțiilor solului	+1

Aspecte de mediu	Efecte potențiale ale scenariului „Do Something” Obiectiv sectorial 2-1: Creșterea competitivității, atractivității și calității vieții în UAT-urile urbane	Punctaj acordat pe factor de mediu	Obiective de mediu relevante / punctaj acordat pe obiectiv	Punctaj acordat pe obiectiv de mediu
	industriale să fie controlate Modernizarea Portului Brăila – Incinta Bazin Docuri			
Managementul deșeurilor	Prin implementarea proiectelor cuprinse în OS 2-1 se îmbunătățește DIRECT modul de gestionare a deșeurilor, în special prin: - Proiect integrat de consolidare/ extindere a sistemului de management integrat al deșeurilor - Amenajări pentru gestionarea deșeurilor - Eficientizare/ modernizare stații sortare deșeurilor - Ecologizarea siturilor poluate din mediul urban	+1	OMR 7. Gestionarea deșeurilor în mod optim din punct de vedere tehnic, economic și de mediu.	+1
Biodiversitate	OS2-1 prevede intervenții în centrele urbane ale județului, în intravilan. Este posibil ca unele proiecte propuse să intercepteze arii protejate, fără a genera un impact semnificativ. La implementarea proiectelor se vor respecta prevederile legale în vigoare.	0	OMR 8. Reducerea presiunilor cauzate de acțiunile și propunerile de proiecte care pot afecta habitatele naturale.	0
			OMR9. Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare a habitatelor, speciilor și ariilor naturale protejate în general	0
Peisajul și mediul vizual	Prin implementarea proiectelor cuprinse în OS 2-1 se îmbunătățește DIRECT peisajul și mediul vizual, în special prin: P2.1-d: Reabilitarea fondului construit, public și privat, a suprafețelor din domeniul public și a spațiilor verzi - Reabilitarea, modernizarea și dotarea spitalelor - Reabilitarea, modernizarea și dotarea cabinetelor medicale - Dezvoltarea infrastructurii de învățământ universitar - Reabilitarea, modernizarea și dotarea unităților de învățământ - Dezvoltarea infrastructurii de învățământ profesional - Înființarea de centre de reprofesionalizare - Înființarea de noi centre de asistență socială - Modernizarea, reabilitarea, dotarea centrelor de asistență socială - Dezvoltarea infrastructurii de asistență socială pentru populația defavorizată din orașele sărace - Modernizare, reabilitare și dotare săli de spectacole/centre culturale - Crearea de centre/cămine culturale - Modernizarea, reabilitarea și dotarea bibliotecilor - Regenerarea urbană a ansamblurilor de locuințe colective	+2	OMR 10 Dezvoltarea infrastructurii propuse prin PATJ ținând cont de politicile de management, protecție și amenajare a peisajului	+2

Aspecte de mediu	Efecte potențiale ale scenariului „Do Something” Obiectiv sectorial 2-1: Creșterea competitivității, atractivității și calității vieții în UAT-urile urbane	Punctaj acordat pe factor de mediu	Obiective de mediu relevante / punctaj acordat pe obiectiv	Punctaj acordat pe obiectiv de mediu
	- Reabilitarea termică și creșterea eficienței energetice pentru clădirile de locuințe colective - Realizarea de locuințe sociale/ locuințe pentru tineri - Reabilitarea clădirilor cu risc seismic - Construirea de noi clădiri pentru instituțiile publice -administrative - Reabilitarea termică și creșterea eficienței energetice pentru clădirile publice administrative - Modernizare, reabilitare și dotare clădiri publice administrative - Reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii sportive - Crearea de noi centre sportive - Crearea de spații de agrement de tip aquapark, parc de aventură etc. - Amenajarea, modernizarea și extinderea spațiilor verzi de interes general - Amenajarea și modernizarea spațiilor publice pietonale - Amenajarea Falezii Dunării - Protejarea (reabilitarea/ restaurarea/ consolidarea) și valorificarea monumentelor istorice aflate în stare precară/rea. Realizarea de lucrări de urgență de punere în siguranță			
Patrimoniul cultural	Prin implementarea proiectelor cuprinse în OS 2-1 se îmbunătățește DIRECT patrimoniul cultural, în special prin: <i>Politica 2.1-e: Protecția, valorificarea patrimoniului istoric din LMI 2015</i> - Protejarea (reabilitarea/restaurarea/consolidarea) și valorificarea monumentelor istorice aflate în stare mediocră - Proiect integrat de valorificare și protejare a arhitecturii tradiționale locale - Proiect integrat de reabilitare a sitului urban - centrul istoric - Elemente de semnalizare a monumentelor istorice, utilizând o grafică adecvată, unitară la nivelul județului - Realizarea unor muzee arheologice în aer aferente siturilor arheologice și realizarea de cercetări arheologice neinvazive - Proiecte integrate de amenajare a spațiilor publice și cailor de acces aferente monumentelor istorice - Studiu de specialitate în vederea identificării particularităților patrimoniului cultural al municipiului Brăila - Ghid bune practici/ ghid construire și intervenții asupra monumentelor istorice și clădirilor amplasate în zonele de protecție ale monumentelor istorice - Elaborare strategie de branding a municipiului Brăila, centrată pe valorile patrimoniului	+2	OMR 11. Asigurarea protejării patrimoniului cultural (conservarea în situ a bunurilor istorice și a monumentelor)	+2

Aspecte de mediu	Efecte potențiale ale scenariului „Do Something” Obiectiv sectorial 2-1: Creșterea competitivității, atractivității și calității vieții în UAT-urile urbane	Punctaj acordat pe factor de mediu	Obiective de mediu relevante / punctaj acordat pe obiectiv	Punctaj acordat pe obiectiv de mediu
	cultural			
Populația și sănătatea umană	Prin implementarea proiectelor cuprinse în OS 2-1 se îmbunătățește DIRECT și INDIRECT calitatea vieții și implicit sănătatea populației, în special prin: <i>P2.1-b: Îmbunătățirea infrastructurii de producție și distribuție utilități publice</i> - Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de alimentare cu apă - Extinderea infrastructurii de alimentare cu apă - Extinderea infrastructurii de canalizare a apelor uzate - Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de canalizare a apelor uzate - Înființare sistem distribuție gaze naturale - Extinderea infrastructurii de distribuție a gazelor naturale - Modernizarea și reabilitarea infrastructurii de iluminat public - Extinderea infrastructurii de alimentare cu energie electrică - Introducere infrastructură 5G - Producerea de energie electrică sau termică din resurse regenerabile <i>Politica 2.1-a: Îmbunătățirea mobilității și conectivității în UAT-urilor urbane</i>	+4	OMR 12. Protecția sănătății umane prin menținerea sau limitarea impactului generat de acțiunile și tipurile de proiecte propuse prin PATJ, asupra calității factorilor de mediu	+1
			OMR 13. Asigurarea accesului populației la infrastructura de transport, de turism și de rețele edilitare propuse prin PATJ și îmbunătățirea condițiilor socio – economice pentru populație.	+2
			OMR14. Reducerea presiunilor generate de proiectele propuse prin PATJ, cum ar fi: zgomot, emisii în atmosferă, emisii în apă, ocupare de teren, impact vizual etc.	+1
Eficiență energetică	Prin implementarea proiectelor cuprinse în OS 2-1 se asigură în mod INDIRECT o eficiență energetică crescută, în special prin: <i>Politica 2.1-a: Îmbunătățirea mobilității și conectivității în UAT-urilor urbane</i> - Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere - Realizarea de culoare de mobilitate urbană durabilă - Realizarea unui Park & Ride - Implementarea unui sistem de management inteligent al traficului - Implementarea unui sistem de management al parcarilor în mod sustenabil - Modernizarea, reabilitarea și extinderea parcarilor publice - Modernizarea și extinderea flotei de transport public local - Modernizarea infrastructurii de transport electric - tramvai - Modernizarea, reabilitarea infrastructurii de transport public local - Realizarea de stații de reîncărcare pentru vehicule electrice - Modernizarea, reabilitarea și extinderea infrastructurii destinate deplasărilor pietonale - Rețea de stații self-service de închiriere de biciclete - Amenajare piste de biciclete și parcuri de biciclete	+2	OMR.15. Creșterea eficienței energetice a acțiunilor / tipurilor de proiecte propuse prin PATJ	+2

Aspecte de mediu	Efecte potențiale ale scenariului „Do Something” Obiectiv sectorial 2-1: Creșterea competitivității, atractivității și calității vieții în UAT-urile urbane	Punctaj acordat pe factor de mediu	Obiective de mediu relevante / punctaj acordat pe obiectiv	Punctaj acordat pe obiectiv de mediu
	• Înființare sistem distribuție gaze naturale • Extinderea infrastructurii de distribuție a gazelor naturale • Modernizarea și reabilitarea infrastructurii de iluminat public • Extinderea infrastructurii de alimentare cu energie electrică • Producerea de energie electrică sau termică din resurse regenerabile			
Schimbări climatice	Prin implementarea proiectelor cuprinse în OS 2-1 se asigură în mod INDIRECT o reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră, în special prin: <i>Politica 2.1-a: Îmbunătățirea mobilității și conectivității în UAT-urilor urbane</i> • Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere • Realizarea de culoare de mobilitate urbană durabilă • Realizarea unui Park & Ride • Implementarea unui sistem de management inteligent al traficului • Implementarea unui sistem de management al parcarilor în mod sustenabil • Modernizarea, reabilitarea și extinderea parcarilor publice • Modernizarea și extinderea flotei de transport public local • Modernizarea infrastructurii de transport electric - tramvai • Modernizarea, reabilitarea infrastructurii de transport public local • Realizarea de stații de reîncărcare pentru vehicule electrice • Modernizarea, reabilitarea și extinderea infrastructurii destinate deplasărilor pietonale • Rețea de stații self-service de închiriere de biciclete • Amenajare piste de biciclete și parări de biciclete • Înființare sistem distribuție gaze naturale • Extinderea infrastructurii de distribuție a gazelor naturale • Modernizarea și reabilitarea infrastructurii de iluminat public • Extinderea infrastructurii de alimentare cu energie electrică • Producerea de energie electrică sau termică din resurse regenerabile	+1	OMR 16. Atenuarea schimbărilor climatice.	+1
			OMR17 Adaptarea la schimbări climatice.	0
Prevenire riscuri	Prin implementarea proiectelor cuprinse în OS 2-1 se asigură în mod INDIRECT o reducere a riscurilor naturale și tehnice, fără a constitui un element important în evaluare	0	OMR 18. Prevenirea riscurilor de accidente majore și limitarea consecințelor generate de producerea accidentelor majore asupra sănătății populației și asupra calității mediului.	0
Conservarea și utilizarea eficientă a resurselor naturale	Prin implementarea proiectelor cuprinse în OS 2-1 se asigură în mod INDIRECT o utilizare rațională a resurselor, fără a constitui un element important în evaluare	0	OMR19. Folosirea resurselor naturale în mod eficient cu minimizarea impactului asupra mediului	0

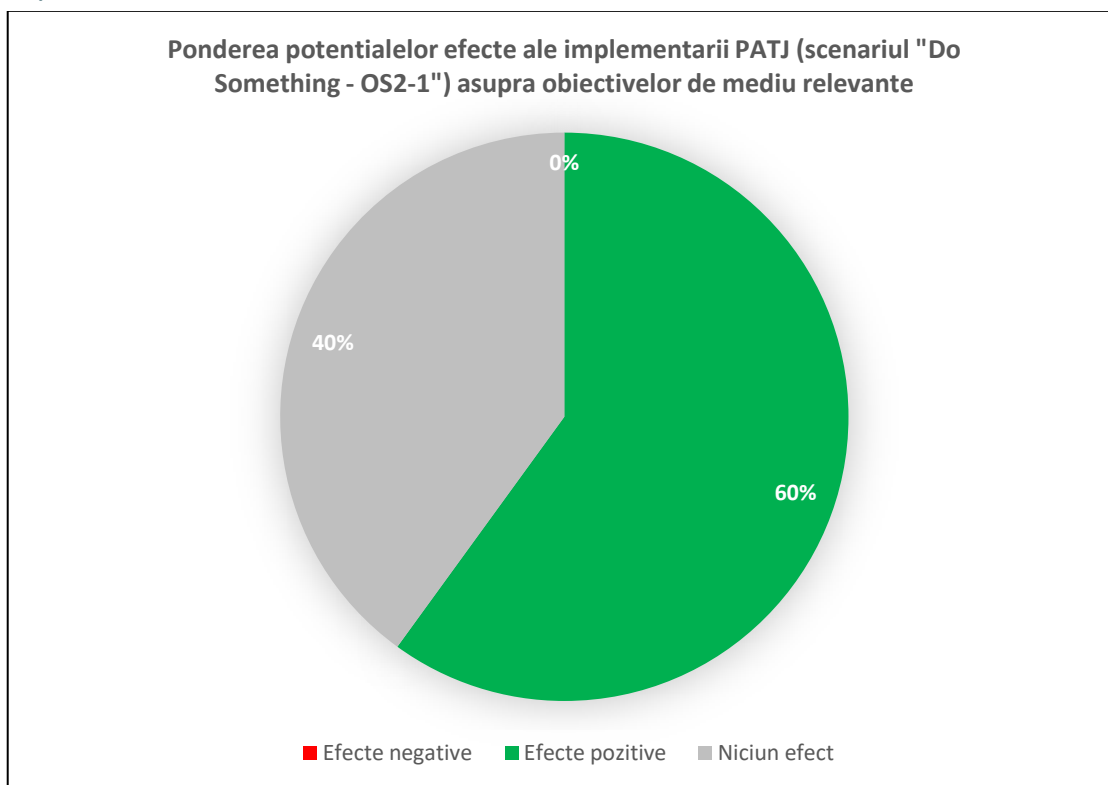
Aspecte de mediu	Efecte potențiale ale scenariului „Do Something” Obiectiv sectorial 2-1: Creșterea competitivității, atractivității și calității vieții în UAT-urile urbane	Punctaj acordat pe factor de mediu	Obiective de mediu relevante / punctaj acordat pe obiectiv	Punctaj acordat pe obiectiv de mediu
Creșterea gradului de conștientizare asupra problemelor de mediu	Proiectele propuse în OS2-1 au componente de informare și conștientizare a populației cu privire la problemele de mediu	+1	OMR 20. Implicarea publicului și a factorilor interesați și consultarea acestora pe tot parcursul procesului decizional în stabilirea și implementarea măsurilor propuse pentru reducerea impactului asupra mediului.	+1
PUNCTAJ TOTAL		+16		+16

Evaluarea efectelor potențiale semnificative asupra factorilor de mediu în raport cu obiectivele de mediu stabilite în cazul Scenariului „Do Something” – OS2-1, a reliefat următoarele:

Ponderile potențialelor efecte ale implementării PATJ (scenariul Do Something) – OS2-1, pentru aspectele de mediu relevante sunt:

- Pentru 40% din aspectele de mediu analizate implementarea OS2-1 al PATJ nu va avea efecte notabile.
- pentru 60% din aspectele de mediu analizate, implementarea OS2-1 al PATJ implică efecte pozitive.
- Implementarea OS2-1 nu va avea efecte semnificative negative asupra mediului

FIGURA 8: PONDAREA POTENTIALELOR EFECTE ALE IMPLEMENTARII PATJ (SCENARIUL "DO SOMETHING – OS2-1") ASUPRA OBIECTIVELOR DE MEDIU RELEVANTE

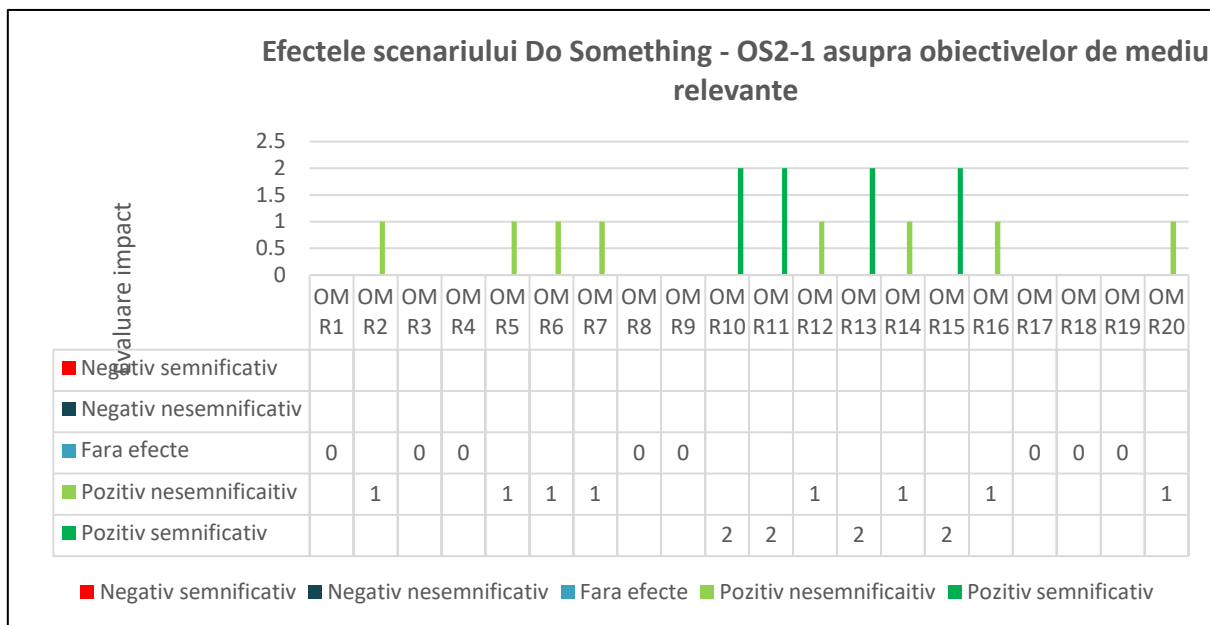


Prin implementarea scenariului „Do Something” – Obiectivul sectorial 2-1 NU va avea efecte negative semnificative asupra niciunui obiectiv de mediu. Efectul cumulativ al scenariului Do Something – OS2-1 a fost evaluat prin însumarea punctajului acordat fiecărui obiectiv în parte. Scenariul de dezvoltare Do Something – OS2-1 este evaluat cu:

- efecte negative nesemnificative: nu sunt
- efecte negative semnificative: nu sunt
- efecte pozitive nesemnificative:
 - Aer (OMR2)
 - Apă (OMR5)
 - Sol și subsol (OMR6)
 - Managementul deșeurilor (OMR7)
 - Populație și sănătate umană (OMR12, OMR14)
 - Schimbări climatice (OMR16)
 - Creșterea conștientizării populației (OMR20)

- efecte pozitive semnificative:
 - Peisaj și mediul vizual (OMR10)
 - Patrimoniu cultural (OMR11)
 - Populația și sănătatea umană (OMR13)
 - Eficiență energetică (OMR15)

FIGURA 9: EFECTELE SCENARIULUI DO SOMETHING – OS2-1 ASUPRA OBIECTIVELOR DE MEDIU RELEVANTE



7.2.2.4. Obiectiv sectorial 2-2: Creșterea competitivității, atractivității și calității vieții în UAT-urile rurale

Acest obiectiv sectorial include următoarele politici și proiecte:

P2.2-a: Îmbunătățirea mobilității și conectivității în UAT-urilor rurale

- Reabilitarea și modernizarea drumurilor comunale
- Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere din interiorul localităților
- Modernizarea, reabilitarea și extinderea parcarilor publice
- Modernizarea, reabilitarea și extinderea infrastructurii de transport nemotorizat (circulații pietonale și piste de biciclete)
- Modernizarea, reabilitarea și extinderea infrastructurii de transport public
- Crearea unei infrastructuri de transport public în zona funcțională urbană a municipiului Brăila
- Reabilitarea și modernizarea drumurilor agricole
- Reabilitarea și modernizarea drumurilor forestiere

P2.2-b: Îmbunătățirea infrastructurii de producție și distribuție utilități publice

- Extinderea infrastructurii de alimentare cu apă
- Introducere infrastructură de alimentare cu apă
- Reabilitare și modernizarea infrastructurii de alimentare cu apă
- Introducere infrastructură de canalizare a apelor uzate

- Extinderea infrastructurii de canalizare a apelor uzate
- Reabilitare și modernizarea infrastructurii de canalizare a apelor uzate
- Realizarea de stații de epurare a apelor uzate
- Extinderea infrastructurii de alimentare cu gazele naturale
- Introducere infrastructură de alimentare cu gaze naturale
- Modernizarea și reabilitarea infrastructurii de alimentare cu energie electrică
- Extinderea infrastructurii de alimentare cu energie electrică
- Introducere infrastructură WI-FI
- Introducere rețea fixă de internet
- Modernizare rețea fixă de internet
- Producerea de energie electrică sau termică din resurse regenerabile

P2.2-c: Reducerea poluării

- Proiect integrat de consolidare/ extindere a sistemului de management integrat al deșeurilor
- Realizarea de stații de compostare deșeuri biodegradabile
- Introducerea de sisteme de colectare, reciclare deșeuri
- Realizarea de platforme de colectare a deșeurilor
- Extinderea sistemului de colectare selectivă a deșeurilor
- Realizarea de platforme ecologice
- Realizarea de platforme ecologice pentru deșeurile provenite din activități zootehnice
- Ecologizarea siturilor poluate din mediul rural provenite din activități industriale
- Acțiuni pentru reducerea poluării factorilor de mediu - poluarea IPP
- Acțiuni pentru reducerea poluării factorilor de mediu - poluarea cu nitrați proveniți din activitățile agricole

P2.2-d: Reabilitarea fondului construit, public și privat, a suprafețelor din domeniul public și a spațiilor verzi

- Reabilitarea, modernizarea, dotarea unităților de sănătate (dispensare, cabinete medicale)
- Înființarea/realizarea de noi dotări de sănătate (dispensare, cabinete medicale)
- Modernizarea, reabilitarea și dotarea unităților de învățământ gimnazial și primar
- Modernizarea, reabilitarea și dotarea unităților de învățământ liceal/profesional
- Înființarea/realizarea de unități de învățământ de tip afterschool
- Modernizarea, reabilitarea și dotarea unităților de învățământ preșcolar
- Înființarea de centre sau școli de meșteșugari
- Înființarea/realizarea de noi centre de asistență socială
- Modernizarea, reabilitarea și dotarea centrelor de asistență socială
- Modernizare, reabilitare și dotare case de cultură/cămine culturale
- Realizarea de noi dotări culturale (centre cultural, case de cultură, cămine culturale, săli de spectacole)
- Realizarea de muzee
- reabilitarea, modernizarea și dotarea bibliotecilor
- Modernizare reabilitare infrastructurii de cult (biserici, cimitire)
- Regenerarea ansamblurilor de locuințe colective
- Realizarea de locuințe sociale
- Reabilitarea termică și eficientizarea energetică a fondului locativ
- Dezvoltarea infrastructurii tehnice pentru dezvoltarea de zone de locuințe
- Reabilitarea clădirilor cu risc de cutremur
- Modernizarea, reabilitare și dotarea clădirilor publice administrative

- Construirea de noi clădiri pentru instituțiile publice -administrative
- Reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii sportive
- Realizarea de noi dotări sportive
- Amenajarea peisagistică, modernizarea și extinderea spațiilor verzi de interes general existente
- Reabilitarea și modernizarea spațiilor publice existente
- Amenajarea de noi spații publice (piețe, scuaruri, parcuri, spații verzi)
- Amenajarea zonei de mal a Dunării

P2.2-e: Protecția, valorificarea patrimoniului istoric din LMI 2015

- Protejarea (reabilitarea/restaurarea/ consolidarea) și valorificarea monumentelor istorice aflate în stare precară/rea. Realizarea de lucrări de urgență de punere în siguranță
- Protejarea (reabilitarea/restaurarea/ consolidarea) și valorificarea monumentelor istorice aflate în stare mediocră
- Proiect integrat de valorificare și protejare a arhitecturii tradiționale locale / ansamblurilor de arhitectură
- Elemente de semnalizare a monumentelor istorice, utilizând o grafică adecvată, unitară la nivelul județului
- Realizarea unor muzee arheologice în aer aferente siturilor arheologice și realizarea de cercetări arheologice neinvazive
- Proiecte integrate de amenajare a spațiilor publice și cailor de acces aferente monumentelor istorice
- Proiecte integrate de valorificare și protejare a arhitecturii tradiționale locale și a patrimoniului etnografic
- Realizarea de studii privind identificarea arhitecturii tradiționale din mediul rural

P2.2-f: Susținerea dezvoltării economice

- Realizarea infrastructurii suport pentru atragerea de investiții în domeniul industrial
- Realizare parcuri de afaceri, parcuri logistice, parcuri de activități
- Înființarea de sere horticole și agricole
- Realizare platforme comerciale - industriale
- Realizarea infrastructurii suport pentru atragerea de investiții în domenii neagricole
- Sprijinirea activităților economice cu caracteristică piscicolă
- Investiții în dezvoltarea centrelor artisanale
- Dezvoltarea centrelor de cercetare, inovare, dezvoltare în agricultură
- Spații pentru expoziții, târguri și piețe agroalimentare/en-gros
- Dezvoltarea infrastructurii suport pentru activitățile turistice din stațiunile balneoclimaterice
- Dezvoltarea infrastructurii suport pentru activitățile turistice în localitățile cu potențial balnear/ balneoclimateric
- Dezvoltarea infrastructurii suport pentru activitățile turistice în zonele cu patrimoniu natural valoros
- Îndiguirea și taluzarea malului bălții Jirlău în vederea condițiilor de practicare a turismului ecologic
- Reamenajarea și includerea în circuitul turistic a unor lacuri și cursuri de apă (inclusiv pescuit)
- Dezvoltarea amenajărilor piscicole în scop turistic
- Amenajarea infrastructurii suport pentru dezvoltarea de trasee turistice - culturale
- Amenajarea infrastructurii suport pentru dezvoltarea de trasee turistice - de agrement
- Amenajarea infrastructurii suport pentru dezvoltarea de trasee turistice - cu caracter educațional, științific
- Amenajarea infrastructurii suport pentru organizarea de trasee turistice - nautice

- Traseu turistic în lungul falezii Dunării
- Dezvoltarea infrastructurii de dotări aferente turismului balnear

EVALUAREA EFECTELOR POTENTIAL SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI

OBIECTIV SECTORIAL 2-2: CREȘTEREA COMPETITIVITĂȚII, ATRACTIVITĂȚII ȘI CALITĂȚII VIEȚII ÎN UAT-URILE RURALE

TABEL 24: SCENARIUL “DO SOMETHING” – OBIECTIV SECTORIAL 2-2

Aspecte de mediu	Efecte potențiale ale scenariului „Do Something” Obiectiv sectorial 2-2: Creșterea competitivității, atractivității și calității vieții în UAT-urile rurale	Punctaj acordat pe factor de mediu	Obiective de mediu relevante / punctaj acordat pe obiectiv	Punctaj acordat pe obiectiv de mediu
Aer	În general, prin implementarea proiectelor cuprinse în OS 2-2 se contribuie INDIRECT la îmbunătățirea calității aerului în centrele urbane ale județului, mai ales prin: • Îmbunătățirea infrastructurii de producție și distribuție a utilităților publice • Accesul la gaz metan în defavoarea altor combustibili; • Ecologizarea siturilor poluate din mediul rural; • Acțiuni pentru reducerea poluării factorilor de mediu - poluarea IPP • Amenajări pentru gestionarea deșeurilor	+1	OMR 1. Prevenirea sau reducerea impactului surselor de poluare asupra calității aerului.	0
			OMR 2. Reducerea emisiilor de poluanți în atmosferă	+1
Apa de suprafață și subterana	În general, prin implementarea proiectelor cuprinse în OS 2-2 se contribuie INDIRECT la îmbunătățirea calității apelor de suprafață și subterane în centrele urbane ale județului, mai ales prin: • Îmbunătățirea infrastructurii de producție și distribuție a utilităților publice • Ecologizarea siturilor poluate din mediul rural; • Acțiuni pentru reducerea poluării factorilor de mediu - poluarea IPP • Amenajări pentru gestionarea deșeurilor	+1	OMR 3. Menținerea stării ecologice a apelor curgătoare	0
			OMR 4. Prevenirea modificărilor în morfologia și hidrologia corpurilor de apă de suprafață	0
			OMR 5. Prevenirea aportului de poluanți în apele de suprafață și subterane	+1
Sol și subsol	În general, prin implementarea proiectelor cuprinse în OS 2-2 se contribuie INDIRECT la îmbunătățirea calității solurilor în centrele urbane ale județului, mai ales prin: • Ecologizarea siturilor poluate din mediul rural provenite din activități industriale • Acțiuni pentru reducerea poluării factorilor de mediu - poluarea IPP • Acțiuni pentru reducerea poluării factorilor de mediu - poluarea cu nitrați proveniți din activitățile agricole • Amenajări pentru gestionarea deșeurilor • Realizarea de parcuri logistice / industriale la marginea orașului, ceea ce are ca emisiile industriale să fie controlate	+1	OMR 6. Protejarea calității, compoziției și funcțiilor solului	+1
Managementul deșeurilor	Prin implementarea proiectelor cuprinse în OS 2-2 se îmbunătățește DIRECT modul de gestionare a deșeurilor, în special prin: • Proiect integrat de consolidare/ extindere a sistemului de management integrat al	+1	OMR 7. Gestionarea deșeurilor în mod optim din punct de vedere tehnic, economic și de mediu.	+1

Aspecte de mediu	Efecte potențiale ale scenariului „Do Something” Obiectiv sectorial 2-2: Creșterea competitivității, atractivității și calității vieții în UAT-urile rurale	Punctaj acordat pe factor de mediu	Obiective de mediu relevante / punctaj acordat pe obiectiv	Punctaj acordat pe obiectiv de mediu
	deșeurilor - Realizarea de stații de compostare deșeuri biodegradabile - Introducerea de sisteme de colectare, reciclare deșeuri - Realizarea de platforme de colectare a deșeurilor - Extinderea sistemului de colectare selectivă a deșeurilor - Realizarea de platforme ecologice - Realizarea de platforme ecologice pentru deșeurile provenite din activități zootehnice - Ecologizarea siturilor poluate din mediul rural provenite din activități industriale			
Biodiversitate	OS2-2 prevede intervenții în zonele rurale ale județului, în intravilan. Este posibil ca unele proiecte propuse să intercepteze arii protejate, fără a genera un impact semnificativ. La implementarea proiectelor se vor respecta prevederile legale în vigoare. Se vor avea în vedere în special proiectele: - Reabilitarea și modernizarea drumurilor agricole - Reabilitarea și modernizarea drumurilor forestiere - Infrastructură apă/canal; gaze naturale, energie electrică - Amenajare zonă de mal a Dunării - Îndiguirea și taluzarea malului bălții Jirlău în vederea condițiilor de practicare a turismului ecologic - Amenajarea infrastructurii suport pentru organizarea de trasee turistice - nautice - Traseu turistic în lungul falezii Dunării	-1	OMR 8. Reducerea presiunilor cauzate de acțiunile și propunerile de proiecte care pot afecta habitatele naturale.	-1
			OMR9. Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare a habitatelor, speciilor și ariilor naturale protejate în general	0
Peisajul și mediul vizual	Prin implementarea proiectelor cuprinse în OS 2-2 se îmbunătățește DIRECT peisajul și mediul vizual, în special prin: P2.2-d: Reabilitarea fondului construit, public și privat, a suprafețelor din domeniul public și a spațiilor verzi - Reabilitarea, modernizarea, dotarea unităților de sănătate (dispensare, cabinete medicale) - Înființarea/realizarea de noi dotări de sănătate (dispensare, cabinete medicale) - Modernizarea, reabilitarea și dotarea unităților de învățământ gimnazial și primar - Modernizarea, reabilitarea și dotarea unităților de învățământ liceal/profesional - Înființarea/realizarea de unități de învățământ de tip afterschool - Modernizarea, reabilitarea și dotarea unităților de învățământ preșcolar - Înființarea de centre sau școli de meșteșugari - Înființarea/realizarea de noi centre de asistență socială - Modernizarea, reabilitarea și dotarea centrelor de asistență socială - Modernizare, reabilitare și dotare case de cultură/cămine culturale	+2	OMR 10 Dezvoltarea infrastructurii propuse prin PATJ ținând cont de politicile de management, protecție și amenajare a peisajului	+2

Aspecte de mediu	Efecte potențiale ale scenariului „Do Something” Obiectiv sectorial 2-2: Creșterea competitivității, atractivității și calității vieții în UAT-urile rurale	Punctaj acordat pe factor de mediu	Obiective de mediu relevante / punctaj acordat pe obiectiv	Punctaj acordat pe obiectiv de mediu
	- Realizarea de noi dotări culturale (centre cultural, case de cultură, cămine culturale, săli de spectacole) - Realizarea de muzee - reabilitarea, modernizarea și dotarea bibliotecilor - Modernizare reabilitare infrastructurii de cult (biserici, cimitire) - Regenerarea ansamblurilor de locuințe colective - Realizarea de locuințe sociale - Reabilitarea termică și eficientizarea energetică a fondului locativ - Dezvoltarea infrastructurii tehnice pentru dezvoltarea de zone de locuințe - Reabilitarea clădirilor cu risc de cutremur - Modernizarea, reabilitare și dotarea clădirilor publice administrative - Construirea de noi clădiri pentru instituțiile publice -administrative - Reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii sportive - Realizarea de noi dotări sportive - Amenajarea peisagistică, modernizarea și extinderea spațiilor verzi de interes general existente - Reabilitarea și modernizarea spațiilor publice existente - Amenajarea de noi spații publice (piețe, scuaruri, parcuri, spații verzi) - Amenajarea zonei de mal a Dunării			
Patrimoniul cultural	Prin implementarea proiectelor cuprinse în OS 2-2 se îmbunătățește DIRECT patrimoniul cultural, în special prin: <i>Politica 2.2-e: Protecția, valorificarea patrimoniului istoric din LMI 2015</i> - Protejarea (reabilitarea/restaurarea/ consolidarea) și valorificarea monumentelor istorice aflate în stare precară/rea. Realizarea de lucrări de urgență de punere în siguranță - Protejarea (reabilitarea/restaurarea/ consolidarea) și valorificarea monumentelor istorice aflate în stare mediocră - Proiect integrat de valorificare și protejare a arhitecturii tradiționale locale / ansamblurilor de arhitectură - Elemente de semnalizare a monumentelor istorice, utilizând o grafică adecvată, unitară la nivelul județului - Realizarea unor muzee arheologice în aer aferente siturilor arheologice și realizarea de cercetări arheologice neinvazive - Proiecte integrate de amenajare a spațiilor publice și cailor de acces aferente monumentelor istorice	+2	OMR 11. Asigurarea protejării patrimoniului cultural (conservarea în situ a bunurilor istorice și a monumentelor)	+2

Aspecte de mediu	Efecte potențiale ale scenariului „Do Something” Obiectiv sectorial 2-2: Creșterea competitivității, atractivității și calității vieții în UAT-urile rurale	Punctaj acordat pe factor de mediu	Obiective de mediu relevante / punctaj acordat pe obiectiv	Punctaj acordat pe obiectiv de mediu
	- Proiecte integrate de valorificare și protejare a arhitecturii tradiționale locale și a patrimoniului etnografic - Realizarea de studii privind identificarea arhitecturii tradiționale din mediul rural			
Populația și sănătatea umană	Prin implementarea proiectelor cuprinse în OS 2-2 se îmbunătățește DIRECT și INDIRECT calitatea vieții și implicit sănătatea populației, în special prin: <i>P2.2-b: Îmbunătățirea infrastructurii de producție și distribuție utilități publice:</i> Infrastructură apă/canal; gaze naturale, energie electrică <i>P2.2-d: Reabilitarea fondului construit, public și privat, a suprafețelor din domeniul public și a spațiilor verzi</i> <i>P2.2-a: Îmbunătățirea mobilității și conectivității în UAT-urilor rurale</i> <i>P2.2-f: Susținerea dezvoltării economice</i>	+4	OMR 12. Protecția sănătății umane prin menținerea sau limitarea impactului generat de acțiunile și tipurile de proiecte propuse prin PATJ, asupra calității factorilor de mediu	+1
			OMR 13. Asigurarea accesului populației la infrastructura de transport, de turism și de rețele edilitare propuse prin PATJ și îmbunătățirea condițiilor socio – economice pentru populație.	+2
			OMR14. Reducerea presiunilor generate de proiectele propuse prin PATJ, cum ar fi: zgomot, emisii în atmosferă, emisii în apă, ocupare de teren, impact vizual etc.	+1
Eficiență energetică	Prin implementarea proiectelor cuprinse în OS 2-2 se asigură în mod INDIRECT o eficiență energetică crescută, în special prin: <i>Politica 2.2-a: Îmbunătățirea mobilității și conectivității în UAT-urilor rurale:</i> - Reabilitarea și modernizarea drumurilor comunale - Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere din interiorul localităților - Modernizarea, reabilitarea și extinderea parcarilor publice - Modernizarea, reabilitarea și extinderea infrastructurii de transport nemotorizat (circulații pietonale și piste de biciclete) - Modernizarea, reabilitarea și extinderea infrastructurii de transport public - Crearea unei infrastructuri de transport public în zona funcțională urbană a municipiului Brăila - Reabilitarea și modernizarea drumurilor agricole - Reabilitarea și modernizarea drumurilor forestiere - Producerea de energie electrică sau termică din resurse regenerabile	+2	OMR.15. Creșterea eficienței energetice a acțiunilor / tipurilor de proiecte propuse prin PATJ	+2
Schimbări climatice	Prin implementarea proiectelor cuprinse în OS 2-1 se asigură în mod INDIRECT o reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră, în special prin:	+1	OMR 16. Atenuarea schimbărilor climatice.	+1

Aspecte de mediu	Efecte potențiale ale scenariului „Do Something” Obiectiv sectorial 2-2: Creșterea competitivității, atractivității și calității vieții în UAT-urile rurale	Punctaj acordat pe factor de mediu	Obiective de mediu relevante / punctaj acordat pe obiectiv	Punctaj acordat pe obiectiv de mediu
	<i>Politica 2.2-a: Îmbunătățirea mobilității și conectivității în UAT-urilor urbane</i> • Reabilitarea și modernizarea drumurilor comunale • Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere din interiorul localităților • Modernizarea, reabilitarea și extinderea parcarilor publice • Modernizarea, reabilitarea și extinderea infrastructurii de transport nemotorizat (circulații pietonale și piste de biciclete) • Modernizarea, reabilitarea și extinderea infrastructurii de transport public • Crearea unei infrastructuri de transport public în zona funcțională urbană a municipiului Brăila • Reabilitarea și modernizarea drumurilor agricole • Reabilitarea și modernizarea drumurilor forestiere • Producerea de energie electrică sau termică din resurse regenerabile <i>Alte politici:</i> • Înființare sistem distribuție gaze naturale • Extinderea infrastructurii de distribuție a gazelor naturale • Modernizarea și reabilitarea infrastructurii de iluminat public • Extinderea infrastructurii de alimentare cu energie electrică • Producerea de energie electrică sau termică din resurse regenerabile		OMR17 Adaptarea la schimbări climatice.	0
Prevenire riscuri	Prin implementarea proiectelor cuprinse în OS 2-1 se asigură în mod INDIRECT o reducere a riscurilor naturale și tehnice, fără a constitui un element important în evaluare	0	OMR 18. Prevenirea riscurilor de accidente majore și limitarea consecințelor generate de producerea accidentelor majore asupra sănătății populației și asupra calității mediului.	0
Conservarea și utilizarea eficientă a resurselor naturale	Prin implementarea proiectelor cuprinse în OS 2-1 se asigură în mod INDIRECT o utilizare rațională a resurselor, fără a constitui un element important în evaluare	0	OMR19. Folosirea resurselor naturale în mod eficient cu minimizarea impactului asupra mediului	0
Creșterea gradului de conștientizare asupra problemelor de mediu	Proiectele propuse în OS2-1 au componente de informare și conștientizare a populației cu privire la problemele de mediu	+1	OMR 20. Implicarea publicului și a factorilor interesați și consultarea acestora pe tot parcursul procesului decizional în stabilirea și implementarea măsurilor propuse pentru reducerea impactului asupra mediului.	+1
NCTAJ TOTAL		+16		+16

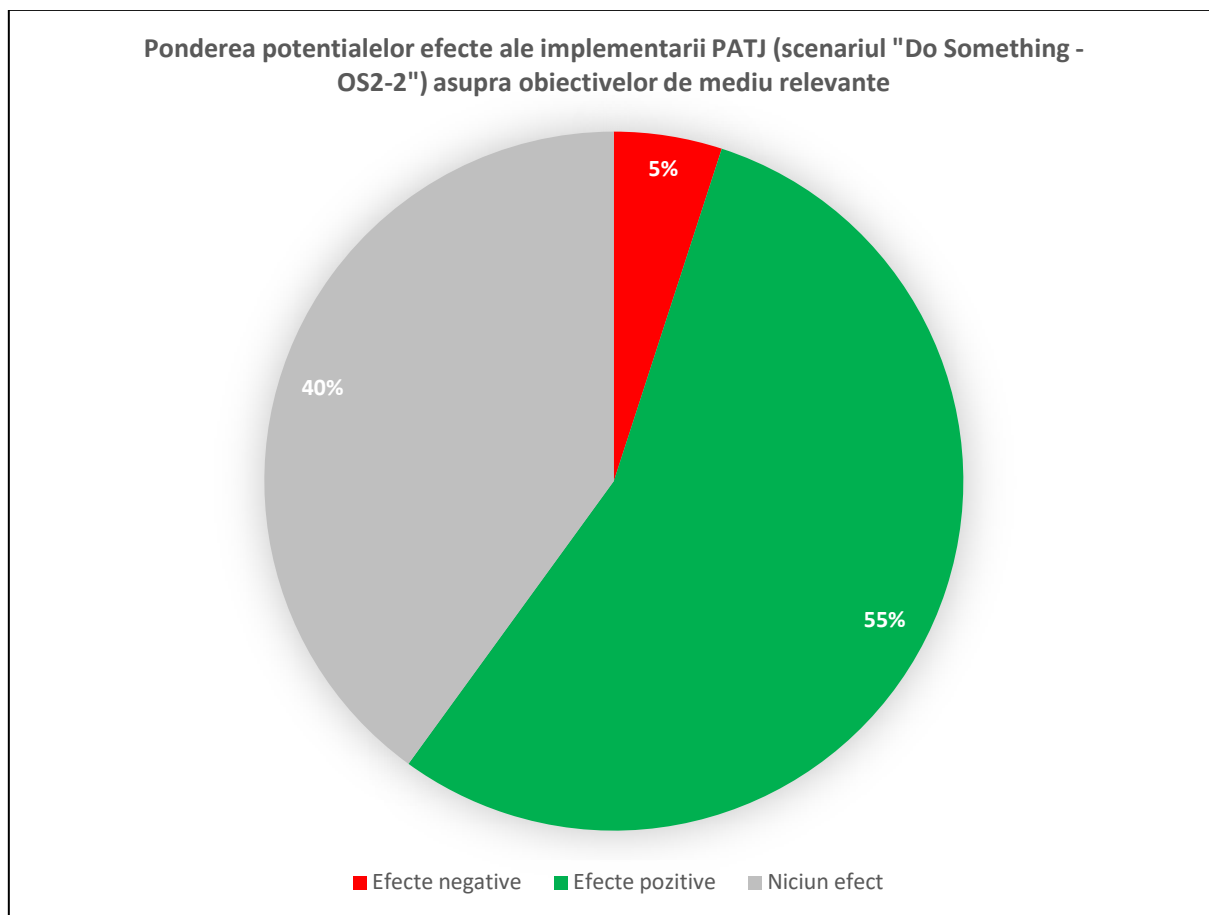
Evaluarea efectelor potențiale semnificative asupra factorilor de mediu în raport cu obiectivele de mediu stabilite în cazul Scenariului „Do Something” – OS2-2, a reliefat următoarele:

Ponderile potențialelor efecte ale implementării PATJ (scenariul Do Something) – OS2-2, pentru aspectele de mediu relevante sunt:

- Pentru 40% din aspectele de mediu analizate implementarea OS2-2 al PATJ nu va avea efecte notabile.
- pentru 55% din aspectele de mediu analizate, implementarea OS2-2 al PATJ implică efecte pozitive.
- pentru 5% din aspectele de mediu analizate, implementarea OS2-2 al PATJ implică efecte negative.

Implementarea OS2-2 va avea efecte semnificative negative asupra mediului

FIGURA 10: PONDEREA POTENTIALELOR EFECTE ALE IMPLEMENTĂRII PATJ (SCENARIUL "DO SOMETHING – OS2-2") ASUPRA OBIECTIVELOR DE MEDIU RELEVANTE

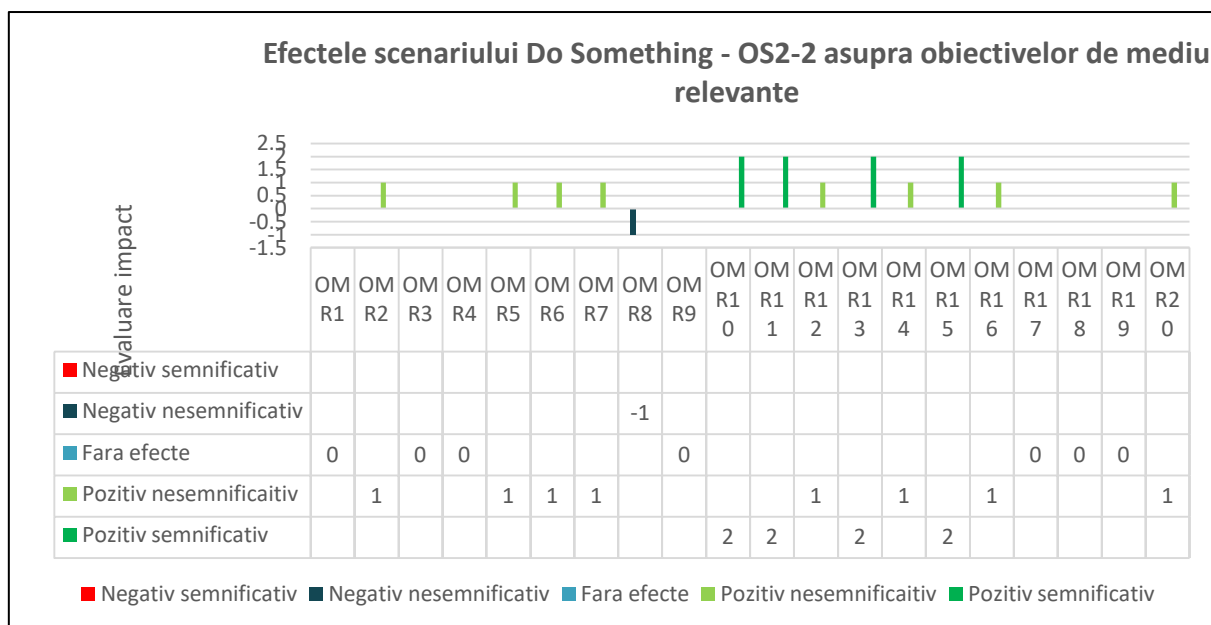


Prin implementarea scenariului „Do Something” – Obiectivul sectorial 2-2 NU va avea efecte negative semnificative asupra niciunui obiectiv de mediu. Efectul cumulativ al scenariului Do Something – OS2-2 a fost evaluat prin însumarea punctajului acordat fiecărui obiectiv în parte. Scenariul de dezvoltare Do Something – OS2-2 este evaluat cu:

- efecte negative nesemnificative:
 - Biodiversitate (OMR8)
- efecte negative semnificative: nu sunt
- efecte pozitive nesemnificative:
 - Aer (OMR2)
 - Apă (OMR5)

- Sol și subsol (OMR6)
- Managementul deșeurilor (OMR7)
- Populație și sănătate umană (OMR12, OMR14)
- Schimbări climatice (OMR16)
- Creșterea conștientizării populației (OMR20)
- efecte pozitive semnificative:
 - Peisaj și mediul vizual (OMR10)
 - Patrimoniu cultural (OMR11)
 - Populația și sănătatea umană (OMR13)
 - Eficiență energetică (OMR15)

FIGURA 11: EFECTELE SCENARIULUI DO SOMETHING – OS2-2 ASUPRA OBIECTIVELOR DE MEDIU RELEVANTE



7.2.2.5. Obiectiv sectorial 3.1: Dezvoltarea capacității operaționale de implementare a PATJ Brăila

Acest obiectiv sectorial include următoarele politici și proiecte:

Politica P3.1-a: Creșterea capacității managementului public și tehnologizare

- Manual de administrare a PATJ în format GIS: standardizare date, indicatori pe domeniile conținute în cadrul PATJ, etape de lucru, atribuțiile operatorilor, metode de actualizare a PATJ Brăila, raportare internă și externă.
- Monitorizarea obligativităților impuse prin PATJ față de documentațiile de urbanism PUG și PUZ supuse spre avizare în cadrul Comisiei Tehnice
- Implementarea unui sistem GIS al județului Brăila care să conțină informațiile de urbanism specifice PUG
- Instruire - listă programe obligatorii de formare în primul an și perfecționare continuă anuală pe măsura dezvoltării tehnologiei/ upgrade-ului sistemului informatic
- Tehnologizarea și digitizarea activităților din domeniul urbanismului, amenajării teritoriului și autorizării construcțiilor

- Creșterea capacității profesionale a salariaților cu atribuții în domeniul amenajării teritoriului și urbanism din UAT-urile componente județului

Politica P3.1-b: Integrarea datelor/studiilor cu implicații asupra documentației PATJ

- Digitalizarea bazelor de date existente la nivel CJ sau/și a instituțiilor subordonate și interoperabilitatea bazelor de date.

EVALUAREA EFECTELOR POTENTIAL SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI

OBIECTIV SECTORIAL 3-1: DEZVOLTAREA CAPACITĂȚII OPERAȚIONALE DE IMPLEMENTARE A PATJ BRĂILA

TABEL 25: SCENARIUL “DO SOMETHING” – OBIECTIV SECTORIAL 3-1

Aspecte de mediu	Efecte potențiale ale scenariului „Do Something” Obiectiv sectorial 3-1. Dezvoltarea capacității operaționale de implementare a PATJ Brăila	Punctaj acordat pe factor de mediu	Obiective de mediu relevante / punctaj acordat pe obiectiv	Punctaj acordat pe obiectiv de mediu
Aer	Proiectele cuprinse în OS 3-1 nu influențează în mod semnificativ direct sau indirect factorul de mediu.	0	OMR 1. Prevenirea sau reducerea impactului surselor de poluare asupra calității aerului.	0
			OMR 2. Reducerea emisiilor de poluanți în atmosferă	0
Apa de suprafață și subterana	Proiectele cuprinse în OS 3-1 nu influențează în mod semnificativ direct sau indirect factorul de mediu.	0	OMR 3. Menținerea stării ecologice a apelor curgătoare	0
			OMR 4. Prevenirea modificărilor în morfologia și hidrologia corpurilor de apa de suprafață	0
			OMR 5. Prevenirea aportului de poluanți în apele de suprafață și subterane	0
Sol și subsol	Proiectele cuprinse în OS 3-1 nu influențează în mod semnificativ direct sau indirect factorul de mediu.	0	OMR 6. Protejarea calității, compoziției și funcțiilor solului	0
Managementul deșeurilor	Proiectele cuprinse în OS 3-1 nu influențează în mod semnificativ direct sau indirect factorul de mediu.	0	OMR 7. Gestionarea deșeurilor în mod optim din punct de vedere tehnic, economic și de mediu.	0
Biodiversitate	Proiectele cuprinse în OS 3-1 nu influențează în mod semnificativ direct sau indirect factorul de mediu.	0	OMR 8. Reducerea presiunilor cauzate de acțiunile și propunerile de proiecte care pot afecta habitatele naturale.	0
			OMR9. Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare a habitatelor, speciilor și ariilor naturale protejate în general	0
Peisajul și mediul vizual	Proiectele cuprinse în OS 3-1 nu influențează în mod semnificativ direct sau indirect factorul de mediu.	0	OMR 10 Dezvoltarea infrastructurii propuse prin PATJ ținând cont de politicile de management, protecție și amenajare a peisajului	0
Patrimoniul cultural	Proiectele cuprinse în OS 3-1 nu influențează în mod semnificativ direct sau indirect factorul de mediu.	0	OMR 11. Asigurarea protejării patrimoniului cultural (conservarea în situ a bunurilor istorice și a monumentelor)	0

Aspecte de mediu	Efecte potențiale ale scenariului „Do Something” Obiectiv sectorial 3-1. Dezvoltarea capacității operaționale de implementare a PATJ Brăila	Punctaj acordat pe factor de mediu	Obiective de mediu relevante / punctaj acordat pe obiectiv	Punctaj acordat pe obiectiv de mediu
Populația și sănătatea umană	Proiectele cuprinse în OS 3-1 nu influențează în mod semnificativ direct sau indirect factorul de mediu.	0	OMR 12. Protecția sănătății umane prin menținerea sau limitarea impactului generat de acțiunile și tipurile de proiecte propuse prin PATJ, asupra calității factorilor de mediu	0
			OMR 13. Asigurarea accesului populației la infrastructura de transport, de turism și de rețele edilitare propuse prin PATJ și îmbunătățirea condițiilor socio –economice pentru populație.	0
			OMR14. Reducerea presiunilor generate de proiectele propuse prin PATJ	0
Eficiență energetică	Proiectele cuprinse în OS 3-1 nu influențează în mod semnificativ direct sau indirect factorul de mediu.	0	OMR.15. Creșterea eficienței energetice a acțiunilor / tipurilor de proiecte propuse prin PATJ	0
Schimbări climatice	Proiectele cuprinse în OS 3-1 nu influențează în mod semnificativ direct sau indirect factorul de mediu.	0	OMR 16. Atenuarea schimbărilor climatice.	0
			OMR17 Adaptarea la schimbări climatice.	0
Prevenire riscuri	Proiectele cuprinse în OS 3-1 nu influențează în mod semnificativ direct sau indirect factorul de mediu.	0	OMR 18. Prevenirea riscurilor de accidente majore și limitarea consecințelor generate de producerea accidentelor majore asupra sănătății populației și asupra calității mediului.	0
Conservarea și utilizarea eficientă a resurselor naturale	Proiectele cuprinse în OS 3-1 nu influențează în mod semnificativ direct sau indirect factorul de mediu.	0	OMR19. Folosirea resurselor naturale în mod eficient cu minimizarea impactului asupra mediului	0
Creșterea gradului de conștientizare asupra problemelor de mediu	Proiectele propuse în OS3-1 au componente de informare și conștientizare a populației cu privire la problemele de mediu	+1	OMR 20. Implicarea publicului și a factorilor interesați și consultarea acestora pe tot parcursul procesului decizional în stabilirea și implementarea măsurilor propuse pentru reducerea impactului asupra mediului.	+1
PUNCTAJ TOTAL		+1		+1

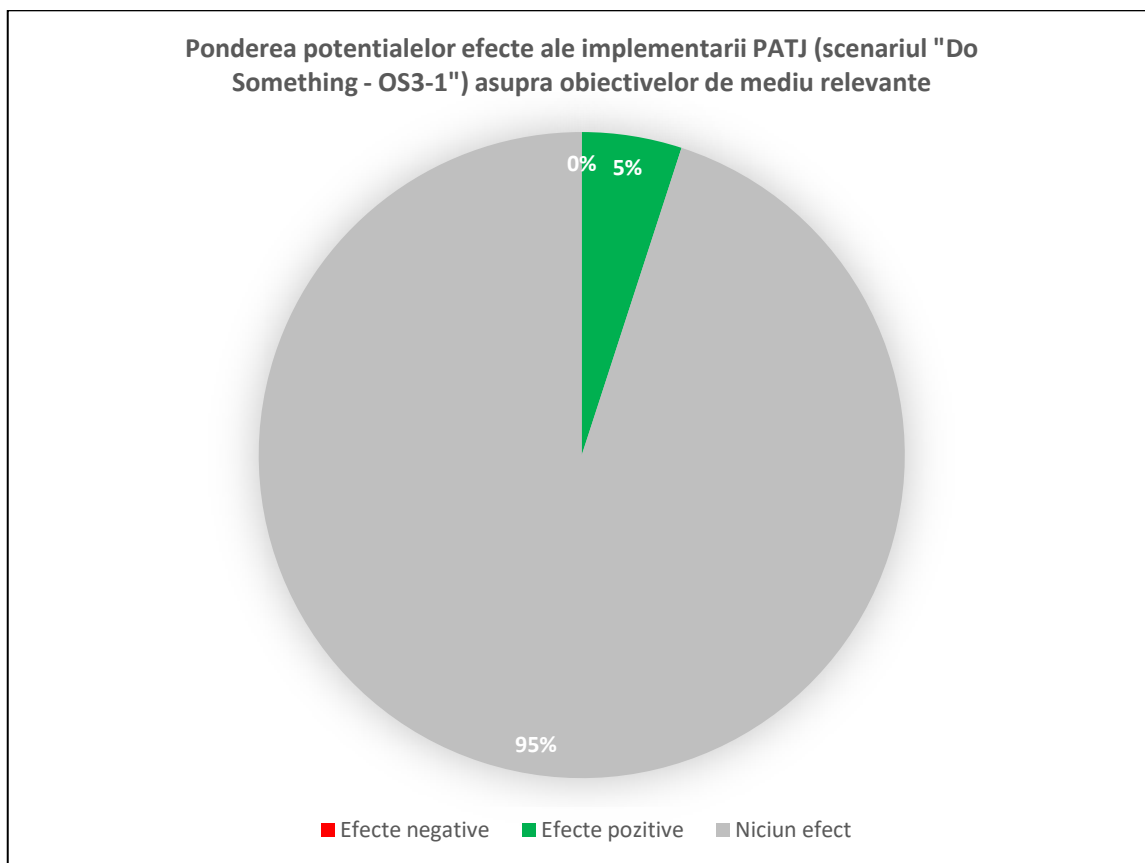
Evaluarea efectelor potențiale semnificative asupra factorilor de mediu în raport cu obiectivele de mediu stabilite în cazul Scenariului „Do Something” – OS3-1, a reliefat următoarele:

Ponderile potențialelor efecte ale implementării PATJ (scenariul Do Something) – OS3-1, pentru aspectele de mediu relevante sunt:

- Pentru 95% din aspectele de mediu analizate implementarea OS2-2 al PATJ nu va avea efecte notabile.
- pentru 5% din aspectele de mediu analizate, implementarea OS2-2 al PATJ implică efecte pozitive.

Implementarea OS3-1 nu va avea efecte negative asupra mediului.

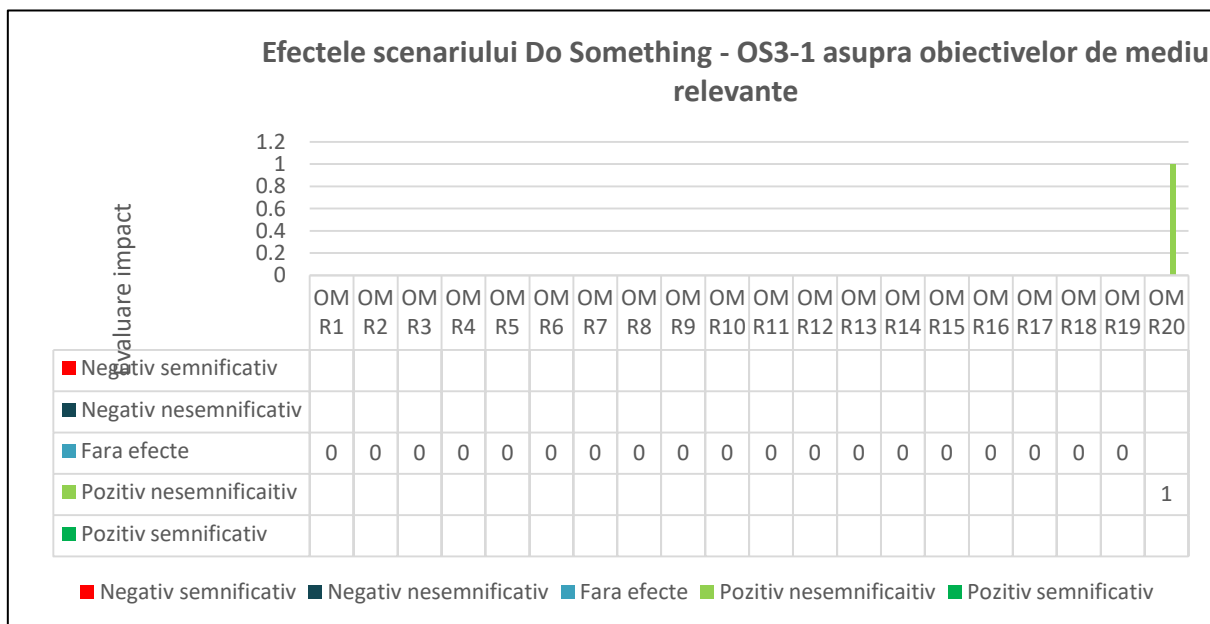
FIGURA 12: PONDEREA POTENTIALELOR EFECTE ALE IMPLEMENTARII PATJ (SCENARIUL "DO SOMETHING – OS3-1") ASUPRA OBIECTIVELOR DE MEDIU RELEVANTE



Prin implementarea scenariului „Do Something” – Obiectivul sectorial 3-1 NU va avea efecte negative asupra niciunui obiectiv de mediu. Efectul cumulativ al scenariului Do Something – OS3-1 a fost evaluat prin însumarea punctajului acordat fiecărui obiectiv în parte. Scenariul de dezvoltare Do Something – OS3-1 este evaluat cu:

- efecte negative ne semnificative: nu sunt
- efecte negative semnificative: nu sunt
- efecte pozitive ne semnificative:
 - Creșterea conștientizării populației (OMR20).

FIGURA 13: EFECTELE SCENARIULUI DO SOMETHING – OS3-1 ASUPRA OBIECTIVELOR DE MEDIU RELEVANTE



7.2.2.6. Centralizarea efectelor asupra mediului în scenariul „Do-Something”

Evaluarea efectelor potențiale semnificative asupra factorilor de mediu în raport cu obiectivele de mediu stabilite în cazul Scenariului „Do Something” – toate cele 4 obiective sectoriale, a reliefat următoarele:

Ponderile potențialelor efecte ale implementării PATJ (scenariul Do Something) – toate cele 4 obiective sectoriale, pentru aspectele de mediu relevante sunt:

- Pentru 44% din aspectele de mediu analizate, implementarea celor 4 obiective sectoriale ale PATJ nu va avea efecte notabile.
- Pentru 50% din aspectele de mediu analizate, implementarea celor 4 obiective sectoriale ale PATJ va avea efecte pozitive.
- Pentru 6% din aspectele de mediu analizate, implementarea celor 4 obiective sectoriale ale PATJ va avea efecte negative.

Efectul cumulativ al scenariului Do Something a fost evaluat prin însumarea punctajului acordat fiecărui obiectiv în parte. Scenariul de dezvoltare Do Something este evaluat cu:

- efecte negative nesemnificative:
 - Biodiversitate (OMR8)
- efecte negative semnificative: nu sunt
- efecte pozitive nesemnificative:
 - Aer OMR1;
 - Apă de suprafață și subterană OMR4;
 - Sol și subsol OMR6;
 - Gestiunea deșeurilor OMR7
 - Biodiversitate OMR9;
 - Populația și sănătatea umană OMR12; OMR14;
 - Conservarea resurselor OMR19;
 - Creșterea conștientizării populației (OMR20).
- efecte pozitive semnificative:

- Aer OMR2;
- Apă de suprafață și subterană OMR3; OMR5
- Peisajul și mediul vizual OMR10;
- Patrimoniu cultural OMR11;
- Populația și sănătatea umană OMR13
- Eficiență energetică OMR15;
- Schimbări climatice OMR16; OMR17;
- Prevenire riscuri OMR18

FIGURA 14: PONDEREA POTENTIALELOR EFECTE ALE IMPLEMENTARII PATJ (SCENARIUL "DO SOMETHING – TOATE CELE 4 OBIECTIVE STRATEGICE") ASUPRA OBIECTIVELOR DE MEDIU RELEVANTE

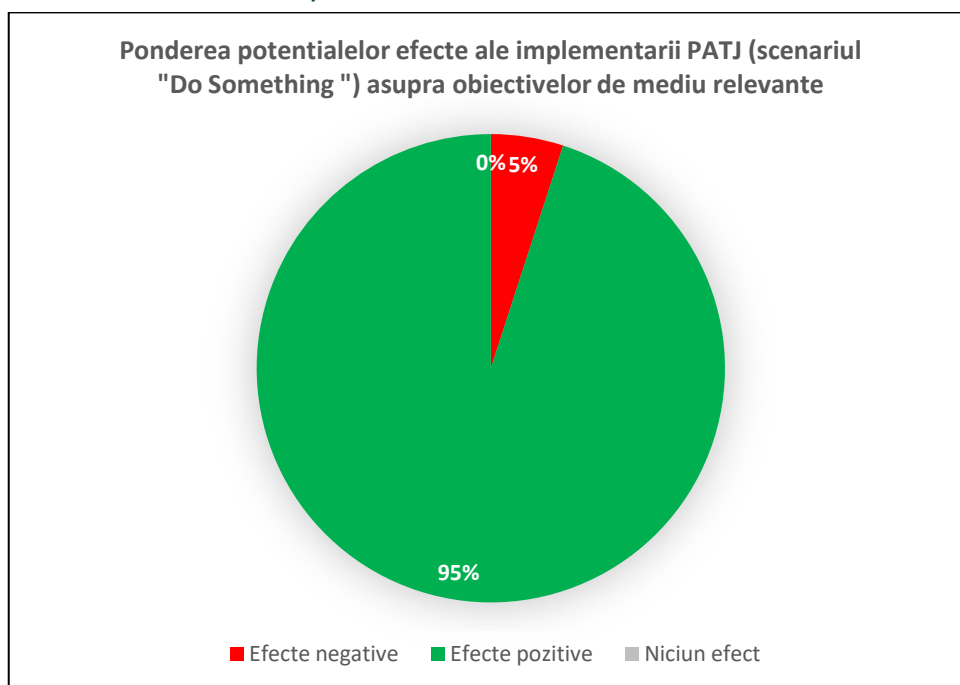
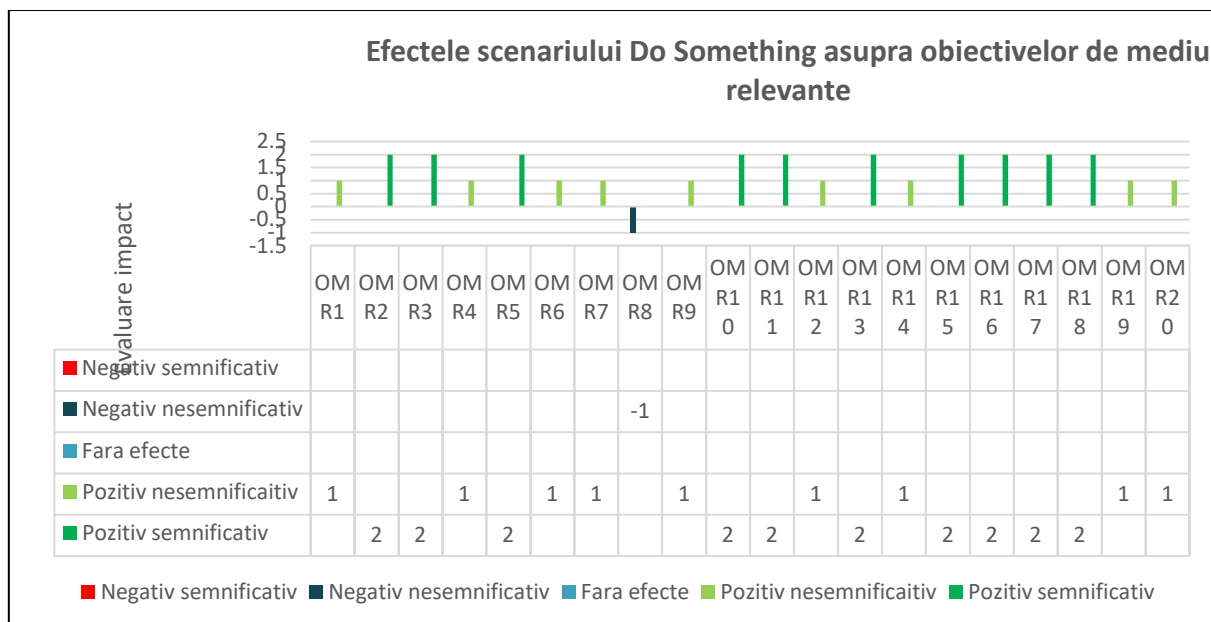


FIGURA 15: EFECTELE SCENARIULUI DO SOMETHING – TOATE CELE 4 OBIECTIVE SECTORIALE ASUPRA OBIECTIVELOR DE MEDIU RELEVANTE



7.3. ANALIZA COMPARATIVĂ A POTENȚIALELOR EFECTE ASUPRA MEDIULUI PENTRU CELE 2 SCENARII

Evaluarea efectelor planului asupra obiectivelor de mediu relevante și asupra factorilor de mediu pentru cele 2 scenarii analizate, sunt prezentate sub formă sintetică în tabelul următor.

TABEL 26: CENTRALIZAREA PUNTAJELOR ACORDATE PENTRU FIECARE SCENARIU ÎN RAPORT CU OBIECTIVELE DE MEDIU RELEVANTE

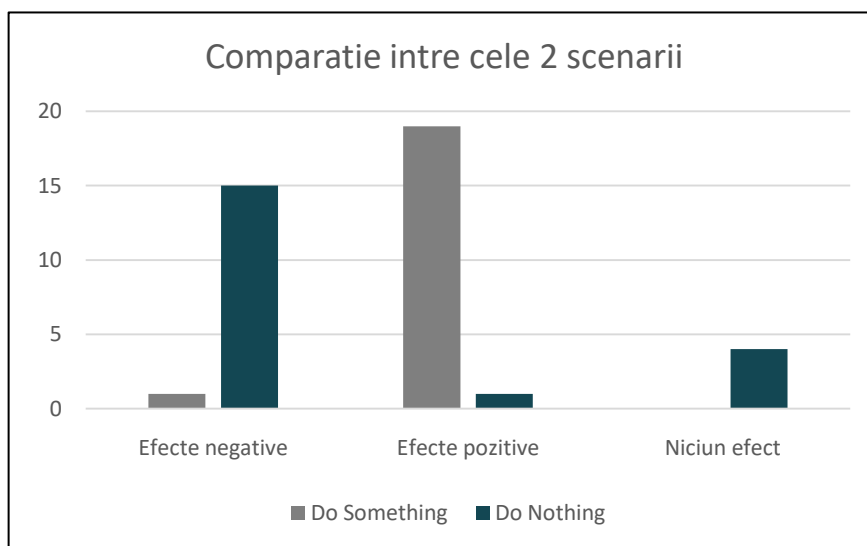
Aspecte de mediu	Obiective de mediu relevante / punctaj acordat pe obiectiv	„Do Nothing” (Alternativa 0)	„Do Something” (PATJ, 4 obiective sectoriale)
Aer	OMR 1. Prevenirea sau reducerea impactului surselor de poluare asupra calității aerului.	-1	1
	OMR 2. Reducerea emisiilor de poluanți în atmosferă	-1	2
Apa de suprafață și subterana	OMR 3. Menținerea stării ecologice a apelor curgătoare	0	2
	OMR 4. Prevenirea modificărilor în morfologia și hidrologia corpurilor de apa de suprafață	-1	1
	OMR 5. Prevenirea aportului de poluanți în apele de suprafață și subterane	-1	2
Sol și subsol	OMR 6. Protejarea calității, compoziției și funcțiilor solului	-1	1
Managementul deșeurilor	OMR 7. Gestionarea deșeurilor în mod optim din punct de vedere tehnic, economic și de mediu.	-1	1
Biodiversitate	OMR 8. Reducerea presiunilor cauzate de acțiunile și propunerile de proiecte care pot afecta habitatele naturale.	0	-1
	OMR9. Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare a habitatelor, speciilor și ariilor naturale protejate în general	0	1
Peisajul și mediul vizual	OMR 10 Dezvoltarea infrastructurii propuse prin PATJ ținând cont de politicile de management, protecție și amenajare a peisajului	-1	2

Aspecte de mediu	Obiective de mediu relevante / punctaj acordat pe obiectiv	„Do Nothing” (Alternativa 0)	„Do Something” (PATJ, 4 obiective sectoriale)
Patrimoniul cultural	OMR 11. Asigurarea protejării patrimoniului cultural (conservarea în situ a bunurilor istorice și a monumentelor)	0	2
Populația și sănătatea umană	OMR 12. Protecția sănătății umane prin menținerea sau limitarea impactului generat de acțiunile și tipurile de proiecte propuse prin PATJ, asupra calității factorilor de mediu	-1	1
	OMR 13. Asigurarea accesului populației la infrastructura de transport, de turism și de rețele edilitare propuse prin PATJ și îmbunătățirea condițiilor socio –economice pentru populație.	-2	2
	OMR14. Reducerea presiunilor generate de proiectele propuse prin PATJ, cum ar fi: zgomot, emisii în atmosferă, emisii în apă, ocupare de teren, impact vizual etc.	+1	1
Eficiență energetică	OMR.15. Creșterea eficienței energetice a acțiunilor / tipurilor de proiecte propuse prin PATJ	-1	2
Schimbări climatice	OMR 16. Atenuarea schimbărilor climatice.	-1	2
	OMR17 Adaptarea la schimbări climatice.	-1	2
Prevenire riscuri	OMR 18. Prevenirea riscurilor de accidente majore și limitarea consecințelor generate de producerea accidentelor majore asupra sănătății populației și asupra calității mediului.	-1	2
Conservarea și utilizarea eficientă a resurselor naturale	OMR19. Folosirea resurselor naturale în mod eficient cu minimizarea impactului asupra mediului	-1	1
Creșterea gradului de conștientizare asupra problemelor de mediu	OMR 20. Implicarea publicului și a factorilor interesați și consultarea acestora pe tot parcursul procesului decizional în stabilirea și implementarea măsurilor propuse pentru reducerea impactului asupra mediului.	0	1
	TOTAL	-14	+28

Din analiza potențialelor efecte asupra obiectivelor de mediu pe cele 2 scenarii a rezultat că scenariul de dezvoltare Do Something este scenariul optim pentru implementare. Efectele negative generate de acest scenariu sunt compensate de efectele pozitive. Prin stabilirea și implementarea unui sistem optim de măsuri pentru prevenirea, reducerea și controlul impactului asupra mediului se estimează că efectele negative produse de implementarea proiectelor propuse prin acest scenariu vor fi nesemnificative și va permite atingerea obiectivelor de mediu stabilite.

Conform analizei de mai sus, este evident că scenariul „Do Something” este preferat din punct de vedere al protecției mediului. Acest scenariu – care reprezintă implementarea PATJ – produce în proporție de 95% efecte pozitive asupra mediului, față de scenariul „Do Nothing” prin care se produc doar 5% efecte pozitive asupra mediului. Implementarea PATJ va genera un singur impact negativ nesemnificativ – asupra factorului de mediu Biodiversitate, prin proiectele majore de infrastructură propuse. Acest impact poate fi prevenit și redus prin metode specifice aplicabile fiecărui proiect în parte.

FIGURA 16: COMPARAȚIE ÎNTRE EFECTELE ASUPRA FACTORILOR DE MEDIU A CELOR 2 SCENARII ANALIZATE



7.4. EVALUAREA EFECTELOR CUMULATIVE ALE PATJ ASUPRA OBIECTIVELOR DE MEDIU

Efectele cumulative pot sa apară:

- fie în situația în care un factor de mediu se constituie în receptorul unui aceluiași tip de poluant/ presiune cauzate de activități diferite din cadrul aceluiași proiect/ plan (ex. sănătatea populației = receptor al zgomotelor provenite din surse diferite)
- fie în cazul unor suprapuneri ale unor presiuni similare induse prin implementarea a 2 sau mai multor planuri / programe în zone învecinate (parte dintr-un areal comun) (ex: exploatarea în comun a unei surse de apa cu debit limitat, utilizarea comuna a unui curs de apa pentru deversarea apelor uzate etc.)

Importanța acestor efecte cumulative apare atunci când se constată că, deși analizate individual, activități sau planuri/programe diferite nu se dovedesc a cauza un impact semnificativ, analizate cumulativ arata ca pot genera un impact semnificativ asupra unor factori de mediu sau de alt interes.

Prima situație fiind deja acoperita prin metoda de evaluare a impactului aplicată mai sus, vom face unele considerații în ceea ce privește cea de a doua situație. În tabelul de mai jos, se prezintă o analiză a impactului cumulativ general ținând cont de obiectivele relevante de mediu și de efectele asupra mediului rezultate din analiza efectuată în tabelele mai sus menționate.

TABEL 27: EVALUAREA CUMULATIVĂ A EFECTELOR IMPLEMENTĂRII PATJ

Obiective de mediu relevante ale PATJ	Suprapuneri cu alte planuri sau programe	Efecte cumulative care pot fi generate	Există premise de atingere a obiectivului? Dacă da, măsurile propuse
OMR 1. Prevenirea sau reducerea impactului surselor de poluare asupra calității aerului. OMR 2. Reducerea emisiilor de poluanți în atmosferă	- Posibil impact cumulat, în perioada realizării proiectelor prevăzute în PATJ, cu alte planuri care prevăd realizarea de lucrări de construcții. Impactul cumulat ar putea fi generat pe durata limitată și local. Planuri și programe care prevăd astfel de lucrări: - Master planul general de transport pentru România - Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)	În perioada execuției proiectelor pot apare emisii în aer (gaze arse și pulberi) rezultate din traficul asociat șantierelor și lucrărilor specifice de organizare de șantier care pot contribui, la depășirea limitelor concentrațiilor maxime admisibile, în special pentru pulberi, pe unele sectoare. Efectele vor fi locale, pe termen scurt.	Da, cu condiția etapizării lucrărilor în zonele de efectuare ale lucrărilor astfel încât să nu apară o suprapunere a efectelor. Astfel, efectele cumulării vor putea apărea doar la nivelul unor sectoare limitate, impactul se menținându-se la un nivel negativ nesemnificativ.
OMR 3. Menținerea stării ecologice a apelor curgătoare OMR 4. Prevenirea modificărilor în morfologia și hidrologia corpurilor de apă de suprafață OMR 5. Prevenirea aportului de poluanți în apele de suprafață și subterane	- Posibil impact cumulat, în perioada realizării proiectelor prevăzute în PATJ, cu alte planuri care prevăd realizarea de lucrări pe ape sau în legătură cu apele. Planuri și proiecte care prevăd astfel de lucrări: - PP de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată - Master planul general de transport pentru România dacă lucrările propuse pentru infrastructura de transport se suprapun, pe anumite sectoare, cu proiectele prevăzute în PATJ	- Unele tipuri de proiecte prevăzute în PATJ implică lucrări ample de construcție, manipulări de materiale, transport de materiale, producere de materii prime, utilizarea de resurse naturale, utilizarea de combustibili fosili etc. În timpul execuției pot avea un efect negativ semnificativ asupra apelor de suprafață și subterane prin emisii în ape, antrenarea de diverși poluanți de către apele pluviale, scurgeri în mediu de substanțe periculoase, epuizarea resurselor de apă, modificări în hidrodinamica apelor de suprafață și subterane etc. - În timpul funcționării, impactul asupra apelor este unul semnificativ pozitiv prin reducerea și controlul emisiilor în apele de suprafață și subterane; asigurarea unui control eficient al utilizării resurselor de apă. - Efectele de mai sus se pot cumula cu efectele altor proiecte implementate în același timp cu cele din PATJ.	Da, având în vedere ca pentru fiecare proiect propus în PATJ se vor obține informații referitoare la proiectele existente sau planificate în zonă. Acestea se referă în special la sistemele de alimentare cu apă și canalizare, refacere infrastructură (refacere drumuri, reabilitări amenajare spații verzi în localitate etc.).
OMR 6. Protejarea calității, compoziției și funcțiilor solului	- Posibil impact cumulat, în perioada realizării proiectelor prevăzute în PATJ, cu alte planuri care prevăd ocuparea de teren sau lucrări ample de amenajare a terenului. Planuri și proiecte care prevăd astfel de lucrări: - PP de dezvoltare a infrastructurii de apă	În PATJ sunt prevăzute proiecte majore de infrastructură de transport, energie, rețele. Aceste tipuri de proiecte implică lucrări ample de construcție, manipulări de materiale, transport de materiale, producere de materii prime, utilizarea de resurse naturale, utilizarea de combustibili fosili etc. În timpul execuției pot avea un efect negativ semnificativ asupra solului și subsolului prin emisii în sol, antrenarea de diverși poluanți de către apele pluviale, scurgeri în mediu de substanțe periculoase, modificări	Da, având în vedere ca pentru fiecare proiect propus în PATJ se vor obține informații referitoare la proiectele existente sau planificate în zonă. Acestea se referă în special la sistemele de alimentare cu apă și canalizare, refacere infrastructură (refacere drumuri, reabilitări amenajare spații

Obiective de mediu relevante ale PATJ	Suprapuneri cu alte planuri sau programe	Efecte cumulative care pot fi generate	Există premise de atingere a obiectivului? Dacă da, măsurile propuse
	- și apă uzată, deșeuri - Master planul general de transport pentru România dacă lucrările propuse pentru infrastructura de transport se suprapun, pe anumite sectoare, cu proiectele prevăzute în PATJ	morfologice ale solului, decopertări, tasări etc. - Impactul asupra solului în perioada de execuție este controlabil prin măsuri specifice de prevenire, reducere și eliminare a presiunilor asupra solului (emisii, presiuni fizice). În mod normal, toate aceste proiecte de amploare mare se execută în baza unui plan de management de mediu prin care se controlează toate emisiile proiectului și toate aspectele de mediu relevante. - În timpul funcționării, impactul asupra solului este unul pozitiv prin reducerea și controlul emisiilor în sol și subsol; asigurarea unui control eficient al utilizării resurselor de sol. - Efectele de mai sus se pot cumula cu efectele altor proiecte implementate în același timp cu cele din PATJ.	verzi în localitate etc.). Asumarea unor măsuri de eliminare a poluării din perioada de construcție și în urma acțiunilor de restaurare ecologică va conduce la eliminarea posibilității de afectare a solului.
OMR 7. Gestionarea deșeurilor în mod optim din punct de vedere tehnic, economic și de mediu.	- Planul Național de Gestionare a Deșeurilor 2018-2025 - PJGD Brăila	- În PATJ sunt prevăzute proiecte majore de infrastructură de transport, energie, rețele. Aceste tipuri de proiecte implică lucrări ample de construcție, manipulări de materiale, transport de materiale, producere de materii prime, utilizarea de resurse naturale, utilizarea de combustibili fosili etc. În timpul execuției pot fi generate cantități importante de deșeuri din construcții / demolări de tipul: pământ, pietre, moloz, ambalaje uzate etc. Gestiunea acestor deșeuri poate fi dificilă. - Pentru proiectele de alimentare cu apă și canalizare, o problemă importantă o reprezintă nămolul din stațiile de tratare și epurare, care în lipsa unui sistem de gestiune adecvat, poate constitui o sursă majoră de poluare a apelor, solului și aerului. Totodată, prin aplicarea unor metode adecvate de gestiune (utilizare pe terenuri agricole, valorificare energetică etc.), se pot reduce presiunile cauzate de nămol Efectele de mai sus se pot cumula cu efectele altor proiecte implementate în același timp cu cele din PATJ.	Da. Programul de gestiune conformă a deșeurilor va conduce la eliminarea depozitărilor de deșeuri necontrolate din zona de implementare a proiectelor
OMR 8. Reducerea presiunilor cauzate de acțiunile și propunerile de proiecte care pot afecta habitatele naturale.	- Strategia Națională și Planul de acțiuni pentru conservarea biodiversității 2014-2020. - Planuri de management ale siturilor Natura 2000 și ale PNBMB	PATJ prevede proiecte majore de infrastructură de transport, energie, rețele. Aceste tipuri de proiecte implică lucrări ample de construcție, manipulări de materiale, transport de materiale, producere de materii prime, utilizarea de resurse naturale, utilizarea de combustibili fosili, ocupare de teren etc. În timpul execuției pot avea un efect negativ semnificativ asupra biodiversității prin emisii în mediu, presiuni asupra florei /	Da. La faza de proiectare trebuie evitate, pe cât posibil, traversarea sau ocuparea de teren în ariile naturale protejate sau trecerea prin apropierea acestora.
OMR9. Menținerea sau îmbunătățirea stării de	Posibil impact cumulat, în perioada realizării proiectelor prevăzute în PATJ, cu		Proiectele propuse, urmează a se realiza etapizat, afectând sectoare restrânse

Obiective de mediu relevante ale PATJ	Suprapuneri cu alte planuri sau programe	Efecte cumulative care pot fi generate	Există premise de atingere a obiectivului? Dacă da, măsurile propuse
conservare a habitatelor, speciilor și ariilor naturale protejate în general	planuri care prevăd realizarea de lucrări de construcții în arii protejate. Impactul cumulat ar putea fi generat pe durata limitată și local. Planuri care prevăd astfel de lucrări: • Master planul general de transport pentru România • Plan de dezvoltare a rețelei electrice de transport pentru perioada 2018-2027	faunei, introducerea de specii invazive, alterare și/sau distrugere habitat, declin în populațiile de specii de plante și animale, fragmentare de habitat etc. • Proiectele noi majore de infrastructură rutieră și feroviară pot avea un impact negativ semnificativ asupra biodiversității prin fragmentare și distrugere habitat. • Totodată, proiectele prevăd reducerea unor emisii în mediu (apă, sol, aer) care contribuie la îmbunătățirea stării generale a biodiversității zonei. • Efectele cumulative se înregistrează în cazul în care în aria naturală protejată se desfășoară activități antropice. Acest aspect trebuie analizat pentru fiecare proiect și adoptate măsurile adecvate. La nivelul PATJ, pentru amplasamentele cunoscute, se estimează efecte numai pe perioada de execuție a lucrărilor. În cazul defrișărilor de pădure se poate produce un impact cumulativ ca urmare a defrișărilor ilegale. • Se apreciază că, din punctul de vedere al impactului cumulativ nu pot fi evidențiate elemente de impact negativ în măsură a conduce la o afectare ireversibilă a zonei. .	desfășurate în proximitatea unor căi de acces. Efectele cumulării vor putea apărea doar la nivelul unor sectoare limitate, dând posibilitatea speciilor sensibile la astfel de efecte (ex. carnivore mari) dar care sunt extrem de mobile, la utilizarea unor rute alternative, temporare de deplasare.
OMR 10 Dezvoltarea infrastructurii propuse prin PATJ ținând cont de politicile de management, protecție și amenajare a peisajului	• Nu este cazul	• Realizarea PATJ nu induce modificări majore în structura peisajului.	• Nu este cazul
OMR 11. Asigurarea protejării patrimoniului cultural (conservarea în situ a bunurilor istorice și a monumentelor)	• Strategia pentru cultură și patrimoniu național 2016-2022.	• În timpul realizării lucrărilor de construcție care presupun săpături, există riscul descoperirii unor obiective de patrimoniu arheologic care să necesite instituirea unor proceduri de cercetare și eventual de protejare, specifice.	• Da. Autorizarea lucrărilor de construire din zonele cu patrimoniu arheologic din Lista Monumentelor Istorice sau Repertoriul arheologic Național se face numai de către Ministerul Culturii, prin serviciile sale deconcentrate.
OMR 12. Protecția sănătății umane prin menținerea sau limitarea impactului generat de acțiunile și tipurile de proiecte propuse prin PATJ, asupra calității factorilor de	Posibil impact cumulat, în perioada realizării proiectelor, cu planuri/ programe care prevăd realizarea de lucrări de construcții. Impactul cumulat ar putea fi generat pe durată limitată și local.	• Efectele cumulative pot fi generate în perioada de execuție a proiectelor și sunt legate de emisiile în aer (gaze arse și pulberi) și zgomot rezultate din traficul asociat șantierelor și lucrărilor specifice de organizare de șantier. Acestea pot contribui, local, pe termen scurt, la depășirea limitelor concentrațiilor maxime	• Da, cu condiția etapizării lucrărilor în zonele de efectuare ale lucrărilor astfel încât să nu apară o suprapunere a efectelor. Dată fiind suprapunerea episodică și pe termen

Obiective de mediu relevante ale PATJ	Suprapuneri cu alte planuri sau programe	Efecte cumulative care pot fi generate	Există premise de atingere a obiectivului? Dacă da, măsurile propuse
mediu	Planuri și programe care prevăd astfel de lucrări: • Master planul de transport • Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) • Planul de dezvoltare a rețelei electrice de transport pentru perioada 2018-2027 • Alte planuri și proiecte care prevăd realizarea de lucrări de construcții.	admisibile, în special pentru pulberi și a creșterii nivelului de zgomot.	scurt, riscul de apariție al unor efecte ale impactului cumulativ rămâne lipsita de semnificație.
OMR 13. Asigurarea accesului populației la infrastructura de transport, de turism și de rețele edilitare propuse prin PATJ și îmbunătățirea condițiilor socio –economice pentru populație.			
OMR14. Reducerea presiunilor generate de proiectele propuse prin PATJ, cum ar fi: zgomot, emisii în atmosferă, emisii în apă, ocupare de teren, impact vizual etc.			
OMR.15. Creșterea eficienței energetice a acțiunilor / tipurilor de proiecte propuse prin PATJ	Cu Planuri și programe care prevăd lucrări similare de creștere a eficienței energetice: • Strategia energetică a României • Planul Național de acțiune în domeniul eficienței energetice	• Pot fi generate efecte cumulative pozitive în cazul implementării și altor planuri care prevăd creșterea eficienței energetice	• Da. Implementarea măsurilor prevăzute în PATJ de creștere a eficienței energetice.
OMR 16. Atenuarea schimbărilor climatice.	Cu Planuri și programe care prevăd lucrări similare de reducere a emisiilor de gaze cu efect de sera: • Strategia energetica a României • Planul Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021-2030	• Pot fi generate efecte cumulative pozitive în cazul implementării și altor planuri care prevăd reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera	• Da. Implementarea proiectelor prevăzute în PATJ.
OMR17 Adaptarea la schimbări climatice.			

Obiective de mediu relevante ale PATJ	Suprapuneri cu alte planuri sau programe	Efecte cumulative care pot fi generate	Există premise de atingere a obiectivului? Dacă da, măsurile propuse
OMR 18. Prevenirea riscurilor de accidente majore și limitarea consecințelor generate de producerea accidentelor majore asupra sănătății populației și asupra calității mediului.	- Planuri care propun proiecte cu risc de accident major - Planul Național de amenajare a teritoriului național- Secțiunea a V-a- Zone de risc natural – Alunecări de teren - Planul Național de amenajare a teritoriului național- Secțiunea a V-a- Zone de risc natural - Cutremure	- În condiții normale de funcționare nu există riscuri. - Exista riscul suprapunerii zonelor de protecție/siguranță dintre obiective Seveso. Se pot produce efecte domino între obiectivele Seveso existente și cele propuse prin plan. Amploarea acestora se va cuantifica prin evaluarea riscului de accident major. - Riscul amplasării unor proiecte prevăzute în PATJ în zone identificate cu risc de producere de alunecari de teren - Riscul distrugerii obiectivelor PATJ în cazul producerii unui cutremur.	Da, cu condiția analizei din faza de proiectare a zonele cu risc cu luarea de măsuri adecvate de protecție și siguranță..
OMR19. Folosirea resurselor naturale în mod eficient cu minimizarea impactului asupra mediului	Cu Planuri și proiecte care prevăd proiecte similare de utilizare eficientă a resurselor naturale - Strategia energetică a României - Strategia Minieră a României 2017– 2035	Pot fi generate efecte cumulative pozitive în cazul implementării și altor planuri care prevăd Conservarea și utilizarea eficienta a resurselor naturale.	Da. Prin aplicarea de masuri de conservare si utilizare eficienta a resurselor naturale.
OMR 20.Implicarea publicului și a factorilor interesați și consultarea acestora pe tot parcursul procesului decizional în stabilirea și implementarea masurilor propuse pentru reducerea impactului asupra mediului.	Toate planurile și proiectele supuse evaluării de mediu conform HG 1076/2004.	Creșterea gradului de conștientizare al populației și implicarea în deciziile de mediu.	Da. Planul este supus analizei și dezbaterii publice.

Din analiza efectuată mai sus se poate concluziona că PATJ nu generează efecte cumulative cu alte planuri și/sau programe care ar putea să conducă la afectarea mediului în sens negativ semnificativ.

PATJ poate genera însă efecte cumulative pozitive cu alte planuri sau programe care se referă la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și la creșterea eficienței energetice.

Evaluarea impactului asupra mediului care se va realiza la nivel de proiect va identifica gama efectelor cumulative asupra mediului generată atât de presiunile existente, cât și de noile proiecte

Se apreciază ca efectele cumulative cauzate asupra mediului prin implementarea simultana a diverselor planuri relevante nu sunt de natura sa conducă la un impact semnificativ negativ.

8. POSIBILELE EFECTE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI ÎN CONTEXT TRANSFRONTIERĂ

Județul Brăila nu reprezintă graniță pentru teritoriul României. Efectele în context transfrontalieră nu sunt semnificative.

Având în vedere amplasarea pe teritoriul României, în raport cu granițele țării, precum și condițiile topo-climatice, Județul Brăila se constituie mai mult într-un receptor și mai puțin într-o sursă generatoare de efecte semnificative asupra mediului în context transfrontieră.

9. MĂSURILE PROPUSE PENTRU A PREVENI, REDUCE ȘI COMPENSA CÂT DE COMPLET POSIBIL ORICE EFECT ADVERS ASUPRA MEDIULUI AL IMPLEMENTĂRII PLANULUI

Așa cum s-a arătat și în cadrul capitolului 7– Potențiale efecte negative semnificative asupra mediului, implementarea PATJ poate genera efecte negative asupra obiectivelor de mediu stabilite pentru unele componente de mediu, respectiv pentru apă, sol și subsol, managementul deșeurilor, biodiversitate, peisaj.

Nivelul de detaliu al PATJ și implicit al evaluării de mediu, nu permite identificarea în detaliu a tuturor efectelor potențiale ce pot apărea ca urmare a implementării Planului. O parte din proiecte au fost deja implementate, pentru altele există numai studii de fezabilitate iar pentru unele proiecte încă nu sunt stabiliți indicatorii primari (locație, amplasare). De aceea, pentru respectarea prevederilor *Hotărârii Guvernului nr. 1076/2004, referitor la stabilirea de „măsuri de prevenire, reducere și compensare a efectelor semnificative asupra mediului rezultate în urma implementării planului”*, în continuare vom aborda acest aspect la modul general, urmând ca unele aspecte să fie aprofundate în cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului derulată pentru fiecare proiect de investiții propus a fi realizat. Această evaluare trebuie să înceapă încă din faza de proiectare, ca o evaluare preliminară, urmând a fi definitivată în faza de evaluare realizată în cadrul procedurilor oficiale. Acest lucru va permite ca, încă din faza de proiectare, să se prevadă resursele financiare necesare pentru realizarea măsurilor de protecție a mediului sau să se evite adoptarea acelor variante care ar prejudicia mediul.

Astfel, este necesară propunerea unor măsuri adecvate de eliminare, prevenire, reducere și/ sau compensare a efectelor adverse probabile, precum și măsuri suplimentare pentru a potența (întări) efectele pozitive ale PATJ asupra mediului. La stabilirea acestor măsuri s-a ținut cont de prevederile legislative, precum și de măsurile prevăzute de strategiile naționale/ planurile de acțiune.

Măsurile propuse vizează toate etapele unui proiect (etapa de planificare, etapa de construcție și etapa de operare) și acoperă toate aspectele de mediu analizate (aer, schimbări climatice, apă, sol, biodiversitate, populație și sănătate umană, gestionare deșeuri, eficiența energetică, consum de resurse, peisaj, patrimoniu cultural).

Aceste măsuri se referă la :

- Evitarea zonelor sensibile (ariile naturale protejate, zonele dens locuite, obstacolele și barierele naturale precum cursurile de apă, zonele muntoase, etc.) prin alegerea celor mai bune alternative de amplasament pentru proiectele incluse în PATJ, prevenirea și reducerea efectelor asupra mediului acolo unde aceste zone nu pot fi evitate, compensarea acolo unde nu pot fi evitate impacturile semnificative;

- Evaluarea impactului asupra mediului și evaluare adecvată din primele faze de planificare și proiectare, după caz.

Proiectele incluse în PATJ care pot avea efecte semnificative asupra mediului datorită naturii, dimensiunii sau localizării lor vor face obiectul unei evaluări a impactului asupra mediului înaintea emiterii aprobării de dezvoltare (proiectele care se supun evaluării impactului asupra mediului sunt menționate în Anexa 1 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului proiectelor publice și private asupra mediului iar proiectele pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului sunt menționate în Anexa 2 a aceleiași legi).

În etapa de evaluare a impactului asupra mediului se vor identifica în detaliu efectele negative asupra mediului, se va cuantifica intensitatea acestora, propunându-se măsuri specifice pentru reducerea efectelor negative semnificative generate.

Pentru proiectele care nu au o legătură directă cu managementul ariilor naturale protejate de interes comunitar sau avifaunistice, dar care pot afecta în mod semnificativ ariile, singure sau în combinație cu alte proiecte, se va realiza evaluarea adecvată a efectelor potențiale asupra ariilor naturale protejate potrivit prevederilor O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare. Evaluarea impactului asupra mediului și evaluarea adecvată vor trebui să ia în calcul și efectele cumulative ale acestor proiecte, atât în raport cu cele deja existente, cât și cu cele propuse, din același sector sau din alte sectoare de activitate.

De asemenea, se recomandă ca la stabilirea calendarului de implementare pentru proiectele dezvoltate prin PATJ și care pot influența în mod semnificativ mediul și în special ariile protejate, să se ia în considerare și perioada necesară realizării evaluării adecvate și/ sau evaluării impactului asupra mediului, având în vedere că observațiile în teren pentru specii și habitate necesare evaluării, trebuie efectuate pe toată durata unui ciclu fenologic.

Evaluarea de mediu are ca scop identificarea timpurii a potențialelor efecte (pozitive sau negative) asupra mediului și integrarea aspectelor de mediu în pregătirea și adoptarea PATJ.

În tabelul de mai jos se prezintă măsurile necesare a fi luate pentru prevenirea, reducerea și compensarea potențialelor efecte adverse asupra mediului. Aceste măsuri se referă în special la faza de proiectare și de șantier, acestea fiind cele care pot conduce la un impact semnificativ asupra mediului. Pentru fazele de exploatare și dezafectare, măsurile vor fi propuse la nivel de proiect în cadrul procedurilor de mediu aferente.

TABEL 28: MĂSURI PENTRU PREVENIREA, REDUCEREA ȘI COMPENSAREA POTENȚIALELOR EFECTE ADVERSE ASUPRA CARACTERISTICILOR DE MEDIU

Caracteristici de mediu relevante	Măsuri pentru prevenirea, reducerea și compensarea potențialelor efecte adverse asupra caracteristicilor de mediu
Toate, detaliate mai jos, inclusiv infrastructura tehnică	Măsuri cu caracter general: M.1. Informare asupra planurilor de urbanism ale localităților de pe amplasamentul / traseul proiectelor propuse și analiza variantelor alternative de locație / traseu, în faza de proiectare, cu scopul: • Evitării, pe cât posibil, a zonei de intravilan; • evitării amplasării în sit-uri Natura 2000, rezervații științifice, rezervații naturale, parcuri naturale, în intravilanul localităților; • evitarea zonelor afectate de inundații, alunecări de teren sau de procese de erodare; • reducerii la minim a suprafețelor ocupate definitiv; • amplasării pe cât posibil în zone care și-au pierdut funcțiile ecologice M.2. Evaluarea impactului asupra caracteristicilor de mediu și, după caz, a evaluării adecvate a impactului proiectelor asupra siturilor Natura2000. M.3. Proiectarea construcțiilor și a celorlalte componente ale proiectelor, astfel încât impactul asupra mediului să fie minim. M.4. Introducerea, printre criteriile de selectare a constructorului, a cerințelor referitoare la:

Caracteristici de mediu relevante	Măsuri pentru prevenirea, reducerea și compensarea potențialelor efecte adverse asupra caracteristicilor de mediu
	• utilizarea celor mai bune tehnici disponibile; • prezentarea unui program de management al mediului și de monitorizare a elementelor de mediu în faza de șantier. • obligativitatea însoțirii materialelor utilizate de buletine /certificate de calitate și efectuarea controlului sudurilor utilizându-se cea mai bună tehnică de control disponibilă, cu laboratoare acreditate M.5. Etapizarea lucrărilor de construcție a proiectelor din aceeași zonă de amplasament sau a celor amplasate în zone adiacente și corelarea măsurilor de prevenire, reducere, compensare (dacă este cazul). M.6. Realizarea unor planuri de management de mediu pentru proiecte astfel încât pe toata durata acestuia (etapa de proiectare, construcție și operare) să poată fi evaluate performanțele de mediu M.7. Alegerea amplasamentelor / traseelor proiectelor se va face în baza unei analize multicriteriale tehnico-economice și de mediu.
Aer	M.8. Reducerea emisiilor de pulberi și praf în timpul lucrărilor de execuție pentru care se pot aplica următoarele măsuri: • Întreținerea corespunzătoare a autovehiculelor și utilajelor cu asigurarea reviziilor periodice. • Transportul acoperit al materialelor pulverulente. • Reducerea prafului rezultat ca urmare a traficului asociat șantierului • Depozitarea corespunzătoare a materialelor pulverulente și gestiunea corectă a deșeurilor, etc. M.9. Întreținerea corespunzătoare a dotărilor în perioada de operare/exploatare. M.10. Retehnologizarea unităților industriale va trebui să aibă în vedere implementarea unor tehnologii moderne cu un grad redus de poluare și/sau care să permită reținerea și neutralizarea emisiilor poluante. M.11. Adoptarea măsurilor necesare de limitare sau reducere a emisiilor poluante generate în urma executării viitoarelor lucrări de construcții. M.12. Adoptarea măsurilor necesare în vederea încadrării principalilor poluanți în limitele admise de legislația în vigoare (reducerea surselor majore de poluare, gestionarea corespunzătoare a deșeurilor menajere, reducerea emisiilor datorate traficului) M.13. Este necesar ca noile construcții de locuințe să fie prevăzute cu izolație termică. M.14. Utilizarea sistemelor de încălzire cu o eficiență ridicată
Apa	M.15. Proiectele propuse prin PATJ trebuie să adopte cele mai bune metode de proiectare și construcție cu scopul de a limita/ restricționa activitățile ce pot conduce la modificarea/ perturbarea cursurilor de apă pe perioada construcției: • Alegerea soluțiilor de traversare a cursurilor de mari apă care au impact minim (de ex. metoda forajului orizontal dirijat). • Alegerea amplasamentului unui proiect cu considerarea tuturor folosințelor de apă din aval de zona de implementare a acestuia, existente, în curs de realizare sau incluse în unele planuri sau programe (ex. Surse de apă potabilă, irigații) • Executarea proiectelor propuse prin PATJ care se construiesc pe ape sau care au legătură cu apele, se va realiza cu respectarea reglementărilor din domeniul gospodăririi apelor. M.16. Proiectele care pot avea efecte asupra apelor trebuie să includă măsuri de prevenire/ reducere a poluării apelor, măsuri pentru colectare și epurare a apelor uzate: • Prevederea de măsuri pentru colectarea și epurarea apei încărcate cu poluanți în instalații adecvate, evacuarea efluentului epurat potrivit prevederilor legale • Depozitarea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase și a materialelor • Stabilirea amplasamentului noilor construcții astfel încât să nu afecteze zonele de protecție sanitară sau hidrogeologică. • Proiectele propuse pentru PATJ trebuie să prevadă măsuri pentru gestionarea corespunzătoare a deșeurilor atât în faza de construcție cât și în cea de exploatare. • În proiectele propuse prin PATJ să se prevadă măsuri pentru reducerea consumului resurselor de apă
Sol	M.17. Limitarea suprafețelor de teren ocupate temporar sau permanent M.18. Depozitarea în condiții de siguranță a materialelor pentru evitarea poluării solului M.19. Prevederea de măsuri pentru reconstrucția ecologică a tuturor terenurilor afectate temporar la finalizarea lucrărilor de execuție și redarea acestora folosințelor inițiale M.20. Evaluarea calității solurilor în zona de amplasare a proiectelor, identificarea zonelor sensibile din punct de vedere al poluării și evitarea, pe cât posibil, a acestora. M.21. Identificarea din faza de proiect a solurilor contaminate care ar putea fi interceptate de

Caracteristici de mediu relevante	Măsuri pentru prevenirea, reducerea și compensarea potențialelor efecte adverse asupra caracteristicilor de mediu
	proiecte. Aplicarea de măsuri adecvate de limitare a eventualelor riscuri de poluare și de extindere a poluării. M.22. Propunerea, după caz, a unor programe de monitorizare a calității solului în zona amplasamentelor proiectelor atât în perioada de construcție cât și în perioada de exploatare
Deșeuri	M.23. Gestionarea deșeurilor se va realiza pe baza unui plan de management al deșeurilor. Pe perioada execuției lucrărilor și în timpul funcționării / dezafectării proiectelor, gestiunea deșeurilor se va face în baza unui Plan de gestiune a deșeurilor, care să cuprindă: tipuri, surse, cantități, mod de gestiune, măsuri pentru minimizare, responsabilități. Planul va ține cont de toate reglementările specifice sectorului deșeuri.
Biodiversitate	M.24. Alegerea amplasamentelor proiectelor, inclusiv a organizărilor de șantier, necesare pentru realizarea lucrărilor astfel încât să se evite, pe cât posibil, ariile naturale protejate. M.25. Investigarea, prin metode științifice, a zonei de amplasare a proiectelor și a zonei de influență, stabilirea speciilor posibil a fi afectate și propunerea de alternative de amplasament dacă este cazul. Identificarea clară a habitatelor prioritare ce necesită o conservare strictă. Evitarea, pe cât posibil, a ariilor naturale protejate sau a zonelor împădurite. M.26. Suprafața de pădure defrișată va fi replantată în culoarul de lucru sau în altă zonă, în condițiile stabilite prin Codul Silvic. Se va evita afectarea de habitate forestiere prioritare, care implică măsuri compensatorii conform Directivei Habitate. M.27. Pe perioada lucrărilor, șanțul deschis va fi acoperit în zona căilor de migrare a animalelor pentru a facilita traversarea șanțului de către animale. Se vor lua măsuri de protecție a eventualelor cuiburi întâlnite (strămutare) M.28. Constructorul va lua toate măsurile pentru o bună întreținere a vehiculelor și utilajelor, pentru gestionarea corectă a deșeurilor și materialelor, pentru încadrarea în limitele maxime admisibile privind nivelul poluării fonice și al vibrațiilor. M.29. În funcție de sensibilitatea potențialilor receptori din ariile protejate, se vor stabili perioade optime de lucru pentru ca presiunile asupra componentei biotice să fie cât mai reduse (de exemplu evitarea perioadelor de cuibărit pentru păsări, perioadele migrației către locurile de reproducere a amfibienilor, sau a perioadelor de depus icre a speciilor de pești în cazul traversărilor de râuri mari). M.30. Alegerea variantelor optime de traseu și a soluțiilor tehnice de execuție se face astfel încât să nu fie necesară adoptarea de soluții compensatorii, așa cum sunt definite de Directiva Habitate și de legislația românească în vigoare. M.31. După încheierea lucrărilor, terenul va fi adus, pe cât posibil, la starea inițială și se va facilita refacerea mediului prin măsuri specifice (utilizarea materialului de copertă original, plantarea de arbori și vegetație neinvazive, din specii similare celor afectate în timpul lucrărilor etc.). Se vor avea în vedere măsuri prin care se vor opri răspândirea speciilor de plante invazive în zonele unde solul a fost decopertat. M.32. Prevederea unor programe de monitorizare a biodiversității în zona de amplasare a proiectelor de infrastructură pentru perioada de construcție și în perioada de funcționare.
Peisaj natural și mediul vizual	M.33. Pentru etapa de construcție, pe perioada lucrărilor, în arealele sensibile susceptibile a genera impact asupra peisajului se vor aplica măsuri de diminuare a impactului constând din panouri de ecranare cu rol multiplu. Pe lângă ecranarea perspectivelor și diminuarea impactului asupra peisajului, aceste panouri au și un rol fonoabsorbant, de diminuare a vitezei vântului (para-vânturi), de reținere a particulelor de praf și de limitare a accesului unor specii de faună în perimetrele afectate de lucrări, cu fronturi active, ce prezintă un risc crescut pentru acestea. De asemenea aceste structuri delimitează în mod net perimetrele de șantier, limitând accesul neautorizat și limitând de asemenea riscurile de accidentare M.34. Replantarea zonei afectate cu specii vegetale native. Evitarea utilizării speciilor exotice și a celor cu potențial caracter invaziv. Crearea unei perdele de protecție vegetale în jurul amplasamentelor proiectelor, acolo unde este posibil. M.35. Respectarea prevederilor planurilor de amenajare a teritoriului, planurilor urbanistice generale și zonale. M.36. Evitarea pe cât posibil a zonelor cu valoare peisagistică deosebită, ariilor naturale protejate, la alegerea amplasamentelor proiectelor de infrastructură de transport gaze naturale inclusiv de șantier.
Patrimoniu cultural	M.37. Alternative de traseu în scopul evitării monumentelor istorice, inclusiv a siturilor arheologice. Prevedere fonduri pentru supravegherea arheologică a lucrărilor. Sistarea lucrărilor și apelarea la cercetarea arheologică, incluzând descărcarea de sarcină arheologică, dacă se identifica obiective de patrimoniu pe traseul proiectului.

Caracteristici de mediu relevante	Măsuri pentru prevenirea, reducerea și compensarea potențialelor efecte adverse asupra caracteristicilor de mediu
Populație și sănătate umană	M.38. Trasele proiectelor liniare și amplasamentele diverselor componente ale proiectelor se vor alege astfel încât să aibă o influență cât mai redusă asupra populației. M.39. Evitarea pe cât posibil a zonelor cu densitate crescută a populației la alegerea amplasamentelor proiectelor și a organizărilor de șantier M.40. Asigurarea accesului locuitorilor, pe perioada lucrărilor, la locurile de pășunat, la terenurile agricole, etc. M.41. Lucrările de execuție se vor desfășura astfel încât presiunile asupra populației din zona șantierului să fie cât mai reduse M.42. Limitarea nivelului de zgomot prin instalarea de echipamente cu nivelul redus de zgomot în zonele rezidențiale, fonoizolarea clădirilor în care sunt amplasate echipamentele generatoare de zgomot.
Eficienta energetica	M.43. Implementarea de masuri de reducere a pierderilor tehnologice. M.44. Masuri de eficientizare energetica a clădirilor
Schimbări climatice	M.45. Prevederea din faza de proiectare de măsuri specifice tehnice și de amplasament privind protejarea/ adaptarea obiectivelor PATJ la schimbările climatice. M.46. Utilizarea pe cât posibil a tehnologiilor din domeniul energiilor regenerabile la încălzirea spațiilor sau pentru producerea de energie electrică M.47. Amplasarea proiectelor pe terenuri care nu se situează în zone cu potențial de producere a alunecărilor de teren sau cu potențial de inundabilitate. M.48. Amplasarea obiectivelor PATJ, pe cât posibil, în zone care și-au pierdut funcțiile ecologice
Prevenirea riscurilor	M44. Prevederea de masuri, din faza de proiect, pentru prevenirea riscurilor de mediu și a riscurilor tehnologice cu potențial impact negativ direct asupra mediului și a sănătății umane. M45. Stabilirea și aplicarea de măsuri de remediere în situații de accidente sau fenomene meteorologice extreme (incendii, îngheț). M47. Identificarea, din faza de proiectare, a tuturor obiectivelor SEVESO aflate în vecinătatea amplasamentelor proiectelor și luarea în considerare a măsurilor de intervenție în caz de accident M49. Prevederea prin proiecte de masuri de siguranță pentru prevenirea riscurilor
Utilizarea resurselor și gestionarea durabilă a acestora	M.49. Elaborarea unui <u>plan de trafic</u> în faza de șantier pentru eficientizarea graficului de transport, reducerea consumului de combustibil și reducerea perturbărilor generate de trafic asupra potențialilor receptori relevanți M.50. Prevederea de măsuri pentru prevenirea consumului de resurse, refolosirea materialelor acolo unde este posibil
Creșterea gradului de conștientizare a publicului, inclusiv a operatorului lucrărilor propuse asupra problemelor de mediu	M50. Furnizarea de informații relevante pentru solicitanți și beneficiari cu privire la aspectele de mediu ce trebuie respectate și evaluarea corespunzătoare a efectelor potențiale asupra mediului referitoare la proiectele incluse în PATJ

La acestea se adaugă măsurile specifice pentru evitarea, reducerea și compensarea impactului PATJ asupra ariilor naturale protejate în general și asupra siturilor Natura2000 în special. Aceste măsuri se stabilesc deoarece în urma evaluării de mediu s-a constatat că există un risc de a se produce impact negativ nesemnificativ asupra biodiversității.

TABEL 29: MĂSURI SPECIFICE PENTRU EVITAREA, REDUCEREA ȘI COMPENSAREA IMPACTULUI PATJ ASUPRA SITURILOR NATURA 2000

Componenta	Măsură	Rezultat
Planificare, proiectare și evaluare de impact asupra	Evaluarea adecvată și evaluarea impactului asupra mediului vor fi demarate din primele faze de proiectare și continuată pe tot parcursul dezvoltării și implementării proiectelor, cu accent deosebit în cazul acelor proiecte care pot avea efecte negative asupra ariilor protejate (siturilor Natura 2000 și alte arii	Reducerea costurilor de mediu

Componenta	Măsură	Rezultat
mediului	naturale protejate).	
Pierdere habitate	Fundamentarea științifică riguroasă a studiilor de evaluare adecvată, cu respectarea celor mai bune practici din domeniu în cazul proiectelor care intersectează sau sunt proiectate în imediata vecinătate a siturilor Natura 2000. Evaluarea impactului și măsurile de evitare/reducere/compensare vor ține cont de cerințele ecologice a speciilor și habitatelor de interes comunitar, de obiectivele de conservare a siturilor cu scopul menținerii integrității siturilor.	
Alterare habitate		
Perturbare	Proiectarea amplasamentelor / traseelor și soluțiile tehnice adoptate pentru realizarea elementelor proiectelor va ține cont de abordarea prin care se urmărește prevenirea și evitarea impacturilor din faza proiectării. Ierarhia soluțiilor adoptate va urmări evitarea impacturilor asupra siturilor Natura 2000 și altor arii naturale protejate, dezvoltarea soluțiilor pentru reducerea impacturilor, și compensarea impacturilor doar ca ultimă soluție.	Prevenirea apariției impacturilor
Fragmentare	Evitarea interceptării ariilor naturale protejate acolo unde acest lucru este posibil.	
	Pentru proiectele liniare (rețele, drumuri), se vor adopta pe cât posibil trasee deja utilizate de alte structuri pentru a evita fragmentările de habitat	
	Evitarea din proiectare, a ocupării sau perturbării habitatelor prioritare, fie prin alegerea unor amplasamente / trasee care ocolesc zonele în care sunt identificate, fie prin tehnici de sub- sau supratraversare – dacă e posibil, pentru a evita impactul direct	
	În cazul în care nu este posibilă evitarea intersectării ariilor protejate, trebuie păstrate resurse pentru stabilirea amplasamentului / traseului final în funcție de identificarea zonelor sensibile din zona de intersectare, evitând astfel impactul asupra principalelor obiective de conservare, și evitarea periclitării integrității siturilor. Rutele/ amplasamentele finale vor fi stabilite conform recomandărilor formulate în studiile de evaluare adecvată și/sau studiile de evaluare a impactului). Aplicarea conceptului de "micrositing" poate constitui o măsură menită să reducă impactul la scară mică.	Evitarea afectării zonelor sensibile din ariile protejate, minimalizarea impactului încă din faza de proiectare
	Integrarea soluțiilor cu cel mai mic impact asupra componentelor de biodiversitate și asupra zonelor sensibile în proiectele tehnice, cum ar fi subtraversarea cursurilor de apă prin foraj orizontal dirijat, evitarea zonelor împădurite, zonelor de zăvoi, pajiștilor, zonelor umede.	Reducerea impactului asupra valorilor naturale
	În cazul intersectării proiectelor cu arii naturale protejate, se vor considera toate soluțiile tehnice prin care se pot reduce la minim suprafețele afectate. Nu se vor realiza organizări de șantier în interiorul ariilor protejate. Se vor reduce la strictul necesar drumurile de acces, depozitele de materiale sau pământ, se vor adopta soluții pentru restrângerea culoarului de lucru.	Reducerea perimetrelor unde se desfășoară impactul
Monitorizare și măsuri suplimentare	Instruirea personalului cu cunoștințe minime privind speciile și habitatelor protejate, și măsurile prevăzute pentru a reduce impactul acestora.	Aplicarea măsurilor de reducere la nivel local.
Apariția unor specii alohtone și / sau invazive	Dezvoltarea și implementarea unui Plan de monitorizare a biodiversității. Monitorizarea va fi începută la momentul pichetării traseului / amplasamentului și continuată și după încheierea lucrărilor. Raportarea stării actuale precum și respectarea măsurilor incluse în acordul de mediu către autoritățile de mediu. Se va analiza succesul măsurilor de evitare, reducere și compensare a impactului, și se vor semnală dacă alte măsuri sunt necesare.	Creșterea succesului măsurilor de reducere. Adunarea unor informații importante privind impactul rezidual.
	În cazul lucrărilor care impun decopertarea unor suprafețe de teren, mai ales în cazul în care aceste lucrări sunt implementate pe distanțe mari și în formă continuă (culoare de lucru) se impune monitorizarea și managementul plantelor alohtone invazive, pentru a împiedica stabilirea și răspândirea acestora în interiorul și în vecinătatea ariilor protejate.	
Alterare habitate	În cazul suprapunerilor cu zone sensibile, păstrarea posibilității aplicării unor soluții pentru a ocoli sau evita distrugerile unor elemente de valoare ridicată ptr biodiversitate, cum ar fi arbori seculari, bălți periodice, izvoare, tinoave și	Posibilitatea prevenirii și reducerii unor impacturi la scară

Componenta	Măsură	Rezultat
Perturbare	alte zone umede, pajiști bogate în specii, colonii de mamifere sau păsări sau orice alte valori identificate prin aplicarea conceptului de "micrositing" ¹ Această măsură este o recomandare bazată pe bunele practici din domeniu	locală, prin expertiză și colaborare între experții în conservarea biodiversității, executant și Titular.
	Prin realizarea unor intervenții asupra corpurilor de apă de suprafață trebuie evitate oricare modificări asupra curgerii apei, ale malurilor sau ale substratului ce ar putea afecta semnificativ speciile de interes comunitar strict dependente de apă (pești, amfibieni, reptile și mamifere).	Prevenirea afectării corpurilor de apă și speciilor acvatice
	Planificarea accesului utilajelor pe drumurile de acces deja existente, limitarea construirea noilor drumuri de acces la strictul necesar. Evitarea accesului utilajelor în perioadele ploioase sau în secetă extremă, pentru a preveni fenomenele de eroziune accentuată.	Reducerea suprafețelor afectate. Prevenirea fenomenelor de eroziune.
Mortalitate	Soluții pentru evitarea structurilor care pot crea capcane pentru faună. Aplicarea unor garduri de dirijare pentru amfibieni, reptile și micromamifere. Lucrările se vor face etapizat, fără a menține șanțuri săpate pe perioade lungi de timp.	Reducerea ratelor de mortalitate cauzate de implementarea proiectelor.
	În cazul în care nu se pot ocoli zonele în care există colonii sau indivizi de animale sau plante protejate, și nu se poate preveni impactul asupra acestora prin alte metode, se va considera capturarea și translocarea temporară. Se va acorda o atenție specială coloniilor de popândăi (<i>Spermophilus citellus</i>) întâlnite în zonele culoarului de lucru (în siturile care conțin această specie).	
	Identificarea zonelor unde coliziunea utilajelor cu animale este probabilă în timpul fazei de execuție și implementarea măsurilor pentru a preveni acest lucru: instalarea unor garduri de dirijare a micromamiferelor și herpetofaunei, limitarea vitezei, includerea unor podețe tubulare, instruirea personalului etc.	
	Evitarea depozitării unor substanțe periculoase sau nocive, otrăvuri, antigel, ulei sau alte substanțe toxice în perimetrele de lucru.	
Perturbare	Evitarea perioadelor de sensibilitate mare asupra speciilor de interes comunitar prezente în zona de execuție a proiectelor, așa cum este identificat în cadrul studiilor de specialitate, și planificarea lucrărilor în afara acestor perioade. În cazul în care perioadele de sensibilitate sunt diferite pentru speciile identificate, se vor alege perioadele cele mai optime ținând cont de specificul zonei și speciile care utilizează acel segment cel mai intensiv. De exemplu, în cazul unui segment care poate să separe zone umede de păduri, se va evita cu desăvârșire perioada de migrație de primăvară a amfibienilor. Zonele unde cuibăresc multe specii de păsări de interes comunitar (de exemplu colonii de stârci, colonii de lăstuni de mal, cuiburi ale unor păsări răpitoare) se vor evita perioada aprilie – iunie. Nu se vor efectua lucrări în albiile râurilor în perioada de reproducere a speciilor de pești. Se va căuta efectuarea lucrărilor pe segmente scurte și într-un timp redus pentru a reduce deranjul cauzat.	Reducerea perturbării, prevenirea scăderii succesului reproductiv, prevenirea mortalității cauzate de implementarea proiectului.
	În cazul intersectării cu arii de protecție specială avifaunistică (SPA), se va avea în vedere planificarea lucrărilor în afara perioadei de reproducere, evitând perioadele: - martie - iunie în habitatele forestiere și în apropierea acestora până la 50 m de liziere - aprilie - iulie în habitatele deschise	
	Reducerea zgomotului în timpul execuției prin alegerea unor utilaje performante, și evitarea utilizării simultane a mai multor utilaje.	Reducerea perturbării cauzate de zgomot.

¹ Micrositing este un concept prin care se fac mici modificări privind localizarea unui proiect la nivel local, înainte de execuție, fără a influența soluția tehnică adoptată

Componenta	Măsură	Rezultat
	Evitarea poluării luminoase în timpul nopții. Se va limita la minimul necesar utilizarea de lumini pentru pază în interiorul și vecinătatea ariilor protejate.	Reducerea perturbării cauzate de poluarea cu lumină artificială.
	Interzicerea aducerii, hrănirii și ținerii câinilor, pisicilor sau altor animale de companie în zonele de execuție din interiorul și vecinătatea ariilor protejate.	Reducerea perturbării cauzate de animale domestice. Reducerea mortalității faunei cauzate în mod indirect.
	Evitarea poluării accidentale cu substanțe provenite de la întreținerea parcului de utilaje. Interzicerea efectuării lucrărilor de întreținere în interiorul și vecinătatea ariilor protejate, a apelor de suprafață și în zona localităților.	Prevenirea poluării solului și apelor.
	Interzicerea aruncării resturilor alimentare în zona suprafețelor de lucru, pentru evitarea atragerii carnivorelor mari.	Prevenirea interacțiunilor nedorite între carnivore mari și oameni.
	Management al deșeurilor corespunzător, respectarea măsurilor impuse prin actele de reglementare pe linie de protecție a mediului.	Reducerea poluării prin abandonul deșeurilor.
	Interzicerea capturării, uciderii, colectării sau deranjării speciilor de animale din zona culoarelor de lucru. Prevenirea distrugerii oricăror forme de adăpost sau de structurilor de reproducere. Limitarea prezenței personalului responsabil cu lucrările de execuție în perimetrele desemnate lucrărilor.	Reducerea ratelor de mortalitate cauzate de implementarea proiectelor.
Efect de barieră	Evitarea creării unor bariere ecologice (de exemplu între zonele de hrănire și adăpost, hrănire și reproducere) prin menținerea șantierului pe perioade lungi de timp. Lucrările de săpături se vor realiza etapizat, cu menținerea șantierului activ doar pe distanțe scurte.	Asigurarea conectivității habitatelor. Prevenirea efectului de barieră exercitat asupra faunei.

Aceste măsuri descrise la tabelul 36 sunt formulate la modul general, și pot fi aplicate la toate proiectele strategice care nu au fost evaluate și autorizate din punct de vedere al protecției mediului. În continuare sunt prezentate măsuri specifice, recomandate pentru prevenirea și reducerea impacturilor posibile și probabile, semnalate la nivelul siturilor Natura 2000 pentru proiectele care nu au fost reglementate până în momentul analizei Planului. La faza de acord de mediu se vor formula și adăuga măsuri specifice bazate pe studiile de mediu aprofundate de la faza de proiect.

10. EXPUNEREA MOTIVELOR CARE AU CONDUS LA SELECTAREA VARIANTELOR ALESE ȘI O DESCRIERE A MODULUI ÎN CARE S-A EFECTUAT EVALUAREA, INCLUSIV ORICE DIFICULTĂȚI ÎNTÂMPINATE ÎN PRELUCRAREA INFORMAȚIILOR CERUTE

10.1. MOTIVE CARE AU CONDUS LA SELECTAREA VARIANTELOR

Planul de Amenajare a Teritoriului Județean Brăila are un caracter director reprezentând distribuția spațială a programului de dezvoltare socio-economică a județului Brăila și este elaborat în coordonare cu planurile ierarhic superioare, fiind în același timp obligatoriu pentru planurile urbanistice generale și zonale realizate pentru UAT-urile componente județului.

Analiza evaluării impactului asupra mediului a pus în evidență aspectele pozitive și negative ale dezvoltării diferitelor proiecte strategice propuse dar trebuie avut în vedere faptul ca Planul este în strânsă conexiune cu alte planuri cum sunt cele privind infrastructura mare, dezvoltarea de noi surse de energie etc. Acest Plan a fost elaborat cu luarea în considerare a aspectelor de mediu.

Procesul de elaborare a PATJ a fost unul foarte complex. Documentația PATJ Brăila este fundamentată prin elaborarea a 8 studii de fundamentare cu caracter analitic structurate astfel:

- SF 1 Localizarea geografică, cadrul natural, mediul și zonele de risc
- SF 2 Patrimoniul construit și peisaje
- SF 3 Rețeaua de localități
- SF 4 Infrastructurile tehnice majoră
- SF 5 Structura socio-demografică
- SF 6 Căile de comunicație și transport
- SF 7 Structura activităților economice
- SF 8 Zonificarea teritoriului și contextul teritorial interjudețean, regional, național

Scopul procesului de evaluare de mediu a PATJ a constat în identificarea și evaluarea efectelor potențiale asupra mediului ce ar putea fi generate prin implementarea planului, precum și a măsurilor de prevenire, reducere sau compensare a efectelor negative asupra mediului identificate.

Pasii procesului de evaluare a PATJ au fost:

1. Evaluarea situației inițiale a mediului și sintetizarea principalelor probleme de mediu caracteristice.
2. Stabilirea principalelor obiective de mediu relevante și evaluarea compatibilității dintre acestea și obiectivele specifice ale PATJ pentru a determina în ce măsură planul răspunde direcțiilor de acțiune și tendințelor privind protecția mediului stabilite la nivel comunitar, național, regional și local.
3. Analiza potențialelor efecte ce ar putea fi generate asupra mediului în urma implementării planului, inclusiv evaluarea efectelor cumulative.
4. Identificarea măsurilor de ameliorare sau compensare a efectelor negative.
5. Propunerea măsurilor de monitorizare a efectelor implementării planului asupra mediului.

Deoarece PATJ a urmărit soluționarea disfuncționalităților existente la nivelul județului, majoritatea acestora influențând și determinând calitatea factorilor de mediu, obiectivele și măsurile propuse

pentru atingerea acestora au fost formulate pentru a răspunde nevoilor identificate și în consecință au vizat direct problemele de mediu existente.

Varianta finală a Raportului de mediu aferent PATJ 2 scenarii de analiză din punct de vedere al impactului asupra mediului:

- Scenariul „Do nothing” – varianta 0 de neimplementare a PATJ
- Scenariul „Do Something” – varianta de implementare a PATJ.

Conform analizei de mediu efectuate, este evident că scenariul „Do Something” este preferat din punct de vedere al protecției mediului. Acest scenariu – care reprezintă implementarea PATJ – produce în proporție de 95% efecte pozitive asupra mediului, față de scenariul „Do Nothing” prin care se produc doar 5% efecte pozitive asupra mediului. Implementarea PATJ va genera un singur impact negativ nesemnificativ – asupra factorului de mediu Biodiversitate, prin proiectele majore de infrastructură propuse. Acest impact poate fi prevenit și redus prin metode specifice aplicabile fiecărui proiect în parte.

10.2. DIFICULTĂȚI ÎNTÂMPINATE

Dificultățile întâmpinate pe parcursul procesului de realizare a evaluării de mediu pentru PATJ sunt următoarele:

- PATJ propune un număr considerabil de investiții, cu arie de acoperire extinsă. Pentru unele proiecte, localizarea acestora este aproximativă, la nivel de UAT. O parte dintre aceste proiecte put suferi modificări semnificative în faza de proiect tehnic. De asemenea, pentru o parte din proiecte nu se cunosc, la această fază, tipul de lucrări specifice fiecărui proiect, volumul acestora, perioada de desfășurare/ implementare sau detalii de execuție pentru a se putea realiza o cuantificare a impactului generat de fiecare proiect în parte. Având în vedere aceste aspecte, analiza privind determinarea caracteristicilor de mediu posibil a fi afectate precum și potențialele efecte generate de PATJ asupra mediului s-a realizat plecând de la natura investiției propuse.
- Raportul de Mediu nu a inclus activități de teren pentru colectarea de date și informații privind caracteristicile exacte ale zonelor de amplasare ale investițiilor propuse, evaluarea a fost realizată utilizând date statistice existente la nivel național și analiza GIS.
- Elaborarea evaluării de mediu s-a bazat pe o documentare vastă, dar acuratețea evaluării a fost diminuată de nivelul cantitativ relativ scăzut al bazei de date și al informațiilor aparținând domeniului public, respectiv:
 - Lipsa unor planuri de management aprobate pentru zonele protejate cuprinse în Natura2000 din zona de aplicare a Planului.
 - Nivelul încă scăzut de disponibilitate al datelor privind localizarea spațială a habitatelor și populațiilor speciilor de interes conservativ.
- O parte dintre proiectele propuse prin PATJ sunt deja evaluate în cadrul altor planuri / programe sau sunt deja reglementate sau în curs de reglementare la faza de aprobare de dezvoltare. Pentru aceste proiecte nu mai este relevantă evaluarea de mediu.

11. DESCRIEREA MĂSURILOR AVUTE ÎN VEDERE PENTRU MONITORIZAREA EFECTELOR SEMNIFICATIVE ALE IMPLEMENTĂRII PLANULUI

Programul de monitorizare a efectelor implementării PATJ are în vedere identificarea, respectiv preîntâmpinarea efectelor negative asupra obiectivelor de mediu relevante și permite propunerea unor măsuri suplimentare de protecție, pentru reducerea impactului asupra mediului sau pentru remedierea zonelor posibil a fi afectate.

Programul de monitorizare urmărește:

- Modul în care sunt îndeplinite obiectivele de mediu relevante prin implementarea PATJ - obținerea și înregistrarea informațiilor cu privire la efectele semnificative asupra mediului, implementarea și monitorizarea tuturor tipurilor de efecte: pozitive, negative, directe, indirecte, cumulative;
- Valabilitatea predicțiilor privind evaluarea efectelor potențiale asupra mediului și concluziile Evaluării de Mediu;
- Identificarea efectelor adverse neprevăzute și posibilitatea aplicării acțiunilor de remediere corespunzătoare ce pot fi întreprinse;
- Dacă măsurile propuse pentru diminuarea/ reducerea efectelor asupra mediului sunt implementate și permite verificarea eficienței acestora.

Programul de monitorizare include toate aspectele de mediu și definește următoarele:

- Elementele care vor fi monitorizate ținând cont de obiectivele de mediu relevante pentru PATJ
- Indicatorii care trebuie urmăriți (acești indicatori permit controlul eficienței măsurilor de atenuare a impactului propuse, atingerea obiectivelor și țintelor propuse)
- Perioada de realizare/ frecvența monitorizării (frecvența monitorizării depinde de problema identificată, uneori este nevoie de o singură monitorizare, alteori de monitorizare regulate și de durată lungă)
- Responsabili (cine răspunde de organizarea și coordonarea sistemului de monitorizare)

Perioada de referință pentru aplicarea măsurilor de monitorizare include patru etape: planificare, proiectare, construcție și exploatare.

La sfârșitul fiecărui an calendaristic se va realiza un Raport care va include informații privind monitorizarea de mediu, metodele de monitorizare, rezultate monitorizărilor și măsurile de reducere a impactului asupra mediului pentru investițiile propuse de PATJ. Informațiile de mediu se vor prezenta pe componente de mediu, utilizând indicatorii din tabelul de mai jos precum și alți indicatori recomandați de Autoritatea Competentă de Mediu pentru fiecare proiect în parte.

Pentru monitorizarea efectelor planului, se propun indicatorii din tabelul următor.

TABEL 30: INDICATORI PROPUȘI PENTRU MONITORIZAREA EFECTELOR PATJ

ASPECT DE MEDIU	OBIECTIV DE MEDIU	INDICATORI PROPUȘI	ȚINTĂ	FRECVENTA	DESCRIERE	RESPONSABIL
AER	OMR1 Prevenirea sau reducerea impactului surselor de poluare asupra calității aerului	Număr de surse fixe noi de emisie a poluanților introduse prin implementarea PATJ și caracterizarea acestora.	Emisiile rezultate trebuie să se încadreze în concentrațiile maxim admisibile conform legislației în vigoare (legea 104/2011, ordin 462/ 1993, Legea 188/2018)	Anual	Vor fi luate în considerare sursele de emisie care generează, prin funcționarea acestora, emisii de poluanți în atmosferă.	Consiliul Județean Titular proiecte
	OMR 2. Reducerea emisiilor de poluanți în atmosferă	Cantități de emisii de poluanți relevanți în atmosferă, rezultate din implementarea proiectelor propuse prin PATJ	Menținerea nivelului emisiilor în limitele admise conform Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, actualizată	Anual	Vor fi luate în considerare sursele de emisie care generează, prin funcționarea acestora, emisii de poluanți în atmosferă. Indicatorul va fi calculat pe baza inventarului anual de emisii	Consiliul Județean Titular proiecte
APA de suprafață și subterana	OMR 3. Menținerea stării ecologice a apelor curgătoare	Număr de cursuri de apă a căror calitate a fost modificată prin implementarea PATJ	Zero	Anual	Se va compara starea apelor de suprafață în aval de zona de implementare a proiectelor, comparativ cu starea de referință.	Consiliul Județean Titular proiecte
	OMR 4. Prevenirea modificărilor în morfologia și hidrologia corpurilor de apă de suprafață	Număr de cursuri de apă care au suferit modificări morfologice sau hidrologice prin implementarea PATJ.	Zero modificări produse regimului hidrologic și morfologic ale cursurilor de apă	Anual	Pot apărea schimbări ale morfologiei albiei și malurilor, a dinamicii scurgerii ca urmare a efectuării de lucrări pentru execuția unor proiecte. Se va verifica dacă pentru proiectele incluse în PATJ sunt propuse și implementate măsuri pentru prevenirea apariției modificărilor în morfologia și hidrologia corpurilor de apă de suprafață	Consiliul Județean Titular proiecte
	OMR 5. Prevenirea aportului de poluanți în apele de suprafață și subterane	Număr de surse fixe de poluare a apelor de suprafață și subterane, introduse prin implementarea PATJ și caracterizarea acestora.	Indicatorii de calitate ai apelor uzate evacuate trebuie să se încadreze în concentrațiile maxime admisibile conform	Anual	Vor fi luate în considerare sursele de emisie care generează, prin funcționarea acestora, emisii de poluanți în apele de suprafață sau subterane (bazine vidanjabile,	Consiliul Județean Titular proiecte

ASPECT DE MEDIU	OBIECTIV DE MEDIU	INDICATORI PROPUȘI	ȚINTĂ	FRECVENTA	DESCRIERE	RESPONSABIL
			legislației în vigoare (HG 188/2002 actualizată pentru aprobarea unor Norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate)		ministații de epurare, etc).	
SOL și SUBSOL	OMR 6. Protejarea calității, compoziției și funcțiilor solului	Suprafețe de terenuri de calitate superioară (agricole, pășuni, păduri etc.) ocupate temporar și permanent de proiectele din PATJ (ha)	Suprafețele ocupate în fond forestier, vii, livezi să fie cât mai reduse	Anual	Se va avea în vedere, încă din faza de proiectare, ca suprafețele ocupate să fie cât mai reduse – raportate la strictul necesar. Acestea vor ocupa, dacă este posibil, terenuri deja afectate antropice sau neproductive și se vor impune măsuri de aducere la starea inițială sau chiar măsuri de reintrare în circuitul productiv pentru aceste terenuri	Consiliul Județean Titular proiecte
MANAGEMENTUL DEȘEURILOR	OMR 7. Gestionarea deșeurilor în mod optim din punct de vedere tehnic, economic și de mediu.	Producția specifică de deșeuri pentru proiectele propuse prin PATJ, tone/an raportat la lungimi proiecte liniare sau suprafețe construite	Se va stabili o țintă în funcție de performanțele anterioare	Evidență lunară și raportare anuală conform HG 856/2002	Se vor face raportări ale cantității de deșeuri generate atât în perioada de construcție cât și pentru perioada de operare, conform HG 856/2002	Consiliul Județean Titular proiecte
		Gradul de valorificare (prin reutilizare sau reciclare) a deșeurilor pentru proiectele propuse PATJ, tone/an,	Valoarea indicatorului trebuie să tindă spre 100% valorificare	Evidență lunară și raportare anuală către autoritățile competente de mediu, conform HG 856/2002	În faza de proiectare, se va acorda o atenție deosebită acestui aspect prin efectuarea optimă a antemăsurărilor și devizelor astfel încât pierderile să fie cât mai reduse.	
BIODIVERSITATE	OMR 8. Reducerea presiunilor cauzate de acțiunile și propunerile de proiecte care pot afecta habitatele naturale.	Suprafețe din siturile Natura2000 sau alte arii protejate ocupate de proiecte (ha)	Valoarea indicatorului trebuie să tindă spre zero.	Anual	Amplasamentul / traseul noilor proiecte va evita, pe cât posibil, interceptarea ariilor naturale protejate sau, acolo unde nu este posibil, procentul de ocupare trebuie să fie minim și să nu afecteze habitatele .	Consiliul Județean Titular proiecte

ASPECT DE MEDIU	OBIECTIV DE MEDIU	INDICATORI PROPUȘI	ȚINTĂ	FRECVENTA	DESCRIERE	RESPONSABIL
		Tipul și suprafața de habitat prioritar afectată de obiectivele planului (ha)	Zero suprafețe de habitat prioritar afectate	Anual	Amplasamentele proiectelor nu trebuie să intercepteze habitate prioritare, pentru care este necesară adoptarea de măsuri compensatorii	Consiliul Județean Titular proiecte
		Tipul și suprafața de habitat comunitar din rețeaua Natura2000 afectată de obiectivele planului (ha)	Această valoare trebuie să tindă spre zero	Anual	Dacă amplasamentele proiectelor interceptează habitate de interes comunitar, efectele asupra stării de conservare a habitatelor și sitului vor fi evaluate în cadrul unei evaluări adecvate și se vor propune măsuri de reducere sau măsuri alternative, după caz.	Consiliul Județean Titular proiecte
	OMR9. Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare a habitatelor, speciilor și ariilor naturale protejate în general	Starea de conservare a habitatelor, speciilor și ariilor protejate	Starea de conservare a habitatelor, speciilor și ariilor protejate se menține sau se îmbunătățește ca urmare a implementării proiectelor propuse prin PATJ	Anual	Evaluarea stării de conservare se face în baza documentelor emise de ANANP pentru fiecare sit în parte	Consiliul Județean Titular proiecte
PEISAJUL și MEDIUL VIZUAL	OMR 10 Dezvoltarea infrastructurii propuse prin PATJ ținând cont de politicile de management, protecție și amenajare a peisajului	Totalitatea transformărilor de peisaj care ar putea să apară ca urmare a realizării PATJ (suprafețe de teren ocupate permanent și temporar, suprafețe defrișate, decopertate, număr de clădiri dezafectate)	Zero transformări în zone cu valoare peisagistica deosebită	Anual	Analiza situației existente la stabilirea amplasamentului / traseului pentru noi proiecte propuse prin PATJ.	Consiliul Județean Titular proiecte
PATRIMONIUL CULTURAL NATIONAL	OMR 11. Asigurarea protejării patrimoniului cultural (conservarea în situ a bunurilor istorice și a monumentelor)	Bunuri și monumente istorice inventariate pe amplasamentul / traseul proiectelor propuse prin PATJ	De preferință ca această valoare să fie zero	Anual	Pentru fiecare proiect se vor realiza diagnostice arheologice teoretice și de teren pentru zonele cu potențial arheologic.	Consiliul Județean Titular proiecte
POPULATIA și SANATATEA UMANA	OMR 12. Protecția sănătății umane prin menținerea sau limitarea impactului	Numărul persoanelor posibil a fi expuse la concentrații crescute de poluanți în zonele de	Această valoare trebuie să tindă spre zero	Se va analiza în faza de proiectare	La stabilirea alternativelor finale de amplasament / traseu pentru noile proiecte, se vor evita, pe cât posibil,	Consiliul Județean Titular

ASPECT DE MEDIU	OBIECTIV DE MEDIU	INDICATORI PROPUȘI	ȚINTĂ	FRECVENTA	DESCRIERE	RESPONSABIL
	generat de acțiunile și tipurile de proiecte propuse prin PATJ, asupra calității factorilor de mediu	implementare a planului.			zonele dens locuite.	proiecte
	OMR 13. Asigurarea accesului populației la infrastructura de transport, de turism și de rețele edilitare propuse prin PATJ și îmbunătățirea condițiilor socio – economice pentru populație.	Gradul de acces al populației la infrastructura de transport, de turism și de rețele edilitare	Tendință crescătoare	Anual	Influența proiectelor propuse de PATJ asupra stării de bine a populației	Consiliul Județean Titular proiecte
	OMR14. Reducerea presiunilor generate de proiectele propuse prin PATJ, cum ar fi: zgomot, emisii în atmosferă, emisii în apă, ocupare de teren, impact vizual etc.	Realizarea proiectelor propuse prin PATJ nu va determina o creștere a nivelului poluării fonice, a emisiilor în aer peste limitele admise	Nivelul de zgomot la limita zonelor locuite să nu depășească nivelul maxim admis. Calitatea aerului în zonele locuite nu este afectată de proiectele propuse	Anual		Consiliul Județean Titular proiecte
EFICIENȚA ENERGETICĂ	OMR.15. Creșterea eficienței energetice a acțiunilor / tipurilor de proiecte propuse prin PATJ	Numărul de proiecte propuse prin PATJ care conțin măsuri concrete de eficientizare energetică	100% proiecte propuse prin PATJ includ măsuri e eficientizare energetică	Anual	Îmbunătățirea eficienței energetice pe întreg teritoriul PATJ	Consiliul Județean Titular proiecte
SCHIMBARI CLIMATICE	OMR 16. Atenuarea schimbărilor climatice.	Număr de proiecte care conțin măsuri pentru reducerea emisiilor de GES	100% proiecte propuse prin PATJ includ măsuri concrete de atenuare a schimbărilor climatice	Anual	Creșterea gradului de utilizare a surselor de energie cu emisii reduse de carbon în vederea scăderii emisiilor de gaze cu efect de seră.	Consiliul Județean Titular proiecte
	OMR17 Adaptarea la schimbări climatice.	Numărul de proiecte propuse prin PATJ care conțin măsuri de adaptare la efectele schimbărilor	100% proiecte propuse prin PATJ includ măsuri concrete de adaptare la schimbărilor	Anual	Reducerea vulnerabilității la viitoarele schimbări ale climei și îmbunătățirea capacității de	Consiliul Județean Titular

ASPECT DE MEDIU	OBIECTIV DE MEDIU	INDICATORI PROPUȘI	ȚINTĂ	FRECVENTA	DESCRIERE	RESPONSABIL
		climatice (condiții meteo extreme, temperaturi ridicate/ scăzute, inundații)	climatice		adaptare la impactul schimbărilor climatice	proiecte
PREVENIRE RISCURI	OMR 18. Prevenirea riscurilor de accidente majore și limitarea consecințelor generate de producerea accidentelor majore asupra sănătății populației și asupra calității mediului.	Număr de obiective SEVESO realizate prin PATJ care îndeplinesc condițiile de funcționare referitoare la protejarea populației și a mediului Număr de proiecte care conțin măsuri concrete de prevenire a riscurilor de accident	100%	Anual		Consiliul Județean Titular proiecte
Conservarea și utilizarea eficienta a resurselor naturale	OMR19. Folosirea resurselor naturale în mod eficient cu minimizarea impactului asupra mediului	Număr de proiecte care conțin măsuri concrete de conservare și utilizare eficientă a resurselor naturale	100%	anual		Consiliul Județean Titular proiecte
CREȘTEREA GRADULUI DE CONȘTIENTIZARE ASUPRA PROBLEMELOR DE MEDIU	OMR 20. Implicarea publicului și a factorilor interesați și consultarea acestora pe tot parcursul procesului decizional în stabilirea și implementarea măsurilor propuse pentru reducerea impactului asupra mediului.	Numărul și tipul informărilor publice de mediu realizate Număr de evenimente de comunicare și promovare organizate Numărul de accesări ale paginii web cu informații de mediu ale planului.	Cel puțin 1 acțiune/an	anual	În etapa de Evaluare de Mediu și Etapa de Evaluare a Impactului asupra Mediului	Consiliul Județean Titular proiecte

12. REZUMAT FĂRĂ CARACTER TEHNIC

12.1. INTRODUCERE

Planul de amenajare a teritoriului județean Brăila face parte din categoria planurilor care se supun procedurii de evaluare de mediu. APM Brăila a stabilit prin adresa nr. 142 din 04.01.2022, că planul face obiectul art. 5(2), lit. A), respectiv se supune în mod obligatoriu evaluării de mediu.

Autorul Raportului de mediu este **S.C. ECONOVA S.R.L. Iași**, Certificat de înregistrare în Registrul Național al elaboratorilor de studii pentru protecția mediului, poziția 649 din 30.06.2017, cu valabilitate până la data de 01.07.2022, și echipa de experți:

- Evaluator atestat: ing. Fănel APOSTU – Certificat de atestare emis de ARM 1998 – Comisia de atestare a persoanelor fizice și juridice care elaborează studii de mediu, Seria RGX, nr. 155 din 10.03.2022, valabil până la data de 10.03.2025;
- Asistent: Ing. Cristiana Nicoleta ROGOZAN.

Raportul de Mediu include următoarele informații:

- date generale privind conținutul PATJ, obiectivele principale, specifice și de mediu ale PATJ;
- analiza relației cu alte planuri și programe relevante;
- aspectele relevante ale stării actuale a mediului și ale evoluției sale probabile în situația neimplementării PATJ;
- caracteristicile de mediu ale zonei posibil a fi afectată semnificativ;
- problemele de mediu existente, relevante pentru plan
- obiective de protecție a mediului, stabilite la nivel național, comunitar sau internațional, care sunt relevante pentru PATJ
- potențialele efecte semnificative asupra mediului;
- potențialele efecte semnificative asupra mediului, inclusiv asupra sănătății, în context transfrontieră;
- măsurile propuse pentru a preveni, reduce și compensa cât de complet posibil orice efect advers asupra mediului al implementării planului;
- expunerea motivelor care au condus la selectarea variantelor alese și o descriere a modului în care s-a efectuat evaluarea, dificultăți întâmpinate în prelucrarea informațiilor cerute;
- descrierea măsurilor avute în vedere pentru monitorizarea efectelor semnificative ale implementării planului;
- concluziile generale care se desprind din evaluarea de mediu
- un rezumat fără caracter tehnic al informației furnizate.

12.2. PREZENTAREA GENERALĂ A PATJ BRĂILA

Planul de Amenajare a Teritoriului Județean Brăila are, în conformitate cu articolul 42 din cadrul Legii 350/2001, un caracter director reprezentând distribuția spațială a programului de dezvoltare socio-economică a județului Brăila și este elaborat în coordonare cu planurile ierarhic superioare, fiind în același timp obligatoriu pentru planurile urbanistice generale și zonele realizate pentru UAT-urile componente județului.

Documentația PATJ Brăila este fundamentată prin elaborarea a 8 studii de fundamentare cu caracter analitic structurate astfel:

- SF 1 Localizarea geografică, cadrul natural, mediul și zonele de risc
- SF 2 Patrimoniul construit și peisaje
- SF 3 Rețeaua de localități

- SF 4 Infrastructurile tehnice majoră
- SF 5 Structura socio-demografică
- SF 6 Căile de comunicație și transport
- SF 7 Structura activităților economice
- SF 8 Zonificarea teritoriului și contextul teritorial interjudețean, regional, național

În conformitate cu componentele spațiale identificate, sunt formulate trei obiective strategice generale – două cu caracter spațial explicit și unul cu caracter instituțional, fiecare detaliat prin obiective sectoriale. Pachetul întreg conține de asemenea politici teritoriale specifice fiecărui obiectiv sectorial, detaliate la rândul lor prin programe și proiecte în cadrul Planului de acțiune (Partea a IV-a a PATJ).

OBIECTIV GENERAL DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ 1: CONSOLIDAREA REȚELEI POLICENTRICE A JUDEȚULUI BRĂILA ÎN CONTEXT REGIONAL ȘI EUROPEAN (OBIECTIV CU DIMENSIUNE SPAȚIALĂ EXPLICITĂ)

Rețeaua localităților județului, preponderent rurală, conține 1 municipiu localizat excentric în cadrul județului, 3 orașe și 40 de comune cu 140 de sate, având dinamici socio-economice diverse, dominant reduse. Pentru susținerea dezvoltării spațiale echilibrate a județului, rețeaua localităților are nevoie de o creștere a masei demografice și economice a zonelor urbane și de parteneriate *urban-rural*, prin forme de cooperare teritorială pentru servicii și utilități.

De asemenea, creșterea rolului orașelor mici, precum și a unor localități rurale, cu densitate demografică mai ridicată și un profil economic specializat, va conduce la întărirea rețelei de localități pe baza echipării teritoriului și la o creștere economică personalizată zonelor specifice ale județului. Două obiective sectoriale susțin dezvoltarea policentrică a județului în următorul deceniu, prezentate în continuare:

Obiectiv sectorial 1-1: Creșterea gradului de conectare a județului și a UAT-urilor componente la rețele de transport, energie, ITC și apă potabilă

Politicile și programele propuse pentru acest obiectiv strategic, sunt:

Politica P1-1a: Creșterea accesibilității, mobilității și capacității de transport

- 1.1-a.1: Infrastructura de transport rutier național/regional
- 1.1-a.2: Infrastructura de transport rutier județean
- 1.1-a.3: Variante rutiere ocolitoare
- 1.1-a.4: Noduri de transport inter-modale
- 1.1-a.5: Infrastructura de transport feroviar și stații CF
- 1.1-a.6: Infrastructura de transport naval și portuară
- 1.1-a.7: Rețeaua de trasee turistice pe apă/uscă

Politica P1-1b: Creșterea conectivității la rețele magistrale de energie, ITC și apă potabilă

- 1.1-b.1: Rețele magistrale de transport/racorduri gaze naturale
- 1.1-b.2: Rețele de transport, stații transformare, energie electrică
- 1.1-b.3: Sistem zonal de producere/distribuție energie regenerabilă
- 1.1-b.4: Rețele de transport țiței și produse petroliere
- 1.1-b.5: Rețele de telecomunicații – TIC
- 1.1-b.6: Sisteme zonale/regionale de alimentare cu apă (surse, conducte aducțiune, stații de pompare și de tratare)
- 1.1-b.7: Sisteme zonale/regionale de canalizare, epurare ape uzate
- 1.1-b.8: Forme de înmagazinare apă (rezervoare colectare / stocare apă)

Obiectiv Sectorial 1-2: Asigurarea protejării valorilor și resurselor naturale

Politicile și programele propuse pentru acest obiectiv strategic, sunt:

P1-2a: Menținerea integrității și calității biodiversității;

- 1.2-a.1: Protecția și conservarea habitatelor și speciilor din arii naturale protejate
- 1.2-a.2: Monitorizarea integrității patrimoniului natural
- 1.2-a.3: Promovarea valorii patrimoniului natural în rețele de cunoaștere științifică și turistică

P1-2b: Protejarea și folosirea prudentă a resurselor naturale;

- 1.2-b.1: Ecologizarea apelor de suprafață
- 1.2-b.2: Monitorizarea calității apelor subterane
- 1.2-b.3: Monitorizare calitate ape minerale terapeutice
- 1.2-b.4: Creștere fond forestier
- 1.2-b.5: Împădurire / perdele de protecție pe terenuri degradate

P1.2-c: Adaptarea la schimbări climatice, riscuri și reziliență la dezastre;

- 1.2-c1: Amenajări împotriva inundațiilor
- 1.2-c2: Regularizări/consolidări maluri cursuri de apă
- 1.2-c3: Amenajări pentru combaterea eroziunii solului
- 1.2-c4: Amenajări pentru combaterea alunecărilor de teren (deplasări în masă)
- 1.2-c5: Amenajări / îmbunătățiri funciare
- 1.2-c6: Amenajări, lucrări irigații
- 1.2-c7: Colectarea și coordonarea datelor/informațiilor privind riscurile din perioada de producere a inundațiilor și a secetei de-a lungul fluviului Dunărea

OBIECTIV GENERAL DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ 2: CREȘTEREA CALITATII SPAȚIULUI URBAN ȘI RURAL (OBIECTIV CU DIMENSIUNE SPAȚIALĂ EXPLICITĂ)

Strategia de dezvoltare teritorială pune pe același plan calitatea locuirii în zonele urbane și rurale, contribuind la dezvoltarea integrată a mediului socio-economic al județului, iar prin îmbunătățirea parteneriatului urban-rural se asigură dezvoltarea zonelor urbane funcționale și reducerea disparităților teritoriale.

Caracteristicile specifice zonelor urbane și rurale sunt abordate separat în două obiective sectoriale subsecvente ce privesc distinct dezvoltarea urbană și rurală:

- Creșterea competitivității, atractivității și calității vieții în U.A.T-urile urbane solicită echiparea sistemelor de distribuție a apei potabile și de colectare și prelucrare a celei uzate. Rețeaua de localități urbane și rurale are nevoie totodată de o nouă calitate a furnizării serviciilor de interes public, prin dezvoltarea/echiparea infrastructurii acestora și prin resurse umane de specialitate privind sănătatea, educația și serviciile sociale.
- Teritoriul rural este domeniul de acțiuni întreprinse pentru refacerea, protecția și consolidarea ecosistemelor, încurajarea utilizării eficiente a resurselor, promovarea incluziunii sociale, pentru reducerea sărăciei prin dezvoltarea economică, prin menținerea calității apelor, gestionarea durabilă a terenurilor, plantarea de arbori pentru prevenirea eroziunii solurilor și a inundațiilor etc.

O mai bună cooperare între localitățile județului și asigurarea de conexiuni cu alte zone urbane funcționale și piețe de desfacere, solicită de asemenea extinderea și modernizarea rețelei ITC și de drumuri județene și comunale, în paralel cu modernizarea sistemului de transport public.

Obiectiv sectorial 2-1: Creșterea competitivității, atractivității și calității vieții în U.A.T-urile urbane

Politicile și programele propuse pentru acest obiectiv strategic, sunt:

P2.1-a: Îmbunătățirea mobilității și conectivității în UAT-urilor urbane

- 2.1-a1 Rețea drumuri orășenești / municipale
- 2.1-a2 Infrastructuri de transport urbane nepoluante (tramvai/ biciclete/ eco-auto)

P2.1-b: Îmbunătățirea infrastructurii de producție și distribuție utilități publice

- 2.1-b1 Sistem de alimentare cu apă
- 2.1-b2 Infrastructură ape reziduale
- 2.1-b3 Rețea distribuție gaze naturale și termoficare
- 2.1-b4 Rețea distribuție energie electrică/ iluminat public
- 2.1-b5 Telecomunicații (internet)
- 2.1-b6 Surse locale de energie regenerabilă

P2.1-c: Reducerea poluării

- 2.1-c1: Depozitare deșeuri
- 2.1-c2: Situri poluate

P2.1-d: Reabilitarea fondului construit, public și privat, a suprafețelor din domeniul public și a spațiilor verzi

- 2.1-d1: Infrastructura de sănătate
- 2.1-d2: Infrastructura de educație
- 2.1-d3: Infrastructura socială
- 2.1-d4: Infrastructura culturală/ culte
- 2.1-d5: Fond locuințe/ gospodări/anexe gospodărești
- 2.1-d6: Clădiri publice administrative
- 2.1-d7 Centre sportive
- 2.1-d8 Domeniul public (piețe, scuaruri, parcuri, spații verzi)

P2.1-e: Protecția, valorificarea patrimoniului istoric din LMI 2015

- 2.1-e1 Monumente istorice din LMI aflate în pericol
- 2.1-e2 Monumente istorice din LMI
- 2.1-e3 Incinte, spații publice din vecinătatea monumentului și căi de acces către monumente
- 2.1-e4 Promovare Brand Brăila / Stil în arhitectura municipiului Brăila

P2.1-f: Susținerea dezvoltării economice

- 2.1-f1 investiții pentru activități de producție și servicii
- 2.1-f2 Investiții pentru activități de cercetare, inovare, dezvoltare
- 2.1-f3 Port și șantier naval
- 2.1-f4 Zona liberă
- 2.1-f5 Spații pentru expoziții, piețe, târguri
- 2.1-f6 Infrastructura
- 2.1-f7 Infrastructură turism balnear

Obiectiv sectorial 2-2: Creșterea atractivității și calității vieții în U.A.T-urile rurale

Politicile și programele propuse pentru acest obiectiv strategic, sunt:

P2.2-a: Îmbunătățirea mobilității și conectivității în UAT-urilor rurale

- 2.2-a1 Rețea drumuri comunale
- 2.2-a2: Rețea drumuri agricole
- 2.2-a3: Rețea drumuri forestiere

P2.2-b: Îmbunătățirea infrastructurii de producție și distribuție utilități publice

- 2.2-b1 Sistem de alimentare cu apă
- 2.2-b2 Infrastructura ape reziduale
- 2.2-b3 Rețea distribuție gaze naturale
- 2.2-b4 Rețea distribuție energie electrică/iluminat public

- 2.2-b5 Telecomunicații (internet)
- 2.2-b6 Surse energie regenerabilă

P2.2-c: Reducerea poluării

- 2.2-c1 Depozitare deșeuri
- 2.2-c2: Situri poluate

P2.2-d: Reabilitarea fondului construit, public și privat, a suprafețelor din domeniul public și a spațiilor verzi

- 2.2-d1: Infrastructura de sănătate
- 2.2-d2: Infrastructura de educație
- 2.2-d3: Infrastructura socială
- 2.2-d4: Infrastructura culturală/culte
- 2.2-d5: Fond locuințe/ gospodări/anexe gospodărești
- 2.2-d6: Clădiri publice administrative
- 2.2-d7: Centre sportive
- 2.2-d8: Domeniul public (piețe, scuaruri, parcuri, spații verzi)

P2.2-e: Protecția, valorificarea patrimoniului istoric din LMI 2015

- 2.2-e1: Monumente istorice din LMI aflate în pericol
- 2.2-e2: Monumente istorice din LMI
- 2.2-e3: Incinte, spații publice din vecinătatea monumentului și căi de acces către monumente
- 2.2-e4: Stiluri în arhitectura rurală a județului

P2.2-f: Susținerea dezvoltării economice

- 2.2-f1: Investiții pentru activități de producție și servicii
- 2.2-f2: Investiții pentru activități de cercetare, inovare, dezvoltare în agricultură
- 2.2-f3: Spații pentru expoziții, piețe, târguri
- 2.2-f4: Infrastructură turistică, eco-turism
- 2.2-f5: Trasee turistice
- 2.2-f6: Infrastructură turism balnear

OBIECTIV GENERAL DE DEZVOLTARE TERITORIALA 3: CONSOLIDAREA CAPACITATII ADMINISTRATIEI PUBLICE LOCALE ÎN DEZVOLTAREA SPATIALĂ - OBIECTIV SUPT NON-SPAȚIAL: INFRASTRUCTURA ADMINISTRATIEI -

Responsabilitatea implementării PATJ îi aparține Consiliului Județean Brăila, dar ceilalți actori publici și privați – de la nivel central, regional și local, au de asemenea un rol important prin finanțarea și realizarea proiectelor care le revin în atribuție directă¹⁵. Pentru a susține dezvoltarea, sunt necesare resurse politice, financiare și tehnice, al căror aport să contribuie la implementarea obiectivului general de dezvoltare policentrică a județului și de creștere a calității vieții în UAT-urile componente.

Dezvoltarea durabilă a spațiului solicită o dezvoltare durabilă a capacității de planificare a resurselor economice teritoriale și de răspuns la problemele generate de dezvoltarea economică și de impactul schimbărilor climatice. Resursele tehnice/ profesionale fundamentează politicile publice și, de aceea, este abordată în continuare formularea unui obiectiv sectorial suport, care se referă la capacitatea administrativă de gestionare a PATJ și de coordonare a planurilor urbanistice.

Obiectiv sectorial 3.1: Dezvoltarea capacității operaționale de implementare a PATJ Brăila

Politicile și programele propuse pentru acest obiectiv strategic, sunt:

Politica P3.1-a: Creșterea capacității managementului public și tehnologizare

- 3.1-a1 Administrarea PATJ în cadrul Consiliului Județean
- 3.1-a2 Coordonarea documentațiilor de urbanism ale UAT-urilor componente județului

- 3.1-a3 Întărirea capacității Direcției pentru Amenajarea Teritoriului și Urbanism în procesul de administrare a PATJ
- 3.1-a4 Tehnologizarea și digitizarea activităților din domeniul urbanismului, amenajării teritoriului și autorizării construcțiilor
- 3.1-a5 Creșterea capacității profesionale a salariaților cu atribuții în domeniul amenajării teritoriului și urbanism din UAT-urile componente județului

Politica P3.1-b: Integrarea datelor/studiilor cu implicații asupra documentației PATJ

- 3.1-b1: Actualizarea PATJ prin monitorizarea următoarelor categorii de date/studii/documente: Date de recensământ; Modificări ale intravilanelor din UAT-uri componente județului; Schimbări în starea de viabilitate a drumurilor; Studii realizate de autorități publice locale, naționale, europene în domeniul socio-economic, mediului, transportului, energiei, politicii agricole, Strategii integrate de dezvoltare locală (urbană, rurală, planuri de mobilitate); Studii zone defavorizate; Studii de cooperare intercomunitară (metropolitan, periurban, GAL); Modificări legislative
- Introducerea în documentații de urbanism a modificărilor apărute în legislația privind schimbări în formele de utilizare a terenurilor generate de schimbările climatice.

12.3. RELAȚIA CU ALTE STRATEGII / PLANURI / PROGRAME

Elaborarea PATJ se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, luând totodată în considerare aspecte definitorii pentru amenajarea teritoriului susținute de următoarele documente europene:

- United Nations Sustainable Development Goals (SDG) \
- Strategia Europa 2020,
- Agenda Teritorială 2030 și Carta Verde a Coeziunii Teritoriale,
- Carta europeană a amenajării teritoriului
- Schema de Dezvoltare a Spațiului Comunitar (SDEC)

La nivel național, principalele documente de coordonare a prevederilor PATJ sunt:

- Planul de Amenajare a Teritoriului Național,
- Strategia de Dezvoltare Teritorială a României,
- Strategii sectoriale.

La nivel regional și local, documentația se coordonează cu:

- Planul de Dezvoltare Regională Sud-Est 2014-2020 și Prima versiune a Programului Operațional Regional pentru Regiunea Sud-Est 2021-2027;
- Strategia de dezvoltare durabilă a județului Brăila pentru perioada 2021-2027;
- Documentații diverse elaborate la nivelul județului Brăila
- PUG-uri și strategii locale aprobate.

De asemenea, PATJ relaționează într-o măsură mai redusă și cu alte strategii / planuri / programe realizate la nivel național sau județean, cum ar fi:

- Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României Orizonturi 2010 –2020-2030)
- Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020.
- Planul Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice (PNIESC) 2021-2030
- STRATEGIA ENERGETICĂ A ROMÂNIEI (SER) PENTRU PERIOADA 2020-2030 CU PERSPECTIVA ANULUI 2050.
- PLANUL NAȚIONAL DE ACȚIUNE ÎN DOMENIUL EFICIENȚEI ENERGETICE (PNADEE) IV
- Strategia națională și Planul de acțiuni pentru conservarea biodiversității 2014-2020

- Strategia pentru cultură și patrimoniu național 2016-2022.
- STRATEGIA națională de gestionare a deșeurilor 2014 - 2020 aprobat prin HG 870/2013.
- Planul național de gestionare a deșeurilor 2018-2025,
- Programul operațional de dezvoltare durabilă 2021-2027.

12.4. PROBLEME DE MEDIU RELEVANTE PENTRU PATJ

Planul de Amenajare a Teritoriului Județean Brăila trebuie să asigure ca cerință minimală, faptul că în urma implementării nu se va continua procesul de degradare a condițiilor de mediu predominante în județ, astfel ca identificarea principalelor componente de mediu ce prezintă probleme actuale la nivelul județului să stea atât la baza elaborării PATJ, cât și a stabilirii modului în care componentele respective ar putea fi afectate de aplicarea acestuia.

În baza analizei stării actuale a mediului au fost identificate unele probleme de mediu relevante în raport cu PATJ, care sunt evidențiate mai jos (extras).

Calitatea aerului

- Poluarea atmosferei din cauza emisiilor generate de activitățile industriale și instalațiile mari de ardere
- Poluarea atmosferei generată de traficul rutier în aglomerări și zone urbane
- Poluarea atmosferei rezultată din sistemele de încălzire
- Poluarea atmosferei ca urmare a arderii necontrolate a resturilor vegetale din agricultură
- Depășiri ale indicatorului L_{zsn} pentru clădirile situate în zonele cu trafic rutier intens și pentru categoriile parcuri, zone de recreere și odihnă și zone rezidențiale
- Pentru unii poluanți datele colectate au fost insuficiente din cauza defecțiunilor apărute la echipamentele de măsurare, prezentând un caracter orientativ
- Infrastructura de transport existentă favorizează aglomerările de trafic rutier;
- Deficitul de suprafață împădurită raportată la suprafața județului;
- Management defectuos al deșeurilor, ceea ce cauzează emisii necontrolate în aer;
- Emisii de gaze cu efect de seră în creștere, pe fondul cerinței din ce în ce mai mari de energie electrică și termică și a creșterii necesarului de transport (rutier, naval, aerian).

Calitatea apelor

- Poluarea apelor de suprafață și a apelor subterane
- Insuficiența dezvoltare a sistemelor centralizate de alimentare cu apă, canalizare și epurare a apelor uzate menajere în mediul rural și în unele zone urbane periferice
- Probleme nesoluționate cu evacuările de apă uzată, mai ales în zona rurală
- Dotarea insuficientă de automonitorizare a evacuărilor de apă uzată de la operatorii economici
- Poluarea apelor de suprafață și subterane ca urmare a evacuării apelor uzate insuficient epurate
- Poluarea apelor subterane datorită depozitării/utilizării dejecțiilor de la fermele avicole/zootehnice sau crescătorii particulare
- Calitatea necorespunzătoare a apei din fântâni datorită impurificării cu nitrați a surselor freatice de apă potabilă

Alimentarea cu apă

- Lipsa instalațiilor de producere a apei în 20 UAT-uri

- Lipsa sistemelor de alimentare cu apă în 2 UAT-uri (Cireșu, Mărașu), precum și în satele aparținătoare din alte 9 UAT-uri
- Deteriorarea rețelei de alimentare cu apă existente în 10 UAT-uri
- Ponderea redusă (sub 40 %) a suprafeței agricole irigate efectiv din totalul suprafeței agricole amenajate cu lucrări de irigare

Canalizare

- Lipsa rețelelor de canalizare în 33 de UAT-uri, precum și în satele aparținătoare din alte 6 UAT-uri
- Rata relativ redusă a populației racordate la sistemele de colectare și epurare a apelor uzate
- Deteriorarea rețelelor de canalizare în 2 UAT-uri (municipiul Brăila, comuna Movila Miresii)

Calitatea solului

- Poluarea solurilor în urma activităților industriale și a depozitării necorespunzătoare a deșeurilor rezultate
- Poluarea accidentală cu hidrocarburi și apă sărată de zăcământ în perimetrele de exploatare
- Poluarea solului și a apelor subterane, ca urmare a administrării incorecte a substanțelor chimice folosite în agricultură și a gestionării inadecvate a dejecțiilor animaliere
- Poluarea solului cauzată de depozitarea necontrolată de deșeuri
- Existența unor situri contaminate/potențial contaminate în urma desfășurării unor activități antropice
- Prezența unor terenuri degradate improprie folosințelor agricole
- Suprafața agricolă irigată efectiv cu cel puțin o udare este de 39% din suprafața agricolă amenajată cu lucrări de irigații
- Lipsa investigațiilor și a evaluărilor aprofundate privind poluarea solului

Managementul deșeurilor

- Deficiențe privind raportarea cantităților de deșeuri real colectate pe categorii de deșeuri (menajere, similare, din servicii municipale, etc.), pe generatori (populație, agenți economici) și zone de colectare
- Existența unor zone de depozitare necontrolată a deșeurilor
- Pondere redusă a cantității de deșeuri colectate selectiv din total deșeuri municipale generate. Cea mai mare parte a cantității de deșeuri municipale colectate de operatorii de salubritate este eliminată prin depozitare
- Grad scăzut de reciclare și de valorificare a deșeurilor
- Gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor biodegradabile de la populație, a deșeurilor periculoase din menajere, a deșeurilor din construcții și demolări
- Lipsa incineratoarelor autorizate pentru incinerarea deșeurilor medicale
- Inexistența unui sistem integrat de management al deșeurilor (operațional), inclusiv a deșeurilor periculoase
- Infrastructura insuficient dezvoltată pentru colectarea, transportul, reciclarea, refolosirea și eliminarea deșeurilor
- Gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor industriale
- Lipsa/slaba derulare a unor campanii de educare și conștientizare a populației referitor la gestionarea deșeurilor

Starea pădurilor

- Pondere redusă a fondului forestier (circa 6%) și încadrarea județului în categoria zonelor deficitare în păduri

- Lipsa unor perdele forestiere de protecție
- Prezența unor suprafețe ocupate de terenuri degradate și neproductive ce pot fi ameliorate prin împăduriri

Arii naturale protejate

- Desfășurarea unor activități antropice cu impact negativ asupra ariilor naturale protejate
- Arii naturale protejate neatribuite în administrare/custodie
- Inexistența planurilor de management/ regulamentelor pentru o parte din ariile naturale protejate
- Inexistența unui inventar complet al habitatelor și speciilor de plante și animale sălbatice de interes conservativ
- Inexistența elementelor de marcare/ delimitare/ avertizare în teren a limitelor ariilor naturale protejate
- Nivel scăzut de corelare a planurilor de urbanism și amenajarea teritoriului cu reglementările din domeniul ariilor naturale protejate
- Insuficienta corelare a planurilor de amenajament silvic cu prevederile legislative privind ariile naturale protejate

Vulnerabilitate la schimbări climatice

- Terenurile agricole supuse unui fenomen complex de degradare naturală și antropică, sistem de irigații nefuncțional/învechit, dotare insuficientă cu mașini agricole/tractoare
- Menținerea unei ponderi ridicate a agriculturii tradiționale, orientată către autoconsum, concomitent cu insuficienta valorificare a potențialului pentru agricultură ecologică
- Subutilizarea resurselor de energie regenerabilă diversificate ale județului, mai ales în ceea ce privește energia eoliană, solară, biomasa
- Localități din mai multe UAT-uri afectate de inundații
- Infrastructură deficitară pentru apărarea împotriva inundațiilor
- Vulnerabilitate la cutremure
- Probabilitate de producere a alunecărilor de teren (deplasărilor în masă) în anumite zone
- Manifestarea unor fenomene meteorologice periculoase

Emisii de gaze cu efect de seră din:

- activitățile industriale și instalațiile mari de ardere
- traficul rutier în aglomerări și zone urbane
- sistemele de încălzire
- arderea necontrolată a resturilor vegetale din agricultură

Conservarea/ utilizarea resurselor naturale

- Pondere redusă a fondului forestier (circa 6%) și încadrarea județului în categoria zonelor deficitare în păduri
- Lipsa unor perdele forestiere de protecție
- Prezența unor suprafețe ocupate de terenuri degradate și neproductive ce pot fi ameliorate prin împăduriri

Energie electrică

- Depășiri semnificative ale limitelor normale în cadrul stațiilor electrice din județ (anul 2019).
- Existența de gospodării izolate (111) neracordate la rețeaua de distribuție a energiei electrice

Energie regenerabilă

- Subutilizarea resurselor de energie regenerabilă diversificate ale județului, mai ales în ceea ce privește energia eoliană, solară, biomasa

Gaze naturale

- Lipsa sistemului de alimentare cu gaze naturale în majoritatea UAT-urilor din județ (34 din 44 de UAT-uri, în anul 2019)
- Rețea de alimentare cu gaze naturale insuficientă în localități în care există sistem

Rețeaua de localități

- Sistem urban monocentric (municipiul Brăila prezentând cel mai puternic grad de polarizare), accentuat cu atât mai mult pe fondul unui declin demografic general la nivel de județ
- Scădere a masei demografice urbane în perioada 2009-2020; spor natural și sold migratoriu negative
- Orașe ce nu îndeplinesc majoritatea indicatorilor minimali de definire
- Calitate scăzută a locuirii, din punct de vedere al suprafeței locuibile/locuitor, materialelor de construcției, utilităților, spațiilor verzi etc.
- Orașe cu caracter rural (Ianca, Însurăței)
- Zone rurale/ localități cu fenomene de depopulare, cu densitate scăzută de populație și fenomene accentuate de îmbătrânire a populației
- Zone rurale/ localități afectate de sărăcirea populației, cu rate scăzute de ocupare a populației și a resurselor de muncă, cu rate ridicate ale șomajului
- Zone rurale/ localități lipsite de echipări tehnico-edilitare, cu fond construit nevaloros, cu accesibilitate redusă la rețele de învățământ, sănătate, cultură
- Zone de extindere necontrolată și fenomene de suburbanizare
- Zone rurale/ localități greu accesibile sau lipsite de legături corespunzătoare în teritoriu

Populație

- Mărime demografică mică (peste 40% dintre UAT-uri având o populație de sub 3000 de locuitori)
- Densitate relativ scăzută a populației (sub 30 loc/kmp)
- Evoluție descendentă a populației în intervalul 2009-2019 (sub -10%)
- Valori scăzute ale ratei natalității (sub 7 ‰)
- Rată medie a mortalității ridicată (peste 20 ‰)
- Rata medie a sosirilor scăzută (sub 12 ‰) și rata medie a plecărilor ridicată (peste 20 ‰)
- Bilanț total al populației negativ (valori sub -15 ‰)
- Declin demografic pronunțat (ritm mediu anual de creștere sub -1,5%)
- Ponderi reduse (sub 14%) ale populației tinere (perspective demografice de scădere continuă a populației)
- Îmbătrânirea populației
- Pondere mare a celor care au absolvit doar studii primare și gimnaziale, pondere redusă a populației cu studii superioare

- Valori mari ale ratei mortalității infantile (peste 15‰)
- Lipsa asistenței medicale primare și personalul medical deficitar
- Existența zonelor marginalizate urbane și rurale

Patrimoniul construit și peisaj

- Degradarea constantă a patrimoniului construit sub acțiunea factorilor de mediu (fenomenele de eroziune, alunecări de teren, inundații, poluare a mediului), sau antropici prin activități economice și sociale
- Lipsa delimitărilor zonelor de protecție și a zonelor construite protejate în cadrul documentațiilor de urbanism (PUG)
- Indicarea deficitară a monumentelor în teren, lipsa marcajelor de facilitare a informării și ghidării turiștilor
- Lipsa de coordonare a documentațiilor de urbanism realizate de U.A.T.-urile componente ale județului în ceea ce privește formularea propunerilor, cu respectarea regulamentelor/cadrului normativ existent în operațiuni de intervenții asupra monumentelor
- Valorificarea insuficientă a potențialului existent la nivelul unităților de peisaj identificate

Turism:

- Valorificare redusă a potențialului turistic, lipsa de circuite turistice diversificate, sezonabilitatea turistică accentuată, atractivitate scăzută pentru turiști
- Concentrarea structurilor de primire turistică în municipiul Brăila; slaba echipare a restului teritoriului județean, structuri de primire turistică fără acreditare, locuri de cazare și infrastructura în stare de degradare
- Performanțele modeste ale sectorului HORECA, în pofida bogăției și diversității resurselor turistice ale județului, cauzată de promovarea și colaborarea ineficiente, deficiențele de infrastructură de transport, agrement, suport pentru turiști

Riscuri tehnologice

- Pericolul generat de accidente în care sunt implicate substanțe periculoase
- Risc de producere a unor poluări accidentale

Riscuri naturale

- Localități din mai multe UAT-uri afectate de inundații
- Infrastructură deficitară pentru apărarea împotriva inundațiilor
- Vulnerabilitate la cutremure
- Probabilitate de producere a alunecărilor de teren (deplasărilor în masă) în anumite zone
- Manifestarea unor fenomene meteorologice periculoase

Rețeaua de transport

- Rețea de căi de comunicații terestre (drumuri și căi ferate) deficitară pe direcția est-vest prin lipsa de trasee directe și facile de legătură cu traseele importante: DN, DJ, drumuri europene.
- Pe raza județului Brăila drumurile naționale sunt doar cu două benzi de circulație fapt ce poate duce la producerea de accidente rutiere.
- Starea de viabilitate este necorespunzătoare cerințelor de capacitate portantă (clasa E de încărcare) a traficului actual.

- Profilele transversale ale căilor de circulație importante (2 fire cu supralărgiri) nu sunt gabaritice și propice, prin respectarea zonelor de siguranță și protecție ale traficului modern și european.
- Drumurile comunale dar și unele județene au perioada de funcționalitate depășită îngreunând accesibilitatea, situație întâlnită mai ales în zona de est a județului.
- În zone rurale geometria drumurilor comunale împiedică accesul mașinilor de intervenție în cazuri de urgențe/incendii.
- Rețeaua de căi ferate nu corespunde standardelor europene, nivelul dotărilor și starea tehnică a liniilor nu permit viteze mai mari de 60-80 km/h.
- Trecherile la nivel cu calea ferată în mare parte nu dispun de instalații automate de semnalizare rutieră, sunt fără barieră și nu sunt păzite.
- Pasajele denivelate, superioare sau inferioare de pe traseul cailor ferate sunt într-un număr redus.
- Lipsa unui nod transport intermodal în zona metropolitană Brăila și a unui transport public de călători performant și eficient
- Lipsa infrastructurii pentru transport nemotorizat

Conștientizarea populației cu privire la aspectele legate de mediul înconjurător și relația cu sectorul de transport gaze naturale

- Deficit de informare a publicului în ceea ce privește efectele implementării PATJ asupra factorilor de mediu
- Existența unui grad redus de implicare a societății civile în luare deciziilor privind opțiunile de dezvoltare ale județului.

12.5. OBIECTIVE DE PROTECȚIE A MEDIULUI RELEVANTE PENTRU PATJ

Obiectivele de mediu relevante sunt prezentate mai jos. Acestea pot suferi modificări pe parcursul evaluării de mediu.

Aspecte de mediu	Obiective de mediu relevante
AER	OMR 1. Prevenirea sau reducerea impactului surselor de poluare asupra calității aerului.
	OMR 2. Reducerea emisiilor de poluanți în atmosferă
APA de suprafață și subterana	OMR 3. Menținerea stării ecologice a apelor curgătoare
	OMR 4. Prevenirea modificărilor în morfologia și hidrologia corpurilor de apă de suprafață
	OMR 5. Prevenirea aportului de poluanți în apele de suprafață și subterane
SOL și SUBSOL	OMR 6. Protejarea calității, compoziției și funcțiilor solului
MANAGEMENTUL DEȘEURILOR	OMR 7. Gestionarea deșeurilor în mod optim din punct de vedere tehnic, economic și de mediu.
BIODIVERSITATE	OMR 8. Reducerea presiunilor cauzate de acțiunile și propunerile de proiecte care pot afecta habitatele naturale.
	OMR9. Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare a habitatelor, speciilor și ariilor naturale protejate în general
PEISAJUL și MEDIUL VIZUAL	OMR 10 Dezvoltarea infrastructurii propuse prin PATJ ținând cont de politicile de management, protecție și amenajare a peisajului
PATRIMONIUL CULTURAL	OMR 11. Asigurarea protejării patrimoniului cultural (conservarea în situ a bunurilor istorice

Aspecte de mediu	Obiective de mediu relevante
NATIONAL	și a monumentelor)
POPULAȚIA ȘI SANATATEA UMANA	OMR 12. Protecția sănătății umane prin menținerea sau limitarea impactului generat de acțiunile și tipurile de proiecte propuse prin PATJ, asupra calității factorilor de mediu
	OMR 13. Asigurarea accesului populației la infrastructura de transport, de turism și de rețele edilitare propuse prin PATJ și îmbunătățirea condițiilor socio –economice pentru populație.
	OMR14. Reducerea presiunilor generate de proiectele propuse prin PATJ, cum ar fi: zgomot, emisii în atmosferă, emisii în apă, ocupare de teren, impact vizual etc.
EFICIENȚĂ ENERGETICĂ	OMR.15. Creșterea eficienței energetice a acțiunilor / tipurilor de proiecte propuse prin PATJ
SCHIMBARI CLIMATICE	OMR 16. Atenuarea schimbărilor climatice.
	OMR17 Adaptarea la schimbări climatice.
PREVENIRE RISCURI	OMR 18. Prevenirea riscurilor de accidente majore și limitarea consecințelor generate de producerea accidentelor majore asupra sănătății populației și asupra calității mediului.
Conservarea și utilizarea eficientă a resurselor naturale	OMR19. Folosirea resurselor naturale în mod eficient cu minimizarea impactului asupra mediului
CREȘTEREA GRADULUI DE CONSTIENTIZARE ASUPRA PROBLEMELOR DE MEDIU	OMR 20. Implicarea publicului și a factorilor interesați și consultarea acestora pe tot parcursul procesului decizional în stabilirea și implementarea măsurilor propuse pentru reducerea impactului asupra mediului.

12.6. EVALUAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI

Scenariile (alternativele) luate în analiză sunt scenariul „do nothing” sau alternativa 0 și scenariul „do something” sau alternativa de implementare a PATJ în varianta propusă. Pentru fiecare aspect de mediu relevant, s-a făcut o evaluare a efectelor potențiale ale fiecărui scenariu considerat în raport cu obiectivele de mediu stabilite pentru aspectul de mediu respectiv. Se acordă un punctaj de la -2 (impact negativ semnificativ) la +2 (impact pozitiv semnificativ).

Evaluarea efectelor planului asupra obiectivelor de mediu relevante și asupra factorilor de mediu pentru cele 2 scenarii analizate, sunt prezentate sub formă sintetică în tabelul următor.

Aspecte de mediu	Obiective de mediu relevante / punctaj acordat pe obiectiv	„Do Nothing” (Alternativa 0)	„Do Something” (PATJ, 4 obiective sectoriale)
Aer	OMR 1. Prevenirea sau reducerea impactului surselor de poluare asupra calității aerului.	-1	1
	OMR 2. Reducerea emisiilor de poluanți în atmosferă	-1	2
Apa de suprafață și subterana	OMR 3. Menținerea stării ecologice a apelor curgătoare	0	2
	OMR 4. Prevenirea modificărilor în morfologia și hidrologia corpurilor de apă de suprafață	-1	1
	OMR 5. Prevenirea aportului de poluanți în apele de suprafață și subterane	-1	2
Sol și subsol	OMR 6. Protejarea calității, compoziției și funcțiilor solului	-1	1
Managementul deșeurilor	OMR 7. Gestionarea deșeurilor în mod optim din punct de vedere tehnic, economic și de mediu.	-1	1
Biodiversitate	OMR 8. Reducerea presiunilor cauzate de acțiunile și propunerile de proiecte care pot afecta habitatele naturale.	0	-1
	OMR9. Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare a habitatelor, speciilor și ariilor naturale protejate în general	0	1
Peisajul și mediul vizual	OMR 10 Dezvoltarea infrastructurii propuse prin PATJ ținând cont de politicile de management, protecție și amenajare a	-1	2

Aspecte de mediu	Obiective de mediu relevante / punctaj acordat pe obiectiv	„Do Nothing” (Alternativa 0)	„Do Something” (PATJ, 4 obiective sectoriale)
	peisajului		
Patrimoniul cultural	OMR 11. Asigurarea protejării patrimoniului cultural (conservarea în situ a bunurilor istorice și a monumentelor)	0	2
Populația și sănătatea umană	OMR 12. Protecția sănătății umane prin menținerea sau limitarea impactului generat de acțiunile și tipurile de proiecte propuse prin PATJ, asupra calității factorilor de mediu	-1	1
	OMR 13. Asigurarea accesului populației la infrastructura de transport, de turism și de rețele edilitare propuse prin PATJ și îmbunătățirea condițiilor socio – economice pentru populație.	-2	2
	OMR14. Reducerea presiunilor generate de proiectele propuse prin PATJ, cum ar fi: zgomot, emisii în atmosferă, emisii în apă, ocupare de teren, impact vizual etc.	+1	1
Eficiență energetică	OMR.15. Creșterea eficienței energetice a acțiunilor / tipurilor de proiecte propuse prin PATJ	-1	2
Schimbări climatice	OMR 16. Atenuarea schimbărilor climatice.	-1	2
	OMR17 Adaptarea la schimbări climatice.	-1	2
Prevenire riscuri	OMR 18. Prevenirea riscurilor de accidente majore și limitarea consecințelor generate de producerea accidentelor majore asupra sănătății populației și asupra calității mediului.	-1	2
Conservarea și utilizarea eficientă a resurselor naturale	OMR19. Folosirea resurselor naturale în mod eficient cu minimizarea impactului asupra mediului	-1	1
Creșterea gradului de conștientizare asupra problemelor de mediu	OMR 20. Implicarea publicului și a factorilor interesați și consultarea acestora pe tot parcursul procesului decizional în stabilirea și implementarea măsurilor propuse pentru reducerea impactului asupra mediului.	0	1
	TOTAL	-14	+28

Din analiza potențialelor efecte asupra obiectivelor de mediu pe cele 2 scenarii a rezultat că scenariul de dezvoltare Do Something este scenariul optim pentru implementare. Efectele negative generate de acest scenariu sunt compensate de efectele pozitive. Prin stabilirea și implementarea unui sistem optim de măsuri pentru prevenirea, reducerea și controlul impactului asupra mediului se estimează că efectele negative produse de implementarea proiectelor propuse prin acest scenariu vor fi nesemnificative și va permite atingerea obiectivelor de mediu stabilite.

Conform analizei de mai sus, este evident că scenariul „Do Something” este preferat din punct de vedere al protecției mediului. Acest scenariu – care reprezintă implementarea PATJ – produce în proporție de 95% efecte pozitive asupra mediului, față de scenariul „Do Nothing” prin care se produc doar 5% efecte pozitive asupra mediului. Implementarea PATJ va genera un singur impact negativ nesemnificativ – asupra factorului de mediu Biodiversitate, prin proiectele majore de infrastructură propuse. Acest impact poate fi prevenit și redus prin metode specifice aplicabile fiecărui proiect în parte.

12.7. EVALUAREA EFECTELOR CUMULATIVE

Din analiza efectuată se poate concluziona că PATJ nu generează efecte cumulative cu alte planuri și/sau programe care ar putea să conducă la afectarea mediului în sens negativ semnificativ. PATJ poate genera însă efecte cumulative pozitive cu alte planuri sau programe care se referă la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și la creșterea eficienței energetice. Evaluarea

impactului asupra mediului care se va realiza la nivel de proiect va identifica gama efectelor cumulative asupra mediului generată atât de presiunile existente, cât și de noile proiecte

Se apreciază ca efectele cumulative cauzate asupra mediului prin implementarea simultana a diverselor planuri relevante nu sunt de natura sa conducă la un impact semnificativ negativ

12.8. MĂSURI PROPUSE

Prin Raportul de mediu au fost propuse măsuri adecvate de eliminare, prevenire, reducere și/ sau compensare a efectelor adverse, posibil generate de implementarea PATJ, precum și măsuri suplimentare pentru a potența (întări) efectele pozitive ale PATJ asupra mediului.

Aceste măsuri se referă la :

- Evitarea zonelor sensibile (ariile naturale protejate, zonele dens locuite, obstacolele și barierele naturale precum cursurile de apă, zonele muntoase, etc.) prin alegerea celor mai bune alternative de amplasament/ traseu pentru proiectele incluse în PATJ și prevederea de măsuri pentru prevenirea și reducerea efectelor asupra mediului acolo unde aceste zone nu pot fi evitate. Acest lucru se impune încă de la faza de planificare (fezabilitate).
- Evaluarea impactului asupra mediului și evaluare adecvată din primele faze de planificare și proiectare, după caz;
- Luarea în considerare, în evaluarea impactului asupra mediului și evaluarea adecvată, a impactului cumulativ al proiectelor propuse prin PATJ cu alte proiecte propuse în zona vizată pentru amplasare.
- Selectarea celor mai bune metode de proiectare și construcție cu scopul de a preveni și reduce impactul asupra mediului (reducerea efectelor directe/ indirecte asupra mediului);
- Limitarea suprafețelor de teren ocupate temporar sau permanent de proiectele propuse prin PATJ,
- Prevenirea și controlul poluării atât în etapa de construcție, cât și în etapa de operare a investițiilor propuse;
- Recomandări pentru adaptarea la schimbările climatice și pentru reducerea emisiilor de GES;
- Limitarea efectelor asupra ariilor naturale protejate. Cea mai mare parte a potențialelor impacturi semnificative pot fi evitate prin reconsiderarea amplasamentelor / traseelor proiectelor și poziționarea lor în afara limitelor ariilor naturale protejate (opțiune preferabilă în cazul siturilor cu suprafețe mici) sau, după caz, în afara zonelor ocupate de habitatele și speciile de interes comunitar (opțiune necesară în cazul siturilor care ocupă suprafețe mari și încorporează deja un nivel considerabil de prezență antropică). Pentru situațiile în care evitarea intersectării ariilor naturale protejate sau a zonelor critice din interiorul acestora nu este posibilă, este necesară considerarea unor măsuri pentru reducerea și, acolo unde este cazul, compensarea impacturilor semnificative;

Sunt propuse măsuri, atât pentru faza de planificare cât și pentru faza de proiectare și exploatare a investițiilor propuse.

De asemenea, se recomandă ca, la stabilirea calendarului de implementare pentru proiectele dezvoltate prin PATJ, să se ia în considerare și perioada necesară realizării evaluării adecvate și/ sau evaluării impactului asupra mediului.

12.9. MONITORIZARE

Programul de monitorizare al efectelor implementării PATJ are în vedere identificarea, respectiv preîntâmpinarea efectelor negative asupra obiectivelor de mediu relevante și permite propunerea unor măsuri suplimentare de protecție, pentru reducerea impactului asupra mediului sau pentru remedierea zonelor posibil a fi afectate.

Programul de monitorizare urmărește:

- Modul în care sunt îndeplinite obiectivele de mediu relevante prin implementarea PATJ - obținerea și înregistrarea informațiilor cu privire la efectele semnificative asupra mediului, implementarea și monitorizarea tuturor tipurilor de efecte: pozitive, negative, directe, indirecte, cumulative;
- Valabilitatea predicțiilor privind evaluarea efectelor potențiale asupra mediului și concluziile Evaluării de Mediu;
- Identificarea efectelor adverse neprevăzute și posibilitatea aplicării acțiunilor de remediere corespunzătoare ce pot fi întreprinse;
- Dacă măsurile propuse pentru diminuarea/ reducerea efectelor asupra mediului sunt implementate și permite verificarea eficienței acestora;

Programul de monitorizare include toate aspectele de mediu și definește următoarele:

- Elementele care vor fi monitorizate ținând cont de obiectivele de mediu relevante pentru PATJ
- Indicatorii care trebuie urmăriți (acești indicatori permit controlul eficienței măsurilor de atenuare a impactului propuse, atingerea obiectivelor și țințelor propuse)
- Perioada de realizare/ frecvența monitorizării (frecvența monitorizării depinde de problema identificată, uneori este nevoie de o singură monitorizare, alteori de monitorizare regulată și de durată lungă)
- Responsabili (cine răspunde de organizarea și coordonarea sistemului de monitorizare)
- Perioada de referință pentru aplicarea măsurilor de monitorizare include patru etape: planificare, proiectare, construcție și exploatare.

La sfârșitul perioadei de implementare trebuie să se realizeze un Raport care să includă informații privind monitorizarea de mediu, metodele de monitorizare, rezultate monitorizărilor și măsurilor de reducere a impactului asupra mediului pentru investițiile propuse de PATJ.

12.10. CONCLUZII GENERALE

Evaluarea efectelor Planului de Amenajare a Teritoriului Județean al județului Brăila asupra mediului s-a realizat prin aplicarea unei analize cantitative și calitative, utilizând o gamă largă de surse de informații. Aceste surse includ Planul, așa cum a fost furnizat de către proiectant, proiecțiile privind localizarea și rutele elementelor constructive ale proiectelor, în măsura în care au fost disponibile, informații obținute în cadrul întâlnirilor oficiale și alte tipuri de informații publice.

Scenariile (alternative) luate în analiză sunt scenariul „do nothing” sau alternativa 0 și scenariul „do something” sau alternativa de implementare a PATJ în varianta propusă.

Concluziile care se desprind din evaluarea de mediu sunt:

- PATJ cuprinde ca arie de dezvoltare întreg teritoriul județean. Pentru o parte din proiectele propuse nu se cunosc încă detaliile tehnice iar studiile de teren nu au fost realizate. Nu sunt disponibile, pentru unele din aceste proiecte, nici informații pentru a putea fi localizate spațial exact.
- Investițiile propuse prin PATJ pot genera pe perioada construcției proiectelor propuse, efecte negative cu caracter temporar și local asupra obiectivelor de mediu stabilite pentru anumite componente de mediu, respectiv pentru aer, apă, sol și subsol, managementul deșeurilor, biodiversitate, peisaj. Pentru toate tipurile de proiecte, efectele asupra mediului, în perioada de execuție, nu sunt semnificative, se manifestă local, în zona frontului de lucru și au caracter temporar.
- Lucrările de construcție specifice investițiilor propuse vor determina modificări permanente, nesemnificative în ceea ce privește suprafețele de teren ocupate și categoriile de folosință ale terenurilor;

- Amplasamentele / traseele propuse pentru o parte dintre proiectele PATJ, intersectează arii naturale protejate. Pentru aceste situații sunt propuse măsuri de minimizare a riscurilor asupra biodiversității. Se apreciază că proiectele propuse prin PATJ nu vor cauza impacturi prin care să se pună în pericol obiectivele de conservare ale siturilor din zonele de intersectare sau apropiere, și astfel nu este periclitată integritatea siturilor și a rețelei Natura 2000 din România.
- Prin respectarea reglementărilor existente naționale și europene, prin evaluarea la nivel de detaliu și prin implementarea măsurilor propuse se preconizează ca potențialele efecte negative asupra mediului și asupra sănătății umane induse de proiectele incluse în PATJ nu vor avea impact semnificativ.
- În urma analizelor efectuate implementarea obiectivelor PATJ nu va cauza impacturi prin care să se pună în pericol atingerea obiectivelor de mediu.
- Din analiza comparativă a scenariului Do Nothing (alternativa 0) și a scenariului Do Something (alternativa de implementare a planului), a rezultat că scenariul de dezvoltare Do Something este scenariul optim pentru implementare. Efectele negative generate de acest scenariu sunt compensate de efectele pozitive. Prin stabilirea și implementarea unui sistem optim de măsuri pentru prevenirea, reducerea și controlul impactului asupra mediului se estimează că efectele negative produse de implementarea proiectelor propuse prin acest scenariu vor fi ne semnificative și va permite atingerea obiectivelor de mediu stabilite.
- Implementarea obiectivelor PATJ produce în proporție de 95% efecte pozitive asupra mediului, față de scenariul „Do Nothing” prin care se produc doar 5% efecte pozitive asupra mediului.
- Implementarea PATJ va genera un singur impact negativ ne semnificativ – asupra factorului de mediu Biodiversitate, prin proiectele majore de infrastructură propuse. Acest impact poate fi prevenit și redus prin metode specifice aplicabile fiecărui proiect în parte.
- Din analiza efectuată se poate concluziona că PATJ nu generează efecte cumulative cu alte planuri și/sau programe care ar putea să conducă la afectarea mediului în sens negativ semnificativ. PATJ poate genera însă efecte cumulative pozitive cu alte planuri sau programe care se referă la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și la creșterea eficienței energetice.

13. ANEXE

13.1. DOCUMENTE PROCEDURALE

13.2. LISTA DE PROIECTE PROPUSE PRIN PATJ

OBIECTIV SECTORIAL 1-1: CREȘTEREA GRADULUI DE CONECTARE A JUDEȚULUI ȘI A UAT-URILOR COMPONENTE LA REȚELE DE TRANSPORT, ENERGIE, ITC ȘI APĂ POTABILĂ					
POLITICĂ	NR. PROG.	PROGRAME	NR. PR.	DENUMIRE PROIECT	LOCALIZARE
Politica P1-1a: Creșterea accesibilității, mobilității și capacității de transport	1.1-a1	Infrastructura de transport rutier național/regional	1	Realizarea podului peste Dunăre între Brăila și Măcin	Brăila
			2	Realizarea Drumului Expres Buzău – Brăila	
			3	Realizarea drumului expres Brăila-Galați	
			4	Realizarea drumului expres Brăila-Focșani	
			5	Realizarea drumului expres Brăila – Drajna	Brăila
			6	Intersecțiile drumurilor naționale cu rețeaua feroviară care necesită reabilitare - pasaje superioare	
			7	Intersecțiile drumurilor naționale cu rețeaua feroviară care necesită reabilitare - treceri la nivel cu calea ferată	
			8	Intersecțiile drumurilor naționale cu cursuri de apă - Poduri care necesită reabilitare	
			9	Reconfigurare intersecții drumuri naționale	
			10	Modernizarea și reabilitarea Drumurilor naționale	DN2B, DN 22, DN 22B
	1.1-a2	Infrastructura de transport rutier județean	1	Modernizarea, reabilitarea drumurilor județene	
			2	Extinderea infrastructurii de transport public județean	
	1.1-a3	Variante rutiere ocolitoare	1	Completarea variantei ocolitoare a municipiului Brăila	Brăila
			2	Realizarea de variante ocolitoare	Ianca, Însurăței
	1.1-a4	Noduri de transport inter-modale	1	Realizarea de noduri intermodale	Brăila
	1.1-a5	Infrastructura de transport feroviar și stații CF	1	Modernizarea căii ferate Buzău-Făurei	
			2	modernizare linia CF dublă electrificată, Făurei – Fetești	
			3	Modernizare CF dublă electrificată sector Buzău – Galați	
			4	Modernizare și reabilitare stație/gară CF	Făurei
	1.1-a6	Infrastructura de transport naval și portuară	1	Modernizarea și extinderea infrastructurii de trecere cu bacul (cf. PATN)	Marasu, Brăila
			2	Extinderea infrastructurii de trecere cu bacul	Frecăței, Gropeni,
			3	Lucrări de întreținere a șenalului navigabil	
			4	Modernizare port fluvio-maritim (cf. PATN)	Brăila

	1.1-a7	Rețeaua de trasee turistice pe apă/uscăt	1	Crearea unei rețele de transport turistic pe apă	Brăila, Marasu, frecăței, Gropeni, Berteștii de Jos, Stăncuța
			2	Crearea unor rețele de trasee turistice pe uscat	toate UAT cu arii naturale protejate
Politica P1-1b: Creșterea conectivității la rețele magistrale de energie, ITC și apă potabilă	1.1-b1:	Rețele magistrale de transport/racorduri gaze naturale;	1	Proiect județean de dezvoltare a infrastructurii de gaze naturale – extinderea rețelei de gaze prin intermediul “Transgaz”	Oraș Însurăței, Bărganul, Berteștii De Jos, Bordei Verde, Ciocile, Cireșu, Dudești, Galbenu, Gemenele, Jirlău, Movila Miresii, Racoviță, Râmnicelu, Romanu, Scorțaru Nou, Siliștea, Surdila-Găiseanca, Surdila-Greci, Șuțești, Tichilești, Traian, Tudor Vladimirescu, Unirea, Viziru, Zăvoaia
	1.1-b2	Rețele de transport, stații transformare, energie electrică	1	Reabilitarea și modernizarea liniilor electrice aeriene	Chiscani
			2	Reabilitarea și modernizarea stațiilor electrice	Oraș Ianca, Stăncuța, Traian, Ulmu
			3	Modernizarea infrastructurii de alimentare cu energie electrică	
	1.1-b3	Sistem zonal de producere/distribuție energie regenerabilă	1	Construire parcuri fotovoltaice	Oraș Ianca, Racoviță
			2	Construire parc eolian	Tudor Vladimirescu
	1.1-b4	Rețele de transport țigii și produse petroliere	1	Conectare UAT-uri la rețeaua de transport țigii și produse petroliere	
	1.1-b5	Rețele de telecomunicații – TIC	1	Extinderea infrastructurii de telecomunicații	Berteștii De Jos, Ciocile, Cireșu, Dudești, Frecăței, Gropeni, Mărașu, Râmnicelu, Roșiori, Stăncuța,
	1.1-b6	Sisteme zonale/regionale de alimentare cu apă (surse, conducte aducțiune, stații de pompare și de tratare)	1	Cluster stație de epurare, stație de pompare, rețele apă și canalizare în aglomerări	Municipiul Brăila
			2	Reabilitare și modernizare uzine de apă	Municipiul Brăila
			3	Modernizare infrastructură de captare a apei	Municipiul Brăila
			4	Sistem zonal de alimentare cu apă în Insula Mare a Brăilei	Frecăței, Gropeni, Mărașu
	1.1-b7	Sisteme zonale/regionale de canalizare, epurare ape uzate	1	Sistem zonal de canalizare a apelor uzate in Insula Mare a Brăilei	Frecăței, Gropeni, Mărașu
	1.1-b8	Forme de înmagazinare apă (rezervoare colectare / stocare apă)	1	Crearea de rezervoare colectare / stocare apă	Chiscani, Cireșu, Dudești, Frecăței, Gropeni, Jirlău, Mărașu, Măxineni, Salcia Tudor, Siliștea, Stăncuța, Vădeni, Vișani

OBIECTIV SECTORIAL 1-2: ASIGURAREA PROTEJĂRII VALORILOR ȘI RESURSELOR NATURALE

POLITICĂ	NR. PROG.	PROGRAME	NR. PR.	DENUMIRE PROIECT	LOCALIZARE
----------	-----------	----------	---------	------------------	------------

P1-2a: Menținerea integrității și calității biodiversității;	1.2-a1	Protecția și conservarea habitatelor și speciilor din arii naturale protejate	1	Proiecte integrate de protejare și conservare a habitatelor și speciilor din arii naturale protejate	Municipiul Brăila, Oraș Ianca, Oraș Însurăței, Oraș Făurei, Bărgănul, Berteștii De Jos, Chiscani, Ciocile, Cireșu, Dudești, Frecăței, Grădiștea, Gropeni, Jirlău, Mărașu, Măxineni, Movila Miresii, Râmnicelu, Roșiori, Siliștea, Stăncuța, Surdila-Greci, Tichilești, Traian, Tudor Vladimirescu, Ulmu, Vădeni, Victoria, Vișani, Zăvoaia
			2	Marcare / semnalizare în teren a limitelor ariilor de protecție	Municipiul Brăila, Oraș Ianca, Oraș Însurăței, Oraș Făurei, Bărgănul, Berteștii De Jos, Chiscani, Ciocile, Cireșu, Dudești, Frecăței, Grădiștea, Gropeni, Jirlău, Mărașu, Măxineni, Movila Miresii, Râmnicelu, Roșiori, Siliștea, Stăncuța, Surdila-Greci, Tichilești, Traian, Tudor Vladimirescu, Ulmu, Vădeni, Victoria, Vișani, Zăvoaia,
	1.2-a2	Monitorizarea integrității patrimoniului natural	1	Monitorizarea integrității patrimoniului natural	Municipiul Brăila, Oraș Ianca, Oraș Însurăței, Oraș Făurei, Bărgănul, Berteștii De Jos, Chiscani, Ciocile, Cireșu, Dudești, Frecăței, Grădiștea, Gropeni, Jirlău, Mărașu, Măxineni, Movila Miresii, Râmnicelu, Roșiori, Siliștea, Stăncuța, Surdila-Greci, Tichilești, Traian, Tudor Vladimirescu, Ulmu, Vădeni, Victoria, Vișani, Zăvoaia
	1.2-a3	Promovarea valorii patrimoniului natural în rețele de cunoaștere științifică și turistică	1	Proiecte integrate valorificare a patrimoniului natural și integrarea acestuia în trasee turistice având în vedere păstrarea integrității habitatelor și în rețele de cunoaștere științifică și educaționale	Municipiul Brăila, Oraș Ianca, Oraș Însurăței, Oraș Făurei, Bărgănul, Berteștii De Jos, Chiscani, Ciocile, Cireșu, Dudești, Frecăței, Grădiștea, Gropeni, Jirlău, Mărașu, Măxineni, Movila Miresii, Râmnicelu, Roșiori, Siliștea, Stăncuța, Surdila-Greci, Tichilești, Traian, Tudor Vladimirescu, Ulmu, Vădeni, Victoria, Vișani, Zăvoaia
P1-2b: Protejarea și folosirea prudentă a resurselor naturale;	1.2-b1	Ecologizarea apelor de suprafață	1	Ecologizarea apelor de suprafață	Ciocile, Mărașu, Romanu, Vădeni,
			2	Monitorizare ape de suprafață	Municipiul Brăila, Oraș Ianca, Berteștii De Jos, Chiscani, Ciocile, Frecăței, Galbenu, Grădiștea, Jirlău, Mărașu, Măxineni, Mircea Vodă, Movila Miresii, Racoviță, Râmnicelu, Romanu, Scorțaru Nou, Siliștea, Stăncuța, Șuțești, Vădeni, Vișani
	1.2-b2	Monitorizarea calității apelor subterane	1	Monitorizarea calității apelor subterane	Oraș Însurăței, Berteștii De Jos, Ciocile, Dudești, Frecăței, Galbenu, Măxineni, Romanu, Roșiori, Salcia Tudor, Stăncuța, Ulmu, Vădeni, Victoria, Vișani, Zăvoaia
	1.2-b3	Monitorizare calitate ape minerale terapeutice	1	Monitorizare calitate ape minerale terapeutice	Oraș Ianca, Oraș Însurăței, Chiscani, Movila Miresii, Victoria, Vișani
	1.2-b4	Creștere fond forestier;	1	Extinderea zonelor de pădure pentru menținerea biodiversității	Oraș Ianca, Oraș Însurăței, Oraș Făurei, Bărgănul, Bordei Verde, Cazasu, Ciocile, Cireșu, Dudești, Frecăței, Galbenu, Gemelele, Grădiștea, Gropeni, Jirlău, Mărașu, Măxineni, Mircea Vodă, Movila Miresii, Racoviță, Râmnicelu, Romanu,

					Roșiori, Salcia Tudor, Scorțaru Nou, Siliștea, Surdila-Găiseanca, Surdila-Greci, Șuțești, Tichilești, Traian, Tudor Vladimirescu, Tufești, Ulmu, Unirea, Victoria, Viziru, Zăvoaia,
			2	Extinderea zonelor de pădure în scop de agrement	Grădiștea, Jirlău, Șuțești,
	1.2-b5	Împădurire / perdele de protecție pe terenuri degradate	1	Lucrări de împădurire pentru diminuarea riscurilor naturale de inundații, alunecări de teren	MUNICIPIUL BRĂILA, ORAȘ IANCA, ORAȘ ÎNSURĂȚEI, BERTEȘTII DE JOS, CHISCANI, CIREȘU, FRECĂȚEI, GRĂDIȘTEA, GROPENI, JIRLĂU, MĂRAȘU, MĂXINENI, MIRCEA VODĂ, MOVILA MIREȘII, RACOVITĂ, RÂMNICELU, ROMANU, SALCIA TUDOR, SCORȚARU NOU, SILIȘTEA, STÂNCUȚA, SURDILA-GRECI, ȘUȚEȘTI, TICHILEȘTI, VĂDENI, VIȘANI, ZĂVOAIA,
			2	Împădurirea terenurilor degradate și neproductive	ORAȘ ÎNSURĂȚEI, CHISCANI, CIREȘU, FRECĂȚEI, MĂXINENI, MIRCEA VODĂ, STÂNCUȚA, TUDOR VLADIMIRESCU,
			3	Înființarea de perdele forestiere de protecție - aliniamente de arbori cu capacitate mare de retenție a CO2	CIOCILE, MĂXINENI,
P1.2-c: Adaptarea la schimbări climatice, riscuri și reziliență la dezastre;	1.2-c1	Amenajări împotriva inundațiilor	1	Modernizarea și extinderea amenajărilor și lucrărilor hidrotehnice împotriva inundațiilor	MUNICIPIUL BRĂILA, ORAȘ FĂUREI, CHISCANI, FRECĂȚEI, GEMENELE, GRĂDIȘTEA, GROPENI, JIRLĂU, MĂRAȘU, MĂXINENI, MIRCEA VODĂ, RACOVITĂ, RÂMNICELU, ROMANU, SALCIA TUDOR, SCORȚARU NOU, SILIȘTEA, STÂNCUȚA, SURDILA-GRECI, ȘUȚEȘTI, VĂDENI, VIȘANI,
	1.2-c2	Regularizări/consolidări maluri cursuri de apă		Regularizări/consolidări maluri cursuri de apă	Racoviță, Scorțaru Nou, Șuțești,
	1.2-c3	Amenajări pentru combaterea eroziunii solului	1	Amenajări pentru combaterea eroziunii solului	Măxineni, Salcia Tudor, Siliștea, Vădeni,
	1.2-c4	Amenajări pentru combaterea alunecărilor de teren (deplasări în masă)	1	Amenajări pentru combaterea alunecărilor de teren (deplasări în masă)	Municipiul Brăila, Oraș Ianca, Oraș Însurăței, Berteștii De Jos, Cireșu, Grădiștea, Jirlău, Măxineni, Movila Miresii, Racoviță, Râmniceleu, Scorțaru Nou, Siliștea, Stăncuța, Șuțești, Tichilești, Vișani, Zăvoaia,
	1.2-c5	Amenajări îmbunătățiri funciare	1	Modernizarea și reabilitarea lucrărilor de îmbunătățiri funciare	Grădiștea,
	1.2-c6	Amenajări, lucrări irigații	1	Modernizarea, reabilitarea și extinderea infrastructurii de irigații	Oraș Ianca, Bărganul, Berteștii De Jos, Bordei Verde, Cazasu, Ciocile, Dudești, Frecăței, Galbenu, Gemenele, Jirlău, Mărașu, Râmniceleu, Roșiori, Stăncuța, Surdila-Greci, Șuțești, Tichilești, Traian, Tufești, Ulmu, Unirea, Victoria, Viziru,

	1.2-c7	Colectarea și coordonarea datelor/informațiilor privind riscurile din perioada de producere a inundațiilor și a secetei de-a lungul fluviului Dunărea	1	Colectarea și coordonarea datelor/informațiilor privind riscurile din perioada de producere a inundațiilor și a secetei de-a lungul fluviului Dunărea;	Municipiul Brăila, Berteștii De Jos, Frecăței, Gropeni, Mărașu, Stăncuța,
--	---------------	---	---	--	---

OBIECTIV SECTORIAL 2-1: CREȘTEREA COMPETITIVITĂȚII, ATRACTIVITĂȚII ȘI CALITĂȚII VIEȚII ÎN U.A.T-URILE URBANE					
POLITICĂ	NR. PROG.	PROGRAME	NR. PR.	DENUMIRE PROIECT	LOCALIZARE
Politica 2.1-a: Îmbunătățirea mobilității și conectivității în UAT-urilor urbane	Programe 2.1-a1	Rețea drumuri orășenești / municipale	1	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere	Brăila, Ianca, Însurăței, Făurei
			2	Realizarea de culoare de mobilitate urbană durabilă	Brăila
			3	Realizarea unui Park&Ride	Brăila
			4	Implementarea unui sistem de management inteligent al traficului	Brăila
			5	Implementarea unui sistem de management al parcarilor în mod sustenabil	Brăila, Ianca, Însurăței, Făurei
			6	Modernizarea, reabilitarea și extinderea parcarilor publice	Brăila, Ianca, Însurăței, Făurei
	Programe 2.1-a2	Infrastructuri de transport urbane nepoluante (tramvai/ biciclete/ eco-auto)	1	Modernizarea și extinderea flotei de transport public local	Brăila Însurăței
			2	Modernizarea infrastructurii de transport electric - tramvai	Brăila
			3	Modernizarea, reabilitarea infrastructurii de transport public local	Brăila, Ianca, Însurăței, Făurei
			4	Realizarea de stații de reîncărcare pentru vehicule electrice	Brăila, Ianca, Însurăței, Făurei
			5	Modernizarea, reabilitarea și extinderea infrastructurii destinate deplasărilor pietonale	Brăila, Ianca, Însurăței, Făurei
			6	Rețea de stații self-service de închiriere de biciclete	Brăila
			7	Amenajare piste de biciclete și parări de biciclete	Brăila, Ianca, Însurăței, Făurei
P2.1-b: Îmbunătățirea infrastructurii de producție și distribuție utilități publice	2.1-b1	Sistem de alimentare cu apă	1	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de alimentare cu apă	Municipiul Brăila
			2	Extinderea infrastructurii de alimentare cu apă	Municipiul Brăila, Oraș Însurăței
	2.1-b2	Infrastructură ape reziduale	1	Extinderea infrastructurii de canalizare a apelor uzate	Municipiul Brăila, Oraș Ianca, Oraș Însurăței, Oraș Făurei
			2	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de canalizare a apelor uzate	Municipiul Brăila
	2.1-b3	Rețea distribuție gaze naturale și termoficare	1	Înființare sistem distribuție gaze naturale	Oraș Însurăței
			2	Extinderea infrastructurii de distribuție a gazelor naturale	Oraș Ianca, Oraș Făurei

	2.1-b4	Rețea distribuție energie electrică/iluminat public	1	Modernizarea și reabilitarea infrastructurii de iluminat public	Municipiul Brăila, Oraș Ianca, Oraș Însurăței, Oraș Făurei
			2	Extinderea infrastructurii de alimentare cu energie electrică	Oraș Ianca
	2.1-b5	Telecomunicații (internet)	1	Introducere infrastructură 5G	Municipiul Brăila, Oraș Ianca, Oraș Însurăței, Oraș Făurei
	2.1-b6	Surse locale de energie regenerabilă	1	Producerea de energie electrică sau termică din surse regenerabile	Municipiul Brăila, Oraș Ianca, Oraș Însurăței, Oraș Făurei
P2.1-c: Reducerea poluării;	2.1-c1	Depozitare deșeurii	1	Proiect integrat de consolidare/ extindere a sistemului de management integrat al deșeurilor	Municipiul Brăila, Oraș Ianca, Oraș Însurăței, Oraș Făurei
			2	Amenajări pentru gestionarea deșeurilor	Oraș Ianca, Oraș Făurei
			3	Eficientizare/ modernizare stații sortare deșeurii	Municipiul Brăila
	2.1-c2	Situri poluate	1	Ecologizarea siturilor poluate din mediul urban	Municipiul Brăila, Oraș Ianca, Oraș Însurăței, Oraș Făurei
			2	Acțiuni pentru reducerea poluării factorilor de mediu - poluarea IPP	Municipiul Brăila, Oraș Ianca, Oraș Făurei
			3	Acțiuni pentru reducerea poluării factorilor de mediu - poluarea cu nitrați proveniți din activitățile agricole	Oraș Ianca, Oraș Însurăței, Oraș Făurei
P2.1-d: Reabilitarea fondului construit, public și privat, a suprafețelor din domeniul public și a spațiilor verzi	2.1-d1	Infrastructura de sănătate	1	Reabilitarea, modernizarea și dotarea spitalelor	Brăila, Ianca
			2	Reabilitarea, modernizarea și dotarea cabinetelor medicale	Brăila, Ianca, Însurăței, Făurei
	2.1-d2	Infrastructura de educație	1	Dezvoltarea infrastructurii de învățământ universitar	Brăila
			2	Reabilitarea, modernizarea și dotarea unităților de învățământ	Brăila, Ianca, Însurăței, Făurei
			3	Dezvoltarea infrastructurii de învățământ profesional	Brăila
			4	Înființarea de centre de reprofesionalizare	Brăila, Ianca, Însurăței, Făurei
	2.1-d3	Infrastructura socială	1	Înființarea de noi centre de asistență socială	Brăila, Ianca, Însurăței, Făurei
			2	Modernizarea, reabilitarea, dotarea centrelor de asistență socială	Brăila, Ianca, Însurăței, Făurei
			3	Dezvoltarea infrastructurii de asistență socială pentru populația defavorizată din orașele sărace	Ianca, Făurei, Însurăței
	2.1-d4	Infrastructura culturală/culte	1	Modernizare, reabilitare și dotare săli de spectacole/centre culturale	Brăila,
			2	Crearea de centre/cămine culturale	Însurăței
			3	Modernizarea, reabilitarea și dotarea bibliotecilor	Brăila, Ianca, Însurăței, Făurei
	2.1-d5	Fond locuințe/ gospodări/anexe	1	Regenerarea urbană a ansamblurilor de locuințe colective	Brăila, Ianca, Făurei

		gospodărești	2	Reabilitarea termică și creșterea eficienței energetice pentru clădirile de locuințe colective	Brăila, Ianca, Făurei
			3	Realizarea de locuințe sociale/ locuințe pentru tineri	Brăila
			4	Reabilitarea clădirilor cu risc seismic	Făurei
	2.1-d6	Clădiri publice administrative	1	Construirea de noi clădiri pentru instituțiile publice -administrative	Brăila, Ianca,
			2	Reabilitarea termică și creșterea eficienței energetice pentru clădirile publice administrative	Brăila, Ianca, Însurăței, Făurei
			3	Modernizare, reabilitare și dotare clădiri publice administrative	Brăila, Ianca, Însurăței, Făurei
	2.1-d7	Centre sportive	1	Reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii sportive	Brăila
			2	Crearea de noi centre sportive	Brăila, Ianca, Însurăței, Făurei
			3	Crearea de spații de agrement de tip aquapark, parc de aventură etc.	Brăila
	2.1-d8	Domeniul public (piețe, scuaruri, parcuri, spații verzi)	1	Amenajarea, modernizarea și extinderea spațiilor verzi de interes general	Brăila, Ianca, Însurăței, Făurei
			2	Amenajarea și modernizarea spațiilor publice pietonale	Brăila, Ianca, Însurăței, Făurei
			3	Amenajarea Falezii Dunării	Brăila
Politica 2.1-e: Protecția, valorificarea patrimoniului istoric din LMI 2015	2.1-e1	Monumente istorice din LMI aflate în pericol	1	Protejarea (reabilitarea/ restaurarea/ consolidarea) și valorificarea monumentelor istorice aflate în stare precară/rea. Realizarea de lucrări de urgență de punere în siguranță	Brăila
			2	Protejarea (reabilitarea/restaurarea/consolidarea) și valorificarea monumentelor istorice aflate în stare mediocră	Brăila, Ianca, Însurăței
	2.1-e2	Monumente istorice din LMI	1	Proiect integrat de valorificare și protejare a arhitecturii tradiționale locale	Ianca
			2	Proiect integrat de reabilitare a sitului urban - centrul istoric	Brăila
			3	Elemente de semnalizare a monumentelor istorice, utilizând o grafică adecvată, unitară la nivelul județului	Brăila, Însurăței, Ianca
			4	Realizarea unor muzee arheologice în aer aferente siturilor arheologice și realizarea de cercetări arheologice neinvazive	Brăila, Însurăței
	2.1-e3	Incinte, spații publice din vecinătatea monumentului și căi de acces către monumente;	1	Proiecte integrate de amenajare a spațiilor publice și cailor de acces aferente monumentelor istorice	Brăila, Însurăței, Ianca
	2.1-e4	Promovare Brand Brăila / Stil în arhitectura	1	Studiu de specialitate în vederea identificării particularităților patrimoniului cultural al municipiului Brăila	Brăila

		municipiului Brăila;	2	Ghid bune practici/ ghid construire și intervenții asupra monumentelor istorice și clădirilor amplasate în zonele de protecție ale monumentelor istorice	Brăila
			3	Elaborare strategie de branding a municipiului Brăila, centrată pe valorile patrimoniului cultural	Brăila
P2.1-f: Susținerea dezvoltării economice;	2.1-f1	Investiții pentru activități de producție și servicii	1	Realizarea infrastructurii suport și realizarea de parteneriate public- privat pentru sprijinirea antreprenoriatului și atragerea de noi investiții	Brăila, Ianca, Însurăței, Făurei
			2	Realizare parcuri de afaceri, parcuri logistice, parcuri de activități	Brăila
			3	Realizarea infrastructurii suport pentru atragerea de investiții în sectorul CDI	Brăila, Ianca, Însurăței, Făurei
			4	Realizarea infrastructurii suport pentru atragerea de investiții în sectoarele secundar și terțiar	Ianca și Însurăței
			5	Centre de reprofesionalizare	Brăila, Ianca, Însurăței, Făurei
	2.1-f2	Investiții pentru activități de cercetare, inovare, dezvoltare	1	Dezvoltarea infrastructurii suport pentru dezvoltarea de centre de cercetare, inovare, dezvoltare	Brăila, Ianca, Însurăței, Făurei
			2	Sprijin în amenajarea de spații de coworking și de incubare / accelerare, încurajarea hub-urilor, a clusterelor și a altor structuri asociative	Brăila
	2.1-f3	Port și șantier naval	1	Modernizare port turistic și de agrement	Brăila
			2	Modernizarea Portului Brăila – Incinta Bazin Docuri	Brăila
	2.1.-f4	Zona liberă	1	Reabilitare și modernizare infrastructură tehnică Zona liberă Brăila	Brăila
			2	Incubator de Afaceri și Centru de Afaceri și Expoziții în Zona liberă	Brăila
			3	Construcția unui parc industrial în Zona Liberă Brăila	Brăila
	2.1-f5	Spații pentru expoziții, piețe, târguri	1	Modernizare piețe agro-alimentare	Brăila, Ianca, Însurăței, Făurei
			2	Amenajarea de piețe en-gros	Brăila
			3	Amenajare de spații pentru expoziții, târguri	Brăila, Ianca, Însurăței, Făurei
	2.1-f6	Infrastructura HoReCa		Sprijinirea investițiilor în domeniul Horeca în zonele cu potențial turistic prin asigurarea infrastructurii suport	Brăila, Ianca, Însurăței
	2.1-f7	Infrastructură turism balnear	1	Dezvoltarea infrastructurii de dotări aferente turismului balnear	Brăila, Însurăței, Ianca
			2	Valorificarea resurselor geotermale în scop turistic și economic	Însurăței
			3	Amenajare plajă, malul drept al Dunării	Brăila

OBIECTIV SECTORIAL 2-2: CREȘTEREA ATRACTIVITĂȚII ȘI CALITĂȚII VIEȚII ÎN U.A.T-URILE RURALE

POLITICĂ	NR. PROG.	PROGRAME	NR. PR.	DENUMIRE PROIECT	LOCALIZARE
----------	-----------	----------	---------	------------------	------------

P2.2-a: Îmbunătățirea mobilității și conectivității în UAT-urilor rurale	2.2-a1	Rețea drumuri comunale;	1	Reabilitarea și modernizarea drumurilor comunale	Bărăganul Berteștii de Jos Bordei Verde Cazasu Ciocile Frecăței Mărașu Măxineni Romanu Salcia Tudor Vișani Tichilești Tudor Vladimirescu Galbenu Movila Miresii Roșiori Surdila Greci Vișani
			2	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere din interiorul localităților	Beteștii de Jos, Frecăței, Mărașu, Berteștii de Jos, Ciocile, Cireșu, Ulmu, Surdila-Greci, Bordei Verde, Traian, Movila Miresii, Racovița, Râmnicelu, Scorțaru Nou, Romanu, Măxineni, Siliștea, Cazasu, Chiscani, Dudești, Galbenu Gemelele Grădiștea, Jirlău, Micea Vodă, Movila Miresii, Racovița, Romanu, Salcia Tudor, Surdila Găiseanca, Surdila Greci, Sutești, Traian Tudor Vladimirescu Tufești, Ulmu, Unirea, Vădeni, Victoria, Vișani, Viziru, Zăvoaia, Mărașu
			3	Modernizarea, reabilitarea și extinderea parcurilor publice	Cazasu, Chiscani, Dudești Movila Miresii, Racovița, Romanu Tudor Vladimirescu, Jirlău, Măxineni, Siliștea
			4	Modernizarea, reabilitarea și extinderea infrastructurii de transport nemotorizat (circulații pietonale și piste de biciclete)	Bărăganul, Ciocile, Cazasu, Chiscani, Cireșu, Dudești, Frecăței, Galbenu, Gemelele, Grădiștea, Jirlău, Mărașu, Măxineni, Mircea Vodă, Racovița, Râmnicelu, Romanu, Salcia Tudor, Siliștea, Surdila Găiseanca, Surdila Greci, Tichilești, Traian, Tudor Vladimirescu, Tufești, Unirea, Vădeni, Movila Miresii, Ulmu, Zăvoaia, Beteștii de Jos
			5	Modernizarea, reabilitarea și extinderea infrastructurii de transport public	Mărașu, Măxineni, Unirea, Jirlău, Unirea, Vădeni, , Bereștii de Jos, Unirea, Cazasu, Ciocile, Grădiștea, Râmnicelu, Surdila Găiseanca, Șuțești, Ulmu, Zăvoaia
			6	Crearea unei infrastructuri de transport public în zona funcțională urbană a municipiului Brăila	Cazasu, Chiscani, Tichilești, Gropeni, Vădeni
	2.2-a2	Rețea drumuri agricole	1	Reabilitarea și modernizarea drumurilor agricole	Bărăganul, Berteștii De Jos, Bordei Verde, Cazasu, Chiscani, Ciocile, Cireșu, Dudești, Frecăței, Galbenu, Gemelele, Grădiștea, Gropeni, Jirlău, Mărașu, Măxineni, Mircea Vodă, Movila Miresii, Racovița, Râmnicelu, Romanu, Roșiori, Salcia Tudor, Scorțaru Nou, Siliștea, Stăncuța, Surdila-Găiseanca, Surdila-Greci, Șuțești, Tichilești, Traian, Tudor Vladimirescu, Tufești, Ulmu, Unirea, Vădeni, Victoria, Vișani, Viziru, Zăvoaia
			1	Reabilitarea și modernizarea drumurilor forestiere	Berteștii De Jos, Cazasu, Chiscani, Ciocile, Cireșu, Dudești, Frecăței, Grădiștea, Gropeni, Jirlău, Mărașu, Măxineni, Mircea Vodă, Racovița, Râmnicelu, Romanu, Roșiori, Scorțaru Nou, Siliștea, Stăncuța, Surdila-Găiseanca, Surdila-Greci, Șuțești, Tichilești, Tudor Vladimirescu, Tufești, Ulmu, Unirea, Vădeni, Victoria, Vișani, Zăvoaia
	2.2-a3	Rețea drumuri forestiere	1	Reabilitarea și modernizarea drumurilor forestiere	Berteștii De Jos, Cazasu, Chiscani, Ciocile, Cireșu, Dudești, Frecăței, Grădiștea, Gropeni, Jirlău, Mărașu, Măxineni, Mircea Vodă, Racovița, Râmnicelu, Romanu, Roșiori, Scorțaru Nou, Siliștea, Stăncuța, Surdila-Găiseanca, Surdila-Greci, Șuțești, Tichilești, Tudor Vladimirescu, Tufești, Ulmu, Unirea, Vădeni, Victoria, Vișani, Zăvoaia
P2.2-b: Îmbunătățirea infrastructurii de producție și distribuție	2.2-b1	Sistem de alimentare cu apă	1	Extinderea infrastructurii de alimentare cu apă	Berteștii De Jos, Cazasu, Chiscani, Ciocile, Cireșu, Dudești, Galbenu, Grădiștea, Gropeni, Jirlău, Măxineni, Mircea Vodă, Romanu, Salcia Tudor, Siliștea, Șuțești, Traian, Tudor Vladimirescu, Ulmu, Unirea, Victoria,

utilități publice			2	Introducere infrastructură de alimentare cu apă	Cireșu, Mărașu,
			3	Reabilitare și modernizarea infrastructurii de alimentare cu apă	Chiscani, Galbenu, Gemelele, Grădiștea, Gropeni, Jirlău, Măxineni, Mircea Vodă, Movila Miresii, Salcia Tudor, Surdila-Găiseanca, Șuțești, Tichilești, Tufești, Vădeni,
	2.2-b2	Infrastructur a ape reziduale	1	Introducere infrastructură de canalizare a apelor uzate	Berteștii De Jos, Cazasu, Ciocile, Cireșu, Dudești, Galbenu, Grădiștea, Jirlău, Mărașu, Mircea Vodă, Racoviță, Râmnicele, Romanu, Salcia Tudor, Scorțaru Nou, Siliștea, Stăncuța, Surdila-Găiseanca, Surdila-Greci, Șuțești, Tichilești, Traian, Tufești, Ulmu, Unirea, Victoria, Vișani, Zăvoaia,
			2	Extinderea infrastructurii de canalizare a apelor uzate	Chiscani, Cireșu, Frecăței, Gropeni, Jirlău, Măxineni, Movila Miresii, Șuțești, Traian, Tudor Vladimirescu, Tufești, Unirea, Vădeni, Victoria, Viziru, Zăvoaia,
			3	Reabilitare și modernizarea infrastructurii de canalizare a apelor uzate	Movila Miresii,
			4	Realizarea de stații de epurare a apelor uzate	Berteștii De Jos, Cazasu, Cireșu, Dudești, Frecăței, Galbenu, Gemelele, Mărașu, Râmnicele, Romanu, Salcia Tudor, Scorțaru Nou, Siliștea, Stăncuța, Surdila-Găiseanca, Surdila-Greci, Șuțești, Traian, Tudor Vladimirescu, Tufești, Ulmu, Unirea, Vădeni, Victoria, Vișani, Zăvoaia,
	2.2-b3	Rețea distribuție gaze naturale	1	Extinderea infrastructurii de alimentare cu gazele naturale	Bărăganul, Berteștii De Jos, Bordei Verde, Ciocile, Cireșu, Dudești, Galbenu, Gemelele, Gropeni, Jirlău, Mărașu, Măxineni, Movila Miresii, Racoviță, Râmnicele, Romanu, Stăncuța, Surdila-Găiseanca, Surdila-Greci, Tichilești, Tudor Vladimirescu, Tufești, Unirea, Vișani, Viziru, Zăvoaia,
			2	Introducere infrastructură de alimentare cu gaze naturale	Berteștii De Jos, Bordei Verde, Chiscani, Ciocile, Cireșu, Dudești, Frecăței, Galbenu, Gemelele, Grădiștea, Gropeni, Jirlău, Mărașu, Măxineni, Mircea Vodă, Movila Miresii, Racoviță, Râmnicele, Romanu, Salcia Tudor, Scorțaru Nou, Stăncuța, Surdila-Găiseanca, Surdila-Greci, Șuțești, Tichilești, Traian, Tudor Vladimirescu, Tufești, Ulmu, Unirea, Vădeni, Victoria, Vișani, Viziru,
	2.2-b4	Rețea distribuție energie electrică/iluminat public	1	Modernizarea și reabilitarea infrastructurii de alimentare cu energie electrică	Roșiori, Zăvoaia,
			2	Extinderea infrastructurii de alimentare cu energie electrică	Jirlău, Roșiori, Șuțești, Tudor Vladimirescu, Tufești, Ulmu, Unirea, Vădeni,
	2.2-b5	Telecomunicații (internet)	1	Introducere infrastructură WI-FI	Grădiștea, Racoviță,
			2	Introducere rețea fixă de internet	
			3	Modernizare rețea fixă de internet	

	2.2-b6	Surse energie regenerabilă	1	Producerea de energie electrică sau termică din resurse regenerabile	Berteștii De Jos, Surdila-Găiseanca, Surdila-Greci, Ulmu, Vișani,
P2.2-c: Reducerea poluării	2.2-c1	Depozitare deșeuri	1	Proiect integrat de consolidare/extindere a sistemului de management integrat al deșeurilor	Jirlău, Surdila-Găiseanca
			2	Realizarea de stații de compostare deșeuri biodegradabile	Surdila-Greci
			3	Introducerea de sisteme de colectare, reciclare deșeuri	Berteștii De Jos, Cireșu, Gemelele, Grădiștea, Mărașu, Surdila-Găiseanca, Șuțești, Tufești, Vădeni,
			4	Realizarea de platforme de colectare a deșeurilor	Cireșu, Dudești, Galbenu, Gemelele, Grădiștea, Movila Miresii, Râmnicelu, Romanu, Șuțești, Traian, Tudor Vladimirescu, Tufești, Ulmu, Unirea, Vădeni,
			5	Extinderea sistemului de colectare selectivă a deșeurilor	Surdila-Găiseanca
			6	Realizarea de platforme ecologice	Bărăganul, Ciocile, Movila Miresii, Surdila-Găiseanca, Șuțești, Tufești, Unirea
			7	Realizarea de platforme ecologice pentru deșeurile provenite din activități zootehnice	Bordei Verde, Ciocile, Jirlău, Măxineni, Racoviță
	2.2-c2	Situri poluate	1	Ecologizarea siturilor poluate din mediul rural provenite din activități industriale	Chiscani, Gropeni, Mircea Vodă, Salcia Tudor, Surdila-Greci, Traian, Tufești, Vădeni
			2	Acțiuni pentru reducerea poluării factorilor de mediu - poluarea IPP	Chiscani, Mircea Vodă, Surdila-Greci, Tichilești, Tudor Vladimirescu
			3	Acțiuni pentru reducerea poluării factorilor de mediu - poluarea cu nitrați proveniți din activitățile agricole	Berteștii De Jos, Bordei Verde, Cazasu, Chiscani, Cireșu, Dudești, Frecăței, Galbenu, Gemelele, Grădiștea, Gropeni, Jirlău, Măxineni, Mircea Vodă, Movila Miresii, Racoviță, Râmnicelu, Romanu, Salcia Tudor, Scorțaru Nou, Siliștea, Stăncuța, Surdila-Găiseanca, Surdila-Greci, Șuțești, Tichilești, Traian, Tudor Vladimirescu, Tufești, Ulmu, Unirea, Vădeni, Victoria, Vișani, Viziru, Zăvoaia
P2.2-d: Reabilitarea fondului construit, public și privat, a suprafețelor din domeniul public și a spațiilor verzi	2.2-d1	Infrastructură de sănătate	1	Reabilitarea, modernizarea, dotarea unităților de sănătate (dispensare, cabinete medicale)	Bărăganul, Ciocile, Frecăței, Grădiștea, Cireșu, Gemelele, Gropeni, Jirlău, Măxineni, Racovița, Romanu, Surdila Greci, Vișani, Zăvoaia, Mărașu, Măxineni, Movila Miresii, Surdila Greci, Șuțești, Tudor Vladimirescu, Tufești, Ulmu, Unirea, Vădeni, Victoria, Vișani, Zăvoaia
			2	Înființarea/realizarea de noi dotări de sănătate (dispensare, cabinete medicale)	Berteștii de Jos, Cazasu, Dudești, Jirlău, Movila Miresii, Vișani, Mărașu, Traian

	2.2-d2	Infrastructur a de educație	1	Modernizarea, reabilitarea și dotarea unităților de învățământ gimnazial și primar	Bărăganul, Bordei Verde, Cazasu, Chiscani, Ciocile, Cireșu, Dudești, Frecăței, Grădiștea, Galbenu, Gemenele, Gropeni Jirlău, Mărașu, Măxineni, Movila Miresii, Racovița, Râmnicele, Roșiori, Romanu, Salcia Tudor, Surdila Găiseanca, Sutești, Unirea, Vădeni, Vișani, Viziru, Zăvoaia, Mircea Vodă, Scorțaru Nou, Siliștea, Surdila Greci, Șutești, Traian, Tufești, Ulmu, Unirea, Vădeni, Victoria, Vișani, Viziru, Zăvoaia
			2	Modernizarea, reabilitarea și dotarea unităților de învățământ liceal/profesional	Măxineni, Grădiștea
			3	Înființarea/realizarea de unități de învățământ de tip afterschool	Chiscani, Grădiștea, Racovița
			4	Modernizarea, reabilitarea și dotarea unităților de învățământ preșcolar	Bordei Verde, Grădiștea, Surdila Găiseanca
			5	Înființarea de centre sau școli de meșteșugari	Chiscani, Surdila, Dudești, Șutești, Scorțaru Nou, Romanu, Galbenu, Gropeni, Zăvoaia
	2.2-d3	Infrastructur a socială	1	Înființarea/realizarea de noi centre de asistență socială	Cazasu, Grădiștea, Surdila Greci, Sutești, Tichilești, Traian, Unirea, Mărașu, Romanu, Traian, Unirea, Vădeni, Zăvoaia
			2	Modernizarea, reabilitarea și dotarea centrelor de asistență socială	Cazasu, Cireșu, Ciocile, Dudești, Frecăței, Jirlău, Salcia Tudor, Măxineni, Mircea Vodă, Movila Miresii, Racovița, Surdila Găiseanca, Șutești, Tufești, Ulmu, Unirea, Vădeni
	2.2-d4	Infrastructur a culturală/cul te	1	Modernizare, reabilitare și dotare case de cultură/cămine culturale	Bărăganul, Ciocile, Grădiștea, Jirlău, Racovița, Surdila Găiseanca, Surdila Greci Sutești, Victoria, Vișani, Viziru, Ciocile, Cireșu, Dudești, Dudești, Ianca, Jirlău, Mărașu, Măxineni, Movila Miresii, Racovița, Râmnicele, Salcia Tudor, Tufești, Ulmu, Unirea, Zăvoaia
			2	Realizarea de noi dotări culturale (centre cultural, case de cultură, cămine culturale, săli de spectacole)	Bertești de Jos, Bordei Verde, Ciocile, Chiscani, Grădiștea, Mărașu Movila Miresii, Racovița Salcia Tudor, Surdila Greci, Sutești, Ulmu, Vădeni
			3	Realizarea de muzee	Grădiștea, Unirea, Jirlău, Racovița
			4	reabilitarea, modernizarea și dotarea bibliotecilor	Victoria
			5	Modernizare reabilitare infrastructurii de cult (biserici, cimitire)	Bărăganul, Bertești de Jos, Bordei Verde, Ciocile, Chiscani, Grădiștea, Jirlău, Racovița, Râmnicele, Surdila Găiseanca, Sutești Tudor Vladimirescu, Ulmu Unirea, Zăvoaia
	2.2-d5	Fond locuințe/ gospodări/an exe gospodărești	1	Regenerarea ansamblurilor de locuințe colective	Chiscani
			2	Realizarea de locuințe sociale	Grădiștea, Surdila Greci
			3	Reabilitarea termică și eficientizarea	Bărăganul, Berești de Jos, Chiscani, Ciocile, Cireșu, Gemenele, Grădiștea, Jirlău, Surdila Greci Sutești,

				energetică a fondului locativ	Mărașu, Măxineni, Movila Miresii, Racovița, Râmnicele, Salcia Tudor, Scorțaru Nou, Siliștea, Șutești, Ulmu, Unirea, Victoria, Zăvoaia
			4	Dezvoltarea infrastructurii tehnice pentru dezvoltarea de zone de locuințe	Berteștii de Jos
			5	Reabilitarea clădirilor cu risc de cutremur	Frecăței, Gemenele, Grădiștea, Surdila Găiseanca, Surdila Greci, Tudor Vladimirescu, Ulmu, Victoria
		2.2-d6	1	Modernizarea, reabilitare și dotarea clădirilor publice administrative	Bărăganul, Ciocile, Jirlău, Mărașu, Movila Miresii Racovița, Racovița, Râmnicele, Romanu, Salcia Tudor Surdila Găiseanca Surdila Găiseanca, Surdila Greci, Ulmu, Vișani, Viziru,
			2	Construirea de noi clădiri pentru instituțiile publice - administrative	Chiscani, Grădiștea, Jirlău, Roșiori, Ulmu, Unirea, Victoria,
	2.2-d7	Centre sportive	1	Reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii sportive	Bărăganul, Ciocile, Cazasu, Dudești, Galbenu, Racovița, Sutești, Traian, Tufești, Ulmu, Vișani, Viziru
			2	Realizarea de noi dotări sportive	Berteștii de Jos, Cazasu, Chiscani, Ciocile, Dudești, Galbenu, Gemenele, Grădiștea, Gropeni Jirlău, Movila Miresii Racovița, Râmnicele, Romanu, Roșiori, Salcia Tudor, Surdila Găiseanca, Surdila Greci, Traian, Tufești, Unirea, Zăvoaia
	2.2-d8	Domeniul public (piețe, scuaruri, parcuri, spații verzi)	1	Amenajarea peisagistică, modernizarea și extinderea spațiilor verzi de interes general existente	Bărăganul, Bordei Verde, Chiscani, Dudești, Tufești, Vișani, Vișani, Jirlău, Mărașu
			2	Reabilitarea și modernizarea spațiilor publice existente	Bărăganul, Bordei Verde, Ciocile, Cazasu, Galbenu, Gemenele, Gropeni, Grădiștea, Jirlău, Măxineni, Racovița, Unirea, Movila Miresii, Șutești, Tudor Vladimirescu, Tufești, Ulmu, Unirea, Vădeni, Zăvoaia
			3	Amenajarea de noi spații publice (piețe, scuaruri, parcuri, spații verzi)	Bărăganul, Berteștii de Jos, Bordei Verde, Ciocile, Chiscani, Cireșu, Dudești, Galbenu, Gemenele, Grădiștea, Frecăței, Jirlău, Măxineni, Mircea Vodă Racovița, Râmnicele, Romanu, Roșiori, Surdila Găiseanca Surdila Greci, Sutești, Tichilești, Ulmu, Unirea, Vădeni, Vișani, Viziru, Zăvoaia, Mărașu, Scorțaru Nou, Tufești, Zăvoaia
			4	Amenajarea zonei de mal a Dunării	Marasu, Gropeni, Berteștii de Jos, Stăncuța, Tichilești, Chiscani
	P2.2-e:	2.2-e1	1	Protejarea (reabilitarea/restaurarea/consolidarea) și valorificarea monumentelor istorice aflate în stare precară/rea. Realizarea de lucrări de urgență de punere în siguranță	Dudești, Gemenele, Grădiștea, Jirlău, Măxineni, Șutești, Traian, Viziru
	Protecția, valorificarea patrimoniului istoric din LMI 2015				

	2.2-e2	Monumente istorice din LMI	2	Protejarea (reabilitarea/restaurarea/consolidarea) și valorificarea monumentelor istorice aflate în stare mediocră	Dudești, Galbenu, Șuțești, Ulmu, Viziru, Zăvoaia
			1	Proiect integrat de valorificare și protejare a arhitecturii tradiționale locale / ansamblurilor de arhitectură	Măxineni
			2	Elemente de semnalizare a monumentelor istorice, utilizând o grafică adecvată, unitară la nivelul județului	Bordei Verde, Chiscani, Ciocile, Cireșu, Dudești, Galbenu, Gemenele, Grădiștea, Jirlău, Măxineni, Mircea Vodă, Racovița, Roșiori, Siliștea, Surdila-Greci, Șuțești, Traian, Tufești, Ulmu, Viziru, Zăvoaia
			3	Realizarea unor muzee arheologice în aer aferente siturilor arheologice și realizarea de cercetări arheologice neinvazive	Mircea Voda, Gemenele, Grădiștea, Bordei Verde, Măxineni, Cireșu, Siliștea, Șuțești,
	2.2-e3	Incinte, spații publice din vecinătatea monumentului și căi de acces către monumente	1	Proiecte integrate de amenajare a spațiilor publice și cailor de acces aferente monumentelor istorice	Șuțești, Măxineni, Șuțești, Traian, Galbenu, Ciocile, Chiscani, Jirlău, Mircea Vodă, Racovița, Roșiori, Surdila-Greci, Dudești, Tufești, Ulmu, Viziru, Zăvoaia
	2.2-e4	Stiluri în arhitectura rurală a județului	1	Proiecte integrate de valorificare și protejare a arhitecturii tradiționale locale și a patrimoniului etnografic	Chiscani, Surdila, Dudești, Șuțești, Scorțaru Nou, Romanu, Galbenu, Gropeni, Zăvoaia, Bordei Verde, Victoria, Roșiori, Tudor Vladimirescu, Jirlău, Viziru, Marasu, Bărașanu, Viziru, Vădeni, Râmnicelu, Surdila-Greci, Măxineni, Cârligu Mic, Berlești, Lacu Rezi, Plopu,
			2	Realizarea de studii privind identificarea arhitecturii tradiționale din mediul rural	Bordei Verde, Chiscani, Ciocile, Cireșu, Dudești, Galbenu, Gemenele, Grădiștea, Jirlău, Măxineni, Mircea Vodă, Racovița, Roșiori, Siliștea, Surdila-Greci, Șuțești, Traian, Tufești, Ulmu, Viziru, Zăvoaia
	P2.2-f: Susținerea dezvoltării economice	2.2-f1 Investiții pentru activități de producție și servicii;	1	Realizarea infrastructurii suport pentru atragerea de investiții în domeniul industrial	Surdila Găiseanca
			2	Realizare parcuri de afaceri, parcuri logistice, parcuri de activități	Vădeni, Chiscani, Cazasu, Tudor Vladimirescu
			3	Înființarea de sere horticoale și agricole	Sutești

			4	Realizare platforme comerciale - industriale	Jirlău
			5	Realizarea infrastructurii suport pentru atragerea de investiții în domenii neagricole	Ciocile, Cireșu, Frecăței, Galbenu, Grădiștea, Jirlău, Mărașu, Râmnicelu, Roșiori, Salcia Tudor, Scorțaru Nou, Stăncuța, Tudor Vladimirescu, Tufești, Unirea, Victoria, Vișani, Zăvoaia
			6	Sprijinirea activităților economice cu caracteristică piscicolă	Marasu, Tichilești, Măxineni, Movila Miresii, Măxineni, Grădiștea, Lutu Alb, Vultureni, Esna, Seaca, Zăvoaia Jirlău
			7	Investiții în dezvoltarea centrelor artisanale	Marasu, Frecăței, Gropeni, Corbu Vechi, Tufești, Stăncuța, Maraloiu, Marasu, Jirlău, Polizești, Gurguiei, Pitulai, Măxineni, Movila Miresii, Râmnicelu, Zăvoaia
	2.2-f2	Investiții pentru activități de cercetare, inovare, dezvoltare în agricultură	1	Dezvoltarea centrelor de cercetare, inovare, dezvoltare în agricultură	Chiscani Polizești Stejaru Silistraru Lacu-Sărat Corbu
	2.2-f3	Spații pentru expoziții, piețe, târguri	1	Spații pentru expoziții, târguri și piețe agroalimentare/en-gros	Surdila Găiseanca, Chiscani, Gropeni Vădeni
	2.2-f4	Infrastructură turistică, eco-turism	1	Dezvoltarea infrastructurii suport pentru activitățile turistice din stațiunile balneoclimaterice	Chiscani, Vișani
			2	Dezvoltarea infrastructurii suport pentru activitățile turistice în localitățile cu potențial balnear/ balneoclimateric	Movila Miresii, Căineni, Mihai Bravu Victoria
			3	Dezvoltarea infrastructurii suport pentru activitățile turistice în zonele cu patrimoniu natural valoros	toate UAT cu arii naturale protejate
			4	Îndiguirea și taluzarea malului bălții Jirlău în vederea condițiilor de practicare a turismului ecologic	Jirlău
			5	Reamenajarea și includerea în circuitul turistic a unor lacuri și cursuri de apă (inclusiv pescuit)	Surdila Găiseanca, Surdila Greci, Vișani

	2.2-f5	Trasee turistice	6	Dezvoltarea amenajărilor piscicole în scop turistic	Marasu, Tichilești, Măxineni, Movila Miresii, Măxineni, Grădiștea, Lutu Alb, Vultureni, Esna, Seaca, Zăvoaia și Jirlău
			1	Amenajarea infrastructurii suport pentru dezvoltarea de trasee turistice - culturale	Marasu, Frecăței, Gropeni, Berteștii de Jos, Stăncuța, Bordei Verde, Chiscani, Ciocile, Cireșu, Dudești, Galbenu, Gemenele, Grădiștea, Jirlău, Măxineni, Mircea Vodă, Racovița, Roșiori, Siliștea, Surdila-Greci, Șutești, Traian, Tufești, Ulmu, Viziru, Zăvoaia
			2	Amenajarea infrastructurii suport pentru dezvoltarea de trasee turistice - de agrement	Comăneasca, Grădiștea, Căineni Bai, Jirlău, Amara, Șutești, Racovița, Râmnicelu, Movila Miresii, Marasu,
			3	Amenajarea infrastructurii suport pentru dezvoltarea de trasee turistice - cu caracter educațional, științific	Marasu, Gropeni
			4	Amenajarea infrastructurii suport pentru organizarea de trasee turistice - nautice	Marasu, Frecăței, Gropeni, Berteștii de Jos, Stăncuța
			5	Traseu turistic în lungul falezii Dunării	Marasu, Gropeni, Berteștii de Jos, Stăncuța
	2.2-f6	Infrastructură turism balnear	1	Dezvoltarea infrastructurii de dotări aferente turismului balnear	Movila Miresii, Căineni, Mihai Bravu și Victoria

Obiectiv sectorial 3.1: Dezvoltarea capacității operaționale de implementare a PATJ Brăila

POLITICĂ	NR. PROG.	PROGRAME	NR. PR.	DENUMIRE PROIECT
Politica P3.1-a: Creșterea capacității managementului public și tehnologizare	3.1-a1	Administrarea PATJ în cadrul Consiliului Județean;	1	Manual de administrare a PATJ în format GIS: standardizare date, indicatori pe domeniile conținute în cadrul PATJ, etape de lucru, atribuțiile operatorilor, metode de actualizare a PATJ Brăila, raportare internă și externă.
	3.1-a2	Coordonarea documentațiilor de urbanism ale UAT-urilor componente județului	1	Monitorizarea obligativităților impuse prin PATJ față de documentațiile de urbanism PUG și PUZ supuse spre avizare în cadrul Comisiei Tehnice
	3.1-a3	Întărirea capacității Direcției pentru Amenajarea Teritoriului și Urbanism în procesul de administrare a PATJ	1	Implementarea unui sistem GIS al județului Brăila care să conțină informațiile de urbanism specifice PUG
			2	Instruire - listă programe obligatorii de formare în primul an și perfecționare continuă anuală pe măsura dezvoltării tehnologiei/ upgrade-ului sistemului informatic
	3.1-a4	Tehnologizarea și digitizarea activităților din domeniul urbanismului, amenajării teritoriului și autorizării construcțiilor	1	Tehnologizarea și digitizarea activităților din domeniul urbanismului, amenajării teritoriului și autorizării construcțiilor

	3.1.-a5	Creșterea capacității profesionale a salariaților cu atribuții în domeniul amenajării teritoriului și urbanism din UAT-urile componente județului	1	Creșterea capacității profesionale a salariaților cu atribuții în domeniul amenajării teritoriului și urbanism din UAT-urile componente județului
Politica P3.1-b: Integrarea datelor/studiilor cu implicații asupra documentației PATJ	3.1-b1	Actualizarea PATJ prin monitorizarea categoriei de date/studii/documente: Introducerea în documentații de urbanism a modificărilor apărute în legislația privind schimbări în formele de utilizare a terenurilor generate de schimbările climatice.	1	Digitalizarea bazelor de date existente la nivel CJ sau/și a instituțiilor subordonate și interoperabilitatea bazelor de date