

/ 03.08.2017

Autoritate contractanta**CONSILIUL JUDETEAN BRAILA**

Adresa postala: P-ta independentei nr.1 , Localitatea: Braila , Cod postal: 810210 , Romania , Punct(e) de contact: Serviciul Achizitii Publice , Tel. +40 239619600-249 , Email: achizitii publice@portal-braila.ro , Fax: +40 239619044 , Adresa internet (URL): www.portal-braila.ro

Detalii anunt**Tip anunt: Cumparari directe****Tip contract: Servicii**

Denumirea achizitie: Serviciul de proiectare Expertiza tehnica + D.A.L.I., pentru Reabilitarea sistemului rutier de transport judetean pe traseul limita judet Buzau – Insuratei (DJ203), asigurand conectivitatea directa cu coridorul TEN – T Braila - Buzau

CPV: 71322000-1-Servicii de proiectare tehnica pentru constructia de lucrari publice (Rev.2)

Descrierea contractului: Serviciul de proiectare Expertiza tehnica + D.A.L.I., pentru Reabilitarea sistemului rutier de transport judetean pe traseul limita judet Buzau – Insuratei (DJ203), asigurand conectivitatea directa cu coridorul TEN – T Braila - Buzau

Valoarea estimata fara TVA: 71532.00 RON

Conditii contract: Autoritatea contractanta invita operatorii economici sa acceseze site-ul Consiliului Judetean Braila <http://www.portal-braila.ro/dm/portal.nsf>, Prima pagina /Consiliul Judetean Braila/Anunturi/Anunt publicitar, de unde pot descarca documenta?ia privind cerintele achizitiei. Oferta se va intocmi in conformitate cu cerintele impuse in Caietul de sarcini. Termenul de valabilitate al ofertei: 30 de zile

Conditii participare: Ofertantul va depune urmatoarele documente: - Copie certificat constatator din care sa reiasa concordan?a a codului CAEN cu obiectul achizitiei; - Propunerea tehnica; - In cadrul propunerii tehnice se vor prezenta: Pentru personalul solicitat prin Caietul de sarcini - C.V. – uri, declaratii de disponibilitate, diplome de studii sau orice alte documente din care sa reiasa specializarea acestora; Pentru experti - copii ale atestatorilor; - Formular de oferta financiara; - Declaratie privind neincadrarea in situatiile prevazute la art. 164, 165 si 167 din Legea nr. 98/2016;

Criterii adjudecare: Pretul cel mai scazut

Termen limita primire oferte: 11.08.2017

Informatii suplimentare: Termenul limita primire oferte 11.08.2017 ora 12.00. Ofertele vor fi depuse la Registratura Generala a Consiliului Judetean Braila, P-ta Independentei nr. 1, in plic inchis, insotit de Formularul nr. 1 – Scrisoare de Inaintare. Solicitari de clarificari la nr. fax 0239-619044 sau prin e-mail achizitii publice@portal-braila.ro, cu adresa scrisa, pana la data de 10.08.2017 ora 12.00. Raspunsurile la solicitarile de clarificari vor fi postate pe site-ul institutiei. Autoritatea contractanta va evalua ofertele si va invita ofertantul declarat castigator sa publice valoarea propunerii financiare in catalogul electronic SEAP in maxim 2 zile lucratoare, sub denumirea si codul CPV din cadrul prezentului anunt (in functie de acestea se va realiza filtrarea informatiilor din catalogul SEAP, de catre autoritatea contractanta). Finalizarea achizitiei se va face in SEAP prin intermediul catalogului electronic.

Inapoi

Aprobat
PRESEDINTE
IULIAN FRANCIS CHIRIAC

Avizat
VICEPRESEDINTE
IONEL EPUREANU

TEMA DE PROIECTARE

1. Informatii generale

1.1. Denumirea obiectivului de investitii

Reabilitarea sistemului rutier de transport judetean pe traseul limita judet Buzau – Insuratei(DJ203), asigurand conectivitatea directa cu coridorul TEN – T Braila – Buzau

1.2. Ordonator principal de credite:

Consiliul Judetean Braila

1.3. Beneficiarul investitiei:

Consiliul Judetean Braila

2. Date de identificare a obiectivului de investitii

2.1. Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si al constructiei existente.

Traseul drumului DJ203 conform HG782/2014 este urmatorul: Lim. Jud. Buzau-Galbenu-Satuc-Jirlau-Faurei-BratesuVechi-Ulmu-Vultureni-Scarlatesti-Dudescu-Zavoia-Insuratei.

Pozitia kilometrica de origine km20+000(lim. Jud. Buzau)

Pozitia kilometrica de destinatie km84+897(oras Insuratei).

Anumite tronsoane din traseul drumului se afla intr-o stare de degradare avansata a imbracamintii asfaltice si partial a fundatiei , stare care pune in pericol integritatea fizica a participantilor la trafic, dupa cum urmeaza:

Tronson 1. Lim.jud.Buzau-Galbenu-Satuc-Jirlau km20+000-km27+550 L=7,55 km

Tronson 2. Faurei(DN2B)-BratesuVechi-Ulmu-Vultureni(intersectie cu DJ203P)

km43+500-km 63+350 L=19,85 km

Tronson 3.Scarlatesti-Dudescu-Zavoia-Insuratei km65+350-km82+000 L=16,65 km

TOTAL 44,05 km

Tronsoanele de drum care fac obiectul documentatiei de reabilitare a sistemului rutier susmentionate se desfasoara pe teritoriul administrativ al Consiliului Judetean

Braila , traverseaza comunele Galbenu, Jirlau, oras Faurei, Surdila Greci, Ulmu, Ciresu, Zavoia, oras Insurarei si se afla in administrarea Consiliului Judetean Braila.

2.2. Particularitati ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investitii:

Drumul judetean **DJ 203** face legatura intre drumurile nationale DN 2B (localitatea Faurei) si DN 21 (localitatea Insurarei), avand o lungime totala de 64,897 km. Prin legaturile sale acesta asigura conectivitatea directa cu coridorul TEN – T Braila – Buzau.

Documentatia va trata lucrarile pentru reabilitarea sistemului rutier si semnalizarea rutiera a drumului judetean DJ203, dupa cum urmeaza:

Tronson 1. Lim.jud.Buzau-Galbenu-Satuc-Jirlau km20+000-km27+550 L=7,55 km

Tronson 2. Faurei(DN2B)-Bratesu Vechi-Ulmu-Vultureni(intersectie cu DJ203P) km43+500-km 63+350 L=19,85 km

Tronson 3.Scarlatesti-Dudescu-Zavoia-Insurarei km65+350-km82+000 L=16,65 km
TOTAL 44,05 km

Tronsoanele de drum propuse reabilitarii se prezinta astfel:

- zonele drepte alterneaza local cu cele sinuoase, in general plane;
- local exista mici zone in panta sau in rampa, putine la numar si cu inclinare relativ mica;
- la partea superioara tronsoanele de drum sunt constituite din asfalt degradat in general, existand totusi si mici portiuni reabilite.
- tronsoanele de drum intersecteaza o gama larga de drumuri incepand cu cele agricole, satesti, comunale, de exploatare si judetene si nationale;
- alaturi de starea de degradare a imbracamintii rutiere se observa si lipsa marcajului orizontal si insuficienta indicatoarelor rutiere.

2.3. Descrierea succinta a obiectivului de investitii propus din punct de vedere tehnic si functional:

Tronson 1. Lim.jud.Buzau-Galbenu-Satuc-Jirlau km20+000-km27+550 L=7,55 km

Traseul

Drumul se desfasoara in principal in aliniament.

In profil longitudinal

Drumul se desfasoara in principal in palier, cu declivitati sub declivitatea minima admisibila.

In sectiune transversala

Partea carosabila are latimea de 5,80m - 6,20 m. Drumul este in profil la nivelul terenului, cu zone situate in rambleu, debleu si profil mixt.

Imbracamintea existenta a drumului este imbracaminte bituminoasa cu degradari specifice sub forma de:

- pelade
- praguri sau damburi
- rupturi de margine
- fisuri
- faiantari

Tronson 2. Faurei(DN2B)-BratesuVechi-Ulmu-Vultureni(intersectie cu DJ203P)
km43+500-km 63+350 L=19,85 km

Traseul

Drumul se desfasoara in principal in aliniament.

In profil longitudinal

Drumul se desfasoara in principal in palier, cu declivitati sub declivitatea minima admisibila.

In sectiune transversala

Partea carosabila are latimea de 5,80m - 6,20 m. Drumul este in profil la nivelul terenului, cu zone situate in rambleu, debleu si profil mixt.

Imbracamintea existenta a drumului este imbracaminte bituminoasa cu degradari specifice sub forma de:

- pelade
- valuriri si refulari
- praguri sau damburi
- rupturi de margine
- fisuri
- faiantari
- fagase longitudinale
- gropi
- tasari locale

Tronson 3. Scarlatesti-Dudescu-Zavoaia-Insuratei km65+350-km82+000 L=16,65 km

Traseul

Drumul se desfasoara in principal in aliniament.

In profil longitudinal

Drumul se desfasoara in principal in palier, cu declivitati sub declivitatea minima admisibila.

In sectiune transversala

Partea carosabila are latimea de 5,80m - 6,20 m. Drumul este in profil la nivelul terenului, cu zone situate in rambleu, debleu si profil mixt.

Imbracamintea existenta a drumului este imbracaminte bituminoasa cu degradari specifice sub forma de:

- pelade
- praguri sau damburi
- rupturi de margine
- fisuri
- faiantari

Din cauza defectiunilor mentionate mai sus si din punct de vedere al asigurarii cerintelor esentiale de calitate in constructii drumul judetean analizat nu asigura conditiile necesare desfasurarii unui trafic auto si pietonal in conditii de siguranta si confort, de aceea se recomanda reabilitarea sistemului rutier.

Recomandarile de interventii conform H.G. 717/2010 care modifica si completeaza HG363/2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investitii finantate din fonduri publice sunt urmatoarele:

Situatia proiectata va urmari:

- aducerea elementelor geometrice la valorile reglementate tehnic pentru un drum de clasa tehnica IV in functie de nivelul traficului;
- realizarea unei suprafete de rulare cu planeitate corespunzatoare;
- sporirea capacitatii portante pentru a corespunde nivelului de trafic;
- suprapunerea traseului peste traseul existent.

Situatia proiectata va prevedea:

- latime parte carosabila: 2x3,0 m;
- latime acostament: 2x1,0 m;
- latime platforma: 8,0 m;
- panta transversala a partii carosabile 2,5% repartizata simetric fata de axa drumului;
- panta transversala a acostamentelor 4%;
- clasa de trafic greu;
- structura rutiera:
 - frezarea stratului asfaltic pe grosime de circa 6cm;
 - completarea fundatiei existente cu piatra sparta pe grosime medie de 20cm;
 - amorsare cu emulsie bituminoasa;
 - strat de legatura din beton asfaltic deschis(binder);
 - strat de uzura din beton asfaltic.

INTOCMIT
Ing. Silviu Nisipeanu

CAIET DE SARCINI

Expertiza tehnica + Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventie
« **Reabilitarea sistemului rutier de transport judetean pe traseul limita judet Buzau – Insuratei(DJ203), asigurand conectivitatea directa cu coridorul TEN – T Braila – Buzau** »

Drumul judetean **DJ 203** face legatura intre drumurile nationale DN 2B (localitatea Faurei) si DN 21 (localitatea Insuratei), avand o lungime totala de 64,897 km. Prin legaturile sale acesta asigura conectivitatea directa cu coridorul TEN – T Braila – Buzau.

Traseul drumului conform HG782/2014 este urmatorul: Lim. Jud. Buzau-Galbenu-Satuc-Jirlau-Faurei-Bratesu Vechi-Ulmu-Vultureni-Scarlatesti-Dudescu-Zavoia-Insuratei.

Pozitia kilometrica de origine km20+000(lim. Jud. Buzau)

Pozitia kilometrica de destinatie km84+897(oras Insuratei).

I. PROIECTARE

Reabilitarea sistemului rutier de transport judetean pe traseul limita judet Buzau – Insuratei(DJ203), asigurand conectivitatea directa cu coridorul TEN – T Braila – Buzau va face obiectul unei documentatii tehnico-economice faza D.A.L.I. care sa contina si analiza cost - beneficiu, Tema de proiectare, Expertiza Tehnica, Studiu de trafic, Studiul Geotehnic, Studiu topografic si documentatii pentru obtinerea avizelor si acordurilor.

I.1. Situatia actuala

Anumite tronsoane din traseul drumului judetean DJ203 se afla intr-o stare de degradare avansata a imbracamintii asfaltice si a fundatiei , stare care pune in pericol integritatea fizica a participantilor la trafic. Aceste tronsoane de drumuri judetene au imbracaminte asfaltica usoara fiind intr-o stare de viabilitate medie si rea.

Tronson 1. Lim.jud. Buzau-Galbenu-Satuc-Jirlau km 20+000-km 27+550 L=7,55 km

Tronson 2. Faurei(DN2B)-Bratesu Vechi-Ulmu-Vultureni(intersectie cu DJ203P)
km43+500-km 63+350 L=19,85 km

Tronson 3. Scarlatesti-Dudescu-Zavoia-Insuratei km 65+350-km 82+000 L=16,65 km
TOTAL 44,05 km

I.2. Situatie propusa

Proiectul de reabilitare a sistemului rutier de transport judetean pe traseul limita judet Buzau-Insuratei(DJ203), asigurand conectivitatea directa cu coridorul TEN – T Braila – Buzau, este propus spre finantare din fonduri proprii ale CJ Braila sau din surse guvernamentale si europene.

Principala actiune propusa se refera la investitia de baza in structura caii de rulare, avand drept scop marirea vitezei de deplasare, cresterea portantei, imbunatatirea sistemelor si marcajelor de semnalizare si siguranta rutiera. Elementele de siguranta rutiera se referă la parapeti de protectie, limitatoare de viteza (inclusiv marcaje rezonatoare), semnalistica orizontala si verticala, semnalistica cu avertizare luminoasa pentru treceri de pietoni.

Tronsoanele care fac obiectul proiectului de reabilitare a sistemului rutier de transport sunt urmatoarele :

Tronson 1. Lim.jud. Buzau-Galbenu-Satuc-Jirlau km 20+000-km 27+550 L=7,55 km

Tronson 2. Faurei(DN2B)-BratesuVechi-Ulmu-Vultureni(intersectie cu DJ203P)
km43+500-km 63+350 L=19,85 km

Tronson 3. Scarlatesti-Dudescu-Zavoiaia-Insuratei km 65+350-km 82+000 L=16,65 km

TOTAL 44,05 km

Va fi pusa la dispozitia proiectantului Nota Conceptuala si Tema de Proiectare aprobata de beneficiar.

Pentru respectarea neutralitatii tehnologice este necesar ca in cadrul documentatiei sa nu se faca referire la producatori sau marci de echipamente/produse.

I.3. Continutul Documentatiei tehnico – economice

Expertiza tehnica va cuprinde urmatoarele sectiuni:

1. Raportul de expertiza tehnica avand urmatoarele capitole:

a – descrierea situatiei existente (descrierea lucrarii, starea actuala a lucrarii si starea tehnica determinata pe baza indicelui total de calitate IST)

b – lucrari necesare pentru readucerea lucrarii la parametrii optimi, lucrari ce vor constitui tema de proiectare.

c – evaluarea lucrarilor care sunt necesare a fi executate .

Expertiza tehnica va cuprinde o prioritate a lucrarilor de reparatii, functie de urgenta executarii acestora si posibilitatile tehnologice.

Totodata expertiza tehnica va contine si propuneri pentru eventualele studii si cercetari pe care expertul tehnic le considera necesare a fi executate , pentru a stabili cu exactitate starea reala a obiectivului expertizat. Aceste propuneri vor fi justificate de catre expert, prin observatii, masuratori, fotografii, etc.

d – concluzii.

2. Fisa de de constatare a starii tehnice a lucrarii.

3. Notarea defectelor constatate in teren.

4. Notarea caracteristicilor de functionalitate.

5. Determinarea indicelui de stare tehnica.

6. Plan general de ansamblu.

7. Plan de amplasament.

8. Fotografii reprezentative ale lucrarii.

Expertiza tehnica trebuie sa contina :

Toate deficientele observate la data expertizarii lucrarii.

Analizarea oportunitatii efectuarii de sondaje la nivelul fundatiilor si necesitatea lucrarilor de reparatii.

Expertiza tehnica va trebui sa fie in mod obligatoriu stampilata de catre un expert tehnic de calitate atestat de catre M.L.P.A.T. pentru cerintele A4 si B2, avand certificatul de atestare vizat la zi.

In cadrul Expertizei Tehnice se vor trata distinct cele trei tronsoane de drum care fac obiectul contractului de servicii.

Se vor respecta prevederile HGR 925/1995 privind Regulamentul de Verificare si expertizare tehnica de calitate a proiectelor.

Se vor respecta toate normele care stau la baza expertizarii conform legislatiei in vigoare.

Studiul geotehnic – va cuprinde planuri cu amplasamentul forajelor, rezultatele determinărilor de laborator, raportul geotehnic cu recomandările pentru fundare si consolidare (daca este cazul).

Se va verifica documentatia de catre un verificator atestat pentru cerinta Af.

Studiu topografic - Lucrari de nivelment geometric in vederea stabilirii cotelor de nivel necesare intocmirii planului de situatie cotate. Se va folosi obligatoriu echipament GPS in mod static si apoi postprocesare in vederea obtinerii de rezultate precise. Indesirea retelei se va face cu ajutorul statiei in vederea masurarii tuturor detaliilor, inclusiv a cotelor de nivel.

Se va face inregistrarea la O.C.P.I.

Studiu de trafic trebuie sa fie actual, prognozele de trafic sa fie realiste, construite pe baza celor mai recente previziuni la nivel national (CESTRIN 2015) sau pe baza unei anchete de trafic.

Documentatia de avizare a lucrarilor de interventii se va intocmi conform anexa 5 la HG nr. 907/2016 si va cuprinde:

In cadrul D.A.L.I. se vor analiza distinct cele trei tronsoane de drum care fac obiectul contractului in ceea ce priveste situatia propusa.

A. PIESE SCRISE

1. Informații generale privind obiectivul de investitii
 - 1.1. Denumirea obiectivului de investitii
 - 1.2. Ordonator principal de credite
 - 1.3. Ordonator de credite (secundar/tertiar)
 - 1.4. Beneficiarul investitiei
 - 1.5. Elaboratorul documentatiei de avizare a lucrarilor de interventie
2. Situatia existenta si necesitatea realizarii lucrarilor de interventii
 - 2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislatie, acorduri relevante, structuri institutionale si financiare
 - 2.2. Analiza situatiei existente si identificarea necesitatilor si a deficientelor
 - 2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei publice
3. Descrierea constructiei existente
 - 3.1. Particularitati ale amplasamentului:
 - a) descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafata terenului, dimensiuni in plan);
 - b) relatiile cu zone invecinate, accesuri existente si/sau cai de acces posibile;
 - c) datele seismice si climatice;
 - d) studii de teren:
 - (i) studiu geotehnic pentru solutia de consolidare a infrastructurii conform reglementarilor tehnice in vigoare;
 - (ii) studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrologice, hidrogeotehnice, dupa caz;
 - e) situatia utilitatilor tehnico-edilitare existente;
 - f) analiza vulnerabilitatilor cauzate de factori de risc, antropici si naturali, inclusiv de schimbari climatice ce pot afecta investitia;

g) informatii privind posibile interferente cu monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata; existenta conditionarilor specifice in cazul existentei unor zone protejate.

3.2. Regimul juridic:

- a) natura proprietatii sau titlul asupra constructiei existente, inclusiv servituti, drept de preemtiune;
- b) destinatia constructiei existente;
- c) includerea constructiei existente in listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum si zonele de protectie ale acestora si in zone construite protejate, dupa caz;
- d) informatii/obligatii/constrangeri extrase din documentatiile de urbanism, dupa caz.

3.3. Caracteristici tehnice si parametri specifici:

- a) categoria si clasa de importanta;
- b) cod in Lista monumentelor istorice, dupa caz;
- c) an/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de constructie;
- d) suprafata construita;
- e) suprafata construita desfasurata;
- f) valoarea de inventar a constructiei;
- g) alti parametri, in functie de specificul si natura constructiei existente.

3.4. Analiza starii constructiei, pe baza concluziilor expertizei tehnice. Se vor evidentia degradarile, precum si cauzele principale ale acestora, de exemplu: degradari produse de cutremure, actiuni climatice, tehnologice, tasari diferite, cele rezultate din lipsa de intretinere a constructiei, conceptia structurala initiala gresita sau alte cauze identificate prin expertiza tehnica.

3.5. Starea tehnica, inclusiv sistemul structural si analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurarii cerintelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.

3.6. Actul doveditor al fortei majore, dupa caz.

4. Concluziile expertizei tehnice si, dupa caz, ale auditului energetic.

- a) clasa de risc seismic;
- b) prezentarea a minimum două solutii de interventie;
- c) solutiile tehnice si masurile propuse de catre expertul tehnic si, dupa caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate in cadrul documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii;
- d) recomandarea interventiilor necesare pentru asigurarea functionarii conform cerintelor si conform exigentelor de calitate.

5. Identificarea scenariilor/optiunilor tehnico-economice (minimum două) si analiza detaliata a acestora

5.1. Solutia tehnica, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, functional-arhitectural si economic, cuprinzand:

- a) descrierea principalelor lucrari de interventie pentru:
 - consolidarea elementelor, subansamblurilor sau a ansamblului structural;
 - protejarea, repararea elementelor nestructurale și/sau restaurarea elementelor arhitecturale si a componentelor artistice, dupa caz;
 - interventii de protejare/conservare a elementelor naturale si antropice existente valoroase, dupa caz;
 - demolarea partiala a unor elemente structurale/ nestructurale, cu/fara modificarea configuratiei si/sau a functiunii existente a constructiei;
 - introducerea unor elemente structurale/nestructurale suplimentare;
 - introducerea de dispozitive antiseismice pentru reducerea raspunsului seismic al constructiei existente;

b) descrierea, dupa caz, si a altor categorii de lucrari incluse in solutia tehnica de interventie propusa, după caz, imbunatatirea terenului de fundare, precum si lucrari strict necesare pentru asigurarea functionalitatii constructiei reabilite;

c) analiza vulnerabilitatilor cauzate de factori de risc, antropici si naturali, inclusiv de schimbari climatice ce pot afecta investitia;

d) informatii privind posibile interferente cu monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata; existenta conditionarilor specifice in cazul existentei unor zone protejate;

e) caracteristicile tehnice si parametrii specifici investitiei rezultate in urma realizarii lucrarilor de interventie.

5.2. Necesarul de utilitati rezultate, inclusiv estimari privind depasirea consumurilor initiale de utilitati si modul de asigurare a consumurilor suplimentare

5.3. Durata de realizare si etapele principale corelate cu datele prevazute in graficul orientativ de realizare a investitiei, detaliat pe etape principale

5.4. Costurile estimative ale investitiei:

- costurile estimate pentru realizarea investitiei, cu luarea in considerare a costurilor unor investitii similare;

- costurile estimative de operare pe durata normata de viata/amortizare a investitiei.

5.5. Sustenabilitatea realizarii investitiei:

a) impactul social si cultural;

b) estimari privind forta de munca ocupata prin realizarea investitiei: in faza de realizare, in faza de operare;

c) impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversitatii si a siturilor protejate, dupa caz.

5.6. Analiza financiara si economica aferenta realizarii lucrarilor de interventie:

a) prezentarea cadrului de analiza, inclusiv specificarea perioadei de referinta si prezentarea scenariului de referinta;

b) analiza cererii de bunuri si servicii care justifica necesitatea si dimensionarea investitiei, inclusiv prognoze pe termen mediu si lung;

c) analiza financiara; sustenabilitatea financiara;

d) analiza economica; analiza cost-eficacitate;

e) analiza de riscuri, masuri de prevenire/diminuare a riscurilor.

6. Scenariul/Optiunea tehnico-economic(a) optim(a), recomandat(a)

6.1. Comparatia scenariilor/optiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilitatii si riscurilor

6.2. Selectarea si justificarea scenariului/optiunii optim(e), recomandat(e)

6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenti investitiei:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totala a obiectivului de investitii, exprimata in lei, cu TVA si, respectiv, fara TVA, din care constructii-montaj (C+M), in conformitate cu devizul general;

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanta - elemente fizice/capacitati fizice care sa indice atingerea tinte obiectivului de investitii - si, dupa caz, calitativi, in conformitate cu standardele, normativele si reglementarile tehnice in vigoare;

c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliti in functie de specificul si tinta fiecarui obiectiv de investitii;

d) durata estimata de executie a obiectivului de investitii, exprimata in luni.

6.4. Prezentarea modului in care se asigura conformarea cu reglementarile specifice functiunii preconizate din punctul de vedere al asigurarii tuturor cerintelor fundamentale aplicabile constructiei, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

6.5. Nominalizarea surselor de finantare a investitiei publice, ca urmare a analizei financiare si economice: fonduri proprii, credite bancare, alocatii de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite

7. Urbanism, acorduri si avize conforme

7.1. Certificatul de urbanism emis in vederea obtinerii autorizatiei de construire

7.2. Studiu topografic, vizat de catre Oficiul de Cadastru si Publicitate Imobiliara
7.3. Extras de carte funciara, cu exceptia cazurilor speciale, expres prevazute de lege
7.4. Avize privind asigurarea utilitatilor, in cazul suplimentarii capacitatii existente
7.5. Actul administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului, masuri de diminuare a impactului, masuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, in documentatia tehnico-economica

7.6. Avize, acorduri si studii specifice, dupa caz, care pot conditiona solutiile tehnice, precum:
a) studiu privind posibilitatea utilizarii unor sisteme alternative de eficienta ridicata pentru cresterea performantei energetice;
b) studiu de trafic si studiu de circulatie, dupa caz;
c) raport de diagnostic arheologic, in cazul interventiilor in situri arheologice;
d) studiu istoric, in cazul monumentelor istorice;
e) studii de specialitate necesare in functie de specificul investitiei.

B. PIESE DESENATE

In functie de categoria si clasa de importanta a obiectivului de investitie, piesele desenate se vor prezenta la scari relevante in raport cu caracteristicile acestuia, cuprinzand:

1. Constructia existenta:
 - a) plan de amplasare in zona;
 - b) plan de situatie;
 - c) releveu de arhitectura si, dupa caz, structura si instalatii - planuri, sectiuni, fatade, cotate;
 - d) planse specifice de analiza si sinteza, in cazul interventiilor pe monumente istorice si in zonele de protectie aferente.
2. Scenariul/Optiunea tehnico-economic(a) optim(a), recomandat(a):
 - a) plan de amplasare in zona;
 - b) plan de situatie;
 - c) planuri generale, fatade si sectiuni caracteristice de arhitectura, cotate, scheme de principiu pentru rezistenta si instalatii, volumetriei, scheme functionale, izometrice sau planuri specifice, dupa caz;
 - d) planuri generale, profile longitudinale si transversale caracteristice, cotate, planuri specifice, dupa caz.

Documentatia de avizare a lucrarilor de interventii va avea prevazuta, ca pagina de capat, pagina de semnaturi, prin care elaboratorul acesteia isi insuseste si asuma datele si solutiile propuse, si care va contine cel putin urmatoarele date: nr.../data contract, numele si prenumele in clar ale proiectantilor pe specialitati, ale persoanei responsabile de proiect - sef de proiect/director de proiect, inclusiv semnaturile acestora si stampila.

Elaborarea devizului general si a devizului pe obiect se va face cu respectarea anexei 6 din HG907/2016

Structura devizului general

Devizul general se structureaza pe capitole si subcapitole de cheltuieli.

In cadrul fiecarui capitol/subcapitol de cheltuieli se inscriu obiectele de investitie (la cap. 4 si, dupa caz, la subcap. 1.2, 1.3, 2, 3.1, 5.1) sau natura cheltuielilor (la celelalte capitole/subcapitole).

Valoarea lucrarilor de constructii-montaj (C+M), inclusa in valoarea totala a devizului general, exprimata in lei, cuprinde cheltuielile prevazute la cap./subcap. 1.2, 1.3, 1.4, 2, 4.1, 4.2, 5.1.1 din devizul general.

Continutul-cadru al devizului general, prevazut in anexa nr. 7, cuprinde urmatoarele capitole si subcapitole de cheltuieli:

SECTIUNEA 1

Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului

1.1. Obținerea terenului

Cuprinde cheltuielile efectuate pentru:

- a) cumpararea de terenuri;
- b) plata concesiunii (redeventei) pe durata realizării lucrărilor;
- c) exproprieri și despagubiri;
- d) schimbarea regimului juridic al terenului;
- e) scoaterea temporară sau definitivă din circuitul agricol;
- f) cheltuieli de aceeași natură, prevăzute de lege.

1.2. Amenajarea terenului

Cuprinde cheltuielile efectuate pentru pregătirea amplasamentului și care constau în:

- a) demolări;
- b) demontări;
- c) dezafectări;
- d) defrisări;
- e) colectare, sortare și transport la depozitele autorizate al deșeurilor rezultate;
- f) sistematizări pe verticală;
- g) accesuri/drumuri/alei/parcări/drenuri/rigole/canale de scurgere, ziduri de sprijin;
- h) drenaje;
- i) epuizmente (exclusiv cele aferente realizării lucrărilor pentru investiția de bază);
- j) devieri de cursuri de apă;
- k) stramutări de localități;
- l) stramutări de monumente istorice;
- m) descărcări de sarcină arheologică sau, după caz, protejare în timpul execuției obiectivului de investiții (în cazul executării unor lucrări pe amplasamente ce fac parte din Lista monumentelor istorice sau din Repertoriul arheologic național);
- n) lucrări pentru pregătirea amplasamentului.

1.3. Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială

Cuprinde cheltuielile efectuate pentru lucrări și acțiuni de protecția mediului, inclusiv pentru refacerea cadrului natural după terminarea lucrărilor, de exemplu:

- a) plantare de copaci;
- b) reamenajare spații verzi;
- c) reintroducerea în circuitul agricol a suprafețelor scoase temporar din uz;
- d) lucrări/acțiuni pentru protecția mediului.

1.4. Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor (devieri rețele de utilități din amplasament)

SECȚIUNEA a 2-a

Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investiții

Cuprinde cheltuielile aferente lucrărilor pentru asigurarea cu utilitățile necesare a funcționării obiectivului de investiție, care se execută pe amplasamentul delimitat din punct de vedere juridic ca aparținând obiectivului de investiție, precum și cheltuielile aferente racordării la rețelele de utilități, precum:

- a) alimentare cu apă;
- b) canalizare;
- c) alimentare cu gaze naturale;
- d) agent termic;
- e) energie electrică;
- f) telecomunicații;
- g) drumuri de acces;
- h) cai ferate industriale;
- i) alte utilități.

SECTIUNEA a 3-a

Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica

3.1. Studii

Cuprinde cheltuielile pentru:

3.1.1. studii de teren: studii geotehnice, geologice, hidrologice, hidrogeotehnice, fotogrammetrice, topografice si de stabilitate ale terenului pe care se amplaseaza obiectivul de investitie;

3.1.2. raport privind impactul asupra mediului;

3.1.3. studii de specialitate necesare in functie de specificul investitiei.

3.2. Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii

Cuprinde toate cheltuielile necesare pentru elaborarea documentatiilor si obtinerea avizelor:

- a) obtinerea/prelungirea valabilitatii certificatului de urbanism;
- b) obtinerea/prelungirea valabilitatii autorizatiei de construire/desfiintare;
- c) obtinerea avizelor si acordurilor pentru racorduri si bransamente la retele publice de alimentare cu apa, canalizare, alimentare cu gaze, alimentare cu agent termic, energie electrica, telefonie;
- d) obtinerea certificatului de nomenclatura stradala si adresa;
- e) intocmirea documentatiei, obtinerea numarului cadastral provizoriu si inregistrarea terenului in cartea funciara;

f) obtinerea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului;

g) obtinerea avizului de protectie civila;

h) avizul de specialitate in cazul obiectivelor de patrimoniu;

i) alte avize, acorduri si autorizatii.

3.3. Expertizare tehnica a constructiilor existente, a structurilor si/sau, dupa caz, a proiectelor tehnice, inclusiv intocmirea de catre expertul tehnic a raportului de expertiza tehnica, in conformitate cu prevederile art. 14 alin. (2)

3.4. Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor

3.5. Proiectare

Cuprinde cheltuielile pentru:

3.5.1. tema de proiectare;

3.5.2. studiu de fezabilitate;

3.5.3. studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general;

3.5.4. documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor;

3.5.5. verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie;

3.5.6. proiect tehnic si detalii de executie.

3.6. Organizarea procedurilor de achizitie

Cuprinde cheltuieli aferente organizarii si derularii procedurilor de achizitii publice:

a) cheltuieli aferente intocmirii documentatiei de atribuire si multiplicarii acesteia (exclusiv cele cumparate de ofertanti);

b) cheltuieli cu onorariile, transportul, cazarea si diurna membrilor desemnati in comisiile de evaluare;

c) anunturi de intentie, de participare si de atribuire a contractelor, corespondenta prin posta, fax, posta electronica in legatura cu procedurile de achizitie publica;

d) cheltuieli aferente organizarii si derularii procedurilor de achizitii publice.

3.7. Consultanta

Cuprinde cheltuieli efectuate pentru:

3.7.1. managementul de proiect pentru obiectivul de investitie;

3.7.2. auditul financiar.

3.8. Asistenta tehnica

Cuprinde cheltuielile efectuate pentru:

3.8.1. asistenta tehnica din partea proiectantului:

a) pe perioada de executie a lucrarilor;

b) pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii;

3.8.2. dirigentie de santier, asigurata de personal tehnic de specialitate, autorizat.

SECTIUNEA a 4-a

Cheltuieli pentru investitia de baza

4.1. Constructii si instalatii

Cuprinde cheltuielile aferente executiei tuturor obiectelor cuprinse in obiectivul de investitie.

Proiectantul va delimita obiectele de constructii din cadrul obiectivului de investitie si va nominaliza cheltuielile pe fiecare obiect.

Cheltuielile aferente fiecarui obiect de constructie se regasesc in devizul pe obiect.

4.2. Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale

Cuprinde cheltuielile aferente montajului utilajelor tehnologice si al utilajelor incluse in instalatiile functionale, inclusiv retelele aferente necesare functionarii acestora.

Cheltuielile se desfasoara pe obiecte de constructie.

4.3. Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj

Cuprinde cheltuielile pentru achizitionarea utilajelor si echipamentelor tehnologice, precum si a celor incluse in instalatiile functionale.

Cheltuielile se desfasoara pe obiecte de constructie.

4.4. Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport

Cuprinde cheltuielile pentru achizitionarea utilajelor si echipamentelor care nu necesita montaj, precum si a echipamentelor de transport, inclusiv tehnologic.

Cheltuielile se desfasoara pe obiecte de constructie.

4.5. Dotari

Cuprinde cheltuielile pentru procurarea de bunuri care intra in categoria mijloacelor fixe sau obiectelor de inventar, precum: mobilier, dotari cu mijloace tehnice de aparare impotriva incendiilor, dotari de uz gospodaresc, dotari privind protectia muncii.

Cheltuielile se desfasoara pe obiecte de constructie.

Dotarile se cuprind in devizul general in baza fundamentarii privind necesitatea si oportunitatea finantarii acestora, intocmita de autoritatea contractanta si aprobata de catre autoritatea administratiei publice centrale competenta din domeniul careia se realizeaza investitia publica.

4.6. Active necorporale

Cuprinde cheltuielile cu achizitionarea activelor necorporale: drepturi referitoare la brevete, licente, know-how sau cunostinte tehnice ne brevetate.

SECTIUNEA a 5-a

Alte cheltuieli

5.1. Organizare de santier

Cuprinde cheltuieli necesare in vederea crearii conditiilor de desfasurare a activitatii de constructii-montaj, din punct de vedere tehnologic si organizatoric.

5.1.1. Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier

Cuprinde cheltuieli aferente realizarii unor constructii provizorii sau amenajari in constructii existente, precum si cheltuieli de desfiintare a organizarii de santier:

- a) vestiare/baraci/spatii de lucru pentru personalul din santier;
- b) platforme tehnologice/dezafectarea platformelor tehnologice;
- c) grupuri sanitare;
- d) rampe de spalare auto;
- e) depozite pentru materiale;
- f) fundatii pentru macarale;

- g) retele electrice de iluminat si forta;
- h) cai de acces auto si cai ferate;
- i) bransamente/racorduri la utilitati;
- j) imprejmui;
- k) panouri de prezentare;
- l) pichete de incendiu;
- m) cheltuieli pentru desfiintarea organizarii de santier, inclusiv cheltuielile necesare readucerii terenurilor ocupate la starea lor initiala, la terminarea executiei lucrarilor de investitii, cu exceptia cheltuielilor aferente pct. 1.3 "Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala" din structura devizului general;

5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii de santier

Cuprinde cheltuielile pentru:

- a) obtinerea autorizatiei de construire/desfiintare aferente lucrarilor de organizare de santier;
- b) taxe de amplasament;
- c) inchirieri semne de circulatie;
- d) intreruperea temporara a retelelor de transport sau distributie de apa, canalizare, agent termic, energie electrica, gaze naturale, a circulatiei rutiere, feroviare, navale sau aeriene;
- e) contractele de asistenta cu politia rutiera;
- f) contracte temporare cu furnizorul de energie electrica, cu furnizorul de apa si cu unitati de salubritate;
- g) taxe depozit ecologic;
- h) taxe locale;
- i) chirii pentru ocuparea temporara a domeniului public;
- j) cheltuielile necesare readucerii terenurilor ocupate la starea lor initiala, la terminarea executiei lucrarilor de investitii/interventii, operatiune care constituie obligatia executantilor, cu exceptia cheltuielilor aferente pct. 1.3 "Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala" din structura devizului general;
- k) costul energiei electrice si al apei consumate in incinta organizarii de santier pe durata de executie a lucrarilor;
- l) costul transportului muncitorilor nelocalnici si/sau cazarea acestora;
- m) paza santierului;
- n) asigurarea pompierului autorizat;
- o) cheltuieli privind asigurarea securitatii si sanatatii in timpul executiei lucrarilor pe santier.

5.2. Comisioane, cote, taxe, costul creditului

Cuprinde, dupa caz:

- 5.2.1. comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare;
- 5.2.2. cota aferenta Inspectoratului de Stat in Constructii, calculata potrivit prevederilor Legii nr. 10/1995 privind calitatea in constructii, republicata;
- 5.2.3. cota aferenta Inspectoratului de Stat in Constructii, calculata potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- 5.2.4. cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC, in aplicarea prevederilor Legii nr. 215/1997 privind Casa Sociala a Constructorilor.;
- 5.2.5. taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare.

5.3. Cheltuieli diverse si neprevazute

Cheltuielile diverse si neprevazute vor fi folosite in conformitate cu legislatia in domeniul achizitiilor publice ce face referire la modificarile contractuale aparute in timpul executiei.

Cheltuielile diverse si neprevazute se estimeaza procentual, din valoarea cheltuielilor prevazute la cap./subcap. 1.2, 1.3, 1.4, 2, 3.5, 3.8, 4 ale devizului general, astfel:

- a) 10% in cazul executarii unui obiectiv/obiect nou de investitii;
- b) 20% in cazul executarii lucrarilor de interventie la constructie existenta.

5.4. Cheltuieli pentru informare si publicitate

Cuprinde cheltuielile pentru publicitate si informare, inclusiv pentru diseminarea informatiilor de interes public.

SECTIUNEA a 6-a

Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste

6.1. Pregatirea personalului de exploatare

Cuprinde cheltuielile necesare instruirii/scolarizarii personalului in vederea utilizarii corecte si eficiente a utilajelor si tehnologiilor.

6.2. Probe tehnologice si teste

Cuprinde cheltuielile aferente executiei probelor/incercarilor, prevazute in proiect, rodajelor, expertizelor la receptie, omologarilor.

In situatia in care se obtin venituri ca urmare a probelor tehnologice, in devizul general se inscrie valoarea rezultata prin diferenta dintre cheltuielile realizate pentru efectuarea probelor si veniturile realizate din acestea.

Structura devizului pe obiect

Obiectivul de investitii cuprinde, dupa caz, unul sau mai multe obiecte de investitii.

Delimitarea obiectelor din cadrul obiectivului de investitie se face de catre proiectant, la faza de proiectare studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii.

Proiectantul va delimita in cadrul obiectivului de investitie trei obiecte, cate unul pentru fiecare tronson de drum in parte.

Valoarea fiecarui obiect se estimeaza prin devizul pe obiect si se obtine prin insumarea valorilor categoriilor de lucrari ce compun obiectul.

Valoarea lucrarilor identificate, pe categorii de lucrari, in cadrul devizului pe obiect se evalueaza/estimeaza justificat pe baza costurilor lucrarilor necesare a fi executate pentru realizarea obiectului de investitii, la faza studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii.

Devizul pe obiect se structureaza cu respectarea continutului-cadru prevazut in anexa nr. 8.

Documentatia pentru obtinerea avizelor si acordurilor

Proiectantul va realiza toată documentatia care este necesara obtinerii avizelor, acordurilor, autorizatiilor, după caz, prevazute de prevederile legislative in vigoare pentru aceasta faza, separat pentru fiecare tronson din cele trei tronsoane care fac obiectul investitiei.

I.4. Capacitate tehnica si profesionala

Se recomanda ca prestatorul sa dispuna de o echipa care sa aiba in componenta personal specializat pentru indeplinirea contractului de servicii in functie de specificul, volumul si complexitatea acestuia.

Sa aiba expert tehnic atestat pentru cerinta A4 si B2, inginer topometrist, inginer geotehnist, ingineri cu studii specifice contractului sau specializati in proiectarea de lucrari similare celor solicitate.

II. SPECIFICATII TEHNICE

La proiectarea lucrarilor de drumuri se vor respecta prescriptiile tehnice in vigoare, dintre care se mentioneaza:

- Ordinul MT NR.45/1998 privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor
- Indicativ AND 584/2002 – Normativ pentru determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumurilor din punct de vedere al capacitatii portante si a capacitatii de circulatie;

- Indicativ PD-189/2000 – Normativ pentru determinarea capacitatii de circulatie a drumurilor publice;
- Indicativ C 169/1983 – Terasamente;
- STAS 2914/1984 – Terasamente – conditii generale de calitate;
- STAS 10796/1,2,3 –Constructii anexe pentru colectarea si evacuarea apelor, rigole, santuri casiuri, drenuri. Prescriptii de proiectare
- STAS 6400/1984 – Straturi de baza si de fundatie;
- STAS 2900 –Latimea drumurilor
- SR 174/1,2/2000 – Imbracaminti bituminoase cilindrate la cald;
- SR 662/2002 - Lucrari de drumuri- agregate naturale de balastiera- conditii tehnice de calitate;
- SR 667/2001 – Agregate naturale si piatra prelucrata pentru lucrari de drumuri- conditii tehnice de calitate;
- STAS 754/99 –Bitum neparafinos pentru drumuri;
- S.R. 174/1,2/2000 –Imbracaminti bituminoase cilindrate executate la cald;
- H.G. 273/1994 –Regulament de receptie a lucrarilor de constructii si instalatii aferente;
- Indicativ AND 550/1998 – Normativ pentru dimensionarea structurilor bituminoase de ramforsare a sistemelor rutiere suple si semirigide;
- Legea nr. 319/2006 – a securitatii si sanatatii in munca;
- Legea 10/1995- Privind calitatea in constructii;
- Indicator de norme de deviz pentru drumuri "D" / 1981.
- HG 1425/2006 – Norma metodologica din 11.10.2006 care abroga Normele Generale de Protectia Muncii (NGPM-2002);
- Legea 50/1991 – Legea privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii;
- Hotararea nr. 28/2008 – privind aprobarea continutului – cadru al documentatiei tehnico- economice aferente investitiilor publice, precum si a structurii si metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investitii si lucrari de interventii

III. DURATA CONTRACTULUI

Etapa I - Achizitorul va preda documentatia tehnico-economica in termen de 60 zile calendaristice de la emiterea Ordinului de incepere a lucrarilor de proiectare.

Etapa II – Asistenta tehnica pana la incheierea contractului de servicii pentru proiectare faza PT + DE. Proiectantul va acorda asistenta tehnica pe intreaga durata de elaborare a proiectului tehnic si a detaliilor de executie (indeplineste cerintele referitoare la inadvertentele ce pot aparea pe durata de elaborare a proiectului tehnic si a detaliilor de executie).

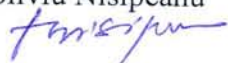
IV. RECEPTIA LUCRARI

Documentatia se va preda in 4 (patru) exemplare pe hartie si pe suport magnetic, atat piesele scrise, cat si cele desenate. In format electronic va fi documentatia scanata si in format editabil.

Receptia va fi cantitativa la predarea documentatiei si calitativa dupa solutionarea lipsurilor, neconformitatilor si neconcordantelor semnalate de Comisia de Avizare a documentatiilor tehnico-economice pentru lucrarile de investitii de interes judetean a Consiliului Judetean Braila, care verifica daca acestea s-au realizat in concordanta cu necesitatile achizitorului, respectandu-se prescriptiile tehnice in vigoare si prevederile din caietul de sarcini.

Odata cu predarea documentatiei, dreptul proprietatii intelectuale trece la Autoritatea contractanta.

DIRECTOR EXECUTIV,
Ing. Silviu Nisipeanu



OPERATORUL ECONOMIC

(denumire / sediu)

Înregistrat la sediul autorității contractante
nr. _____ data _____ ora _____

SCRISOARE DE ÎNAINȚARE

Către _____
(denumirea autorității contractante și adresa completă)

Ca urmare a anunțului de publicitate nr. _____ din _____, privind
achiziția directă ce are ca obiect _____ (denumirea
achiziției publice),

noi _____ (denumirea/numele operatorului
economic), adresa _____,
telefon/fax/e-mail _____

vă transmitem alăturat pachetul/plicul sigilat și marcat în mod vizibil, conținând în original
oferta.

Avem speranța că oferta noastră este corespunzătoare și va satisface cerințele.

Data completării _____

Cu stimă,

Operator economic,

.....

(semnătura autorizată)

OPERATOR ECONOMIC

(denumirea/numele)

DECLARAȚIE
privind neincadrarea în situațiile prevăzute la art. 164, 165 și 167
din Legea nr. 98/2016

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al (*denumirea operatorului economic*) în calitate de candidat/ofertant/ofertant asociat/terț susținător al candidatului/ofertantului, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea excluderii din procedura de achiziție publică și sub sancțiunile aplicabile faptei de fals în acte publice, că nu ne aflăm în nici una din situațiile prevăzute la art. 164, 165 și 167 din Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, orice documente doveditoare de care dispun.

Data completării

Operator economic,

(semnătura autorizată)

.....
 (denumirea/numele ofertant)

FORMULAR DE OFERTĂ FINANCIARĂ

Către
 (denumirea autorității contractante și adresa completă)

1. Examinând documentația de atribuire, subsemnații, reprezentanți ai ofertantului (denumirea/numele ofertantului) ne oferim ca, în conformitate cu prevederile și cerințele cuprinse în documentația mai sus menționată, să prestăm (denumirea serviciului) pentru suma de lei fara TVA (suma în litere și în cifre, precum și moneda ofertei) platibilă după recepția serviciilor.

2. Ne angajăm ca, în cazul în care oferta noastră este stabilită câștigătoare, să prestăm serviciile din documentația de atribuire, în termenul..... solicitat de autoritatea contractantă. (se va indica anexa la formular)

3. Ne angajăm să menținem această ofertă valabilă pentru o durată de zile (durata în litere și cifre) respectiv până la data de (ziua/luna/anul) și ea va rămâne obligatorie pentru noi și poate fi acceptată oricând înainte de expirarea perioadei de valabilitate.

4. Am înțeles și consimțim că, în cazul în care oferta noastră este stabilită ca fiind câștigătoare, să constituim garanția de bună execuție în conformitate cu prevederile din documentația de atribuire.

5. Precizăm că: (se bifează opțiunea corespunzătoare)

depunem ofertă alternativă, ale cărei detalii sunt prezentate într-un formular de ofertă separat, marcat în mod clar „alternativă”/”altă ofertă”.

nu depunem ofertă alternativă.

6. Până la încheierea și semnarea contractului de achiziție publică aceasta ofertă, împreună cu comunicarea transmisă de dumneavoastră, prin care oferta noastră este acceptată ca fiind câștigătoare, vor constitui un contract angajant între noi.

7. Înțelegem că nu sunteți obligați să acceptați oferta cu cel mai scăzut preț sau orice ofertă primită.

Data ____/____/____

.....
 (nume, prenume și semnătură),
 L.S.

în calitate de legal autorizat să semnez oferta pentru și în numele
 (denumirea/numele operatorului economic)