

**Autoritate contractanta****CONSILIUL JUDETEAN BRAILA**

Adresa postala: P-ta independentei nr.1 , Localitatea: Braila , Cod postal: 810210 , Romania , Punct(e) de contact: Serviciul Achizitii Publice , Tel. +40 239619600-249 , Email: achizitii publice@portal-braila.ro , Fax: +40 239619044 , Adresa internet (URL): www.portal-braila.ro

**Detalii anunt****Tip anunt: Cumparari directe**

**Tip contract:** Servicii

**Denumirea achizitie:** Documentatie pentru obtinerea avizului/acordului de principiu CNAIR la Plan Urbanistic Zonal (PUZ) – Statiunea Movila Miresii, Judetul Braila (ridicare topo + memoriu + studiu trafic zonal + proiect tehnic intersectii)

**CPV:** 79311100-8-Servicii de elaborare de studii (Rev.2)

**Descrierea contractului:** Documentatie pentru obtinerea avizului/acordului de principiu CNAIR la Plan Urbanistic Zonal (PUZ) – Statiunea Movila Miresii, Judetul Braila (ridicare topo + memoriu + studiu trafic zonal + proiect tehnic intersectii)

**Valoarea estimata fara TVA:** 50420.00 RON

**Conditii contract:** Autoritatea contractanta invita operatorii economici sa acceseze site-ul Consiliului Judetean Braila <http://www.portal-braila.ro/dm/portal.nsf>, Prima pagina /Consiliul Judetean Braila/Anunturi/Anunt publicitar, de unde pot descarca documenta?ia privind cerintele achizitiei. Oferta se va intocmi in conformitate cu cerintele impuse in Caietul de sarcini. Termenul de valabilitate al ofertei: 30 de zile

**Conditii participare:** Ofertantul va depune urmatoarele documente: - Copie certificat constatator din care sa reiasa concordan?a codului CAEN cu obiectul achizitiei; - Propunerea tehnica; - Formular de oferta financiara; - Declaratie privind neincadrarea in situatiile prevazute la art. 164, 165 si 167 din Legea nr. 98/2016;

**Criterii adjudecare:** Pretul cel mai scazut

**Termen limita primire oferte:** 11.07.2017

**Informatii suplimentare:** Termenul limita primire oferte 11.07.2017 ora 14.00. Ofertele vor fi depuse la Registratura Generala a Consiliului Judetean Braila, P-ta Independentei nr. 1, in plic inchis, insotit de Formularul nr. 1 – Scrisoare de Inaintare. Solicitari de clarificari la nr. fax 0239-619044 sau prin e-mail achizitii publice@portal-braila.rc, cu adresa scrisa, pana la data de 07.07.2017 ora 12.00. Raspunsurile la solicitarile de clarificari vor fi postate pe site-ul institutiei. Autoritatea contractanta va evalua ofertele si va invita ofertantul declarat castigator sa publice valoarea propunerii financiare in catalogul electronic SEAP in maxim 2 zile lucratoare, sub denumirea si codul CPV din cadrul prezentului anunt (in functie de acestea se va realiza filtrarea informatiilor din catalogul SEAP, de catre autoritatea contractanta). Finalizarea achizitiei se va face in SEAP prin intermediul catalogului electronic.

Inapoi

## CAIET DE SARCINI

### **A. INFORMATII GENERALE**

**A.1. Tara beneficiara:** ROMANIA

**Autoritatea Contractanta :** CONSILIUL JUDETEAN BRAILA

**Adresa:** Municipiul Braila,  
Piata Independentei Nr. 1,  
Judetul Braila,  
Cod postal: 810210

**Telefon:** 0239-619600; interior: 248/114

**Fax :** 0239-611765/ 619196

**A.2. Titlul activitatii specifice:** *Documentatie pentru obtinerea avizului/acordului de principiu CNAIR la Plan Urbanistic Zonal (PUZ) – Statiunea Movila Miresii, judetul Braila (ridicare topo+memoriu+studiu trafic zonal+proiect tehnic intersectii)*

**A.3. Tipul activitatii specifice:**

Activitate specifica in domeniul drumurilor si reglementarii circulatiei rutiere – documentatie tehnica (elaborare, finalizare, avizare, aprobare);

**A.4. Continutul propriu-zis al activitatii specifice:** parti scrise (titluri, capitole, subcapitole, aliniate, anexe) si parti desenate (planse, cartograme, harti)

**A.5. Domeniul de aplicare :** extravilanul comuna Movila Miresii, Judetul Braila (387,20ha – conform Certificat de urbanism nr.142/06.06.2017)

**A.6. Durata de elaborare:** 60 zile lucratoare de la data semnarii *Contractului de servicii.*

### **B. CONTINUTUL ACTIVITATII SPECIFICE:**

**B.1. Activitatea specifica va avea urmatorul continut:**

**Titlul:** Documentatie pentru obtinerea *acordului de principiu CNAIR la PUZ-Statiunea Movila Miresii* (ridicare topo+memoriu+studiu trafic zonal+proiect tehnic intersectii)

**Obiect:** Elaborare Documentatie pentru obtinerea *acordului de principiu CNAIR la PUZ-Statiunea Movila Miresii* (ridicare topo+memoriu+studiu trafic zonal+proiect tehnic intersectii).

Elaborarea acestei documentatii se va face respectand continutul Ordinul Ministrului Transportului nr.158/1996 si al adresei nr.23594/05.05.2017, transmisa de CNAIR – Directia Regionala de Drumuri si Poduri Constanta si inregistrata la Consiliul Judetean Braila cu nr. 7409/08.05.2017.

- obiectivul elaborarii Documentatie pentru obtinerea *acordului de principiu CNAIR la PUZ-Statiunea Movila Miresii* are ca scop principal obtinerea *acordului de principiu/avizului CNAIR* pentru PUZ- *Statiunea Movila Miresii, judetul Braila* emis de CNAIR – Directia Regionala de Drumuri si Poduri Constanta, in concordanta cu legislatia in vigoare.

**Scopul achizitiei:** Elaborare Documentatie pentru obtinerea *acordului de principiu CNAIR la PUZ-Statiunea Movila Miresii* (ridicare topo+memoriu+studiu trafic zonal+proiect tehnic intersectii).



**Continutul documentatiei:** se va respecta Ordinul Ministrului Transportului nr.158/1996 si continutul adresei nr.23594/05.05.2017, transmisa de CNAIR – Directia Regionala de Drumuri si Poduri Constanta si inregistrata la Consiliul Judetean Braila cu nr. 7409/08.05.2017 privind continutul unei asemenea documentatii:

- *memoriul de prezentare:*
  - descrierea situatiei existente si a solutiei de proiectare, in corelere cu celelalte piese scrise si desenate cu referire asupra circulatiei si a cailor de circulatie existente;
  - se vor preciza toate obiectivele si accesurile rutiere existente pe pe sectoarele propuse a fi incluse in intravilan limitrofe drumului national DN 22;
  - pentru fiecare obiectiv existent se vor preciza urmatoarele: beneficiarul, pozitiile kilometrice ale limitelor de proprietate si ale accesului rutier, modul de amenajare al accesului rutier (dimensiuni, tipul imbracamintii rutiere, modul de asigurare a colectarii si evacuarii apelor pluviale, semnalizarea rutiera verticala si orizontala, etc), distantele de amplasare fata de axa drumului national DN 22, pentru imprejmuire si cladiri.
  - descrierea sumara a constructiilor ( care se mentin, la care se renunta, care se propun) din incinta amplasamentului si distanta de amplasare a constructiilor fata de axa drumului national DN 22 ;
  - activitatea ce se desfasoara sau urmeaza a se desfasura in incinta (in zona PUZ-Statiunea Movila Miresii), cu implicatii asupra traficului rutier pe DN 22;
  - traficul estimat generat de obiectivul PUZ, pe tipuri si numar de autovehicule; se va intocmi un *studiu de trafic* in zona aferenta DN 22 inclusa in suprafata studiata prin PUZ-Statiunea Movila Miresii;
  - descrierea amenajarii accesului proiectat (conform reglementarilor in vigoare) la drum national (razele de racordare ale accesului rutier la drumul national, lungimea descrierii accesului la drumul national, intrare, iesire separate prin insula denivelata, latimea intrarii si iesirii, semnalizarea proiectata cu precizarea pozitiilor km pentru fiecare indicator rutier proiectat);
  - justificarea solutiei proiectate privind accesul rutier la drumul national DN 22 si justificarea debitelor de calcul luate in considerare la stabilirea solutiei tehnice;
  - modul de asigurare a colectarii si evacuarii apelor pluviale in lungul drumului national DN 22 , in zona accesului si in incinta;
  - modul de asigurare a semnalizarii rutiere aferente obiectivului (indicatoare rutiere conform SR 1848/1);
  - calculul locurilor de parcare (calcul conform anexei 5 la HG 525/1996), cu dimensiuni si numar;
  - detalii ale structurii rutiere proiectate pentru accesul rutier/intersectie (structura rutiera echivalenta cu cea a drumului national) si incinta. Structura rutiera se va proiecta in conformitate cu reglementarile in vigoare.
  - documente care dovedesc proprietatea legala asupra terenului ce urmeaza a fi inclus in intravilan.
- *piesele desenate vor cuprinde:*
  - plan de incadrare in zona;
  - plan de situatie la scara 1:500 ; 1/1000, cu situatia existenta;
  - plan de situatie la scara 1:500 ; 1/1000, cu solutia propusa;
  - sectiuni transversale existente la drumul national corelate cu cele din *nota de constatare* intocmita de catre administratoru DN22, SDN Braila;
  - sectiuni transversale propuse – vor cuprinde elementele constructive propuse a se realiza, pana la limita zonei de protectie (inclusiv drum colector propus);
- *in piesele desenate se vor reprezenta:*
  - terenul ce urmeaza a fi inclus in intravilan;
  - obiectivul/obiectivele propuse prin PUZ;
  - pozitiile kilometrice ale drumului national in zona limitrofa terenului ce urmeaza a fi inclus in intravilan;
  - accesul rutier al terenului ce urmeaza a fi inclus in intravilan la reseaua de drumuri existenta;
  - intersectia proiectata cu drumul national;



- *ridicarea topografica*: va sta la baza intocmirii documentatiei si se va efectua pe toata zona drumului national DN 22, inclusa in suprafata de studiu a PUZ- Statiunea Movila Miresii si pe o latime de 30m fata de marginea partii carosabile a drumului national (conform OG 43/1997);

## C. FAZELE DE ELABORARE SI DURATA MAXIMA

**C.1.** Data de incepere a elaborarii *Documentatiei pentru obtinerea acordului de principiu CNAIR la PUZ- Statiunea Movila Miresii, judetul Braila* se considera a fi data semnarii contractului de servicii.

Perioada de executie a *Documentatiei pentru obtinerea acordului de principiu CNAIR la PUZ- Statiunea Movila Miresii, judetul Braila* va fi de **60 zile lucratoare de la data semnarii contractului de servicii**.

Pe parcursul desfasurarii procedurii de obtinere a avizului/acordului de principiu de la CNAIR- Directia Regionala de Drumuri si Poduri Constanta , prestatorul serviciului se obliga sa introduca/ sa modifice in continutul *Documentatiei pentru obtinerea acordului de principiu CNAIR la PUZ- Statiunea Movila Miresii, judetul Braila* toate observatiile facute de avizator, fara a solicita beneficiarului documentatiei costuri suplimentare.

### C.2. Cerinte de raportare:

Prestatorul serviciului va preda *Documentatia pentru obtinerea acordului de principiu CNAIR la PUZ- Statiunea Movila Miresii, judetul Braila*, in patru exemplare (piese scrise , piese desenate si in format electronic CD/DVD), exemplare necesare beneficiarului in procedura de obtinere a *avizului/acordului de principiu* ce face obiectul acestui caiet de sarcini.

Piese desenate vor fi dosare compuse din planse intocmite la scarile: 1: 500 sau 1: 1000 cu detalii pe hărți , in formate standard, cu informatie vectoriala si raster bazate pe hărți si planuri, ortofotoplanuri si satelitare utilizand software specializate de tip GIS, ce functioneaza in platforme de tip SGBD.

Predarea partilor desenate se va face in format hartie si electronic (fisiere de tip dxf. sau dwg. sau shp.) Pentru formatul electronic nu se admit fisiere de tip pdf. sau jpg.

Delimitarea zonei studiate se va face in coordonate STEREO70 (se va prezenta lista de coordonate).

Contractantul (prestatorul) va introduce in continutul *Documentatiei pentru obtinerea acordului de principiu CNAIR la PUZ- Statiunea Movila Miresii, judetul Braila*, toate observatiile/modificarile/punctele de vedere solicitate de avizator, respectiv CNAIR- Directia Regionala de Drumuri si Poduri Constanta, fara a solicita beneficiarului documentatiei costuri suplimentare.

Predarea finala a documentatiei *Documentatiei pentru obtinerea acordului de principiu CNAIR la PUZ- Statiunea Movila Miresii, judetul Braila*, se va face in patru exemplare complete (piese scrise, piese desenate si format electronic -CD/DVD) in 10 (zece) zile lucratoare dupa primirea de la achizitor a observatiilor/modificarilor/ punctelor de vedere transmise de avizator.

Predarea documentatiei se va face in baza unei adrese de inaintare / unui proces verbal de predare -primire, care se va inregistra la *Registratura generala a Consiliului Judetean Braila*.

### C.3. Alte precizari

Consiliul Judetean Braila va pune la dispozitia elaboratorului, cu titlu gratuit in format digital/analog intregul continut al documentatiei de urbanism *Plan Urbanistic Zonal (PUZ)- Statiunea Movila Miresii,, judetul Braila*, precum si alte date de care dispune CJ Braila, necesare in elaborarea documentatiei ce face obiectul acestui caiet de sarcini.

Plata catre prestatorul de serviciu pentru elborare *Documentatiei pentru obtinerea acordului de principiu CNAIR la PUZ- Statiunea Movila Miresii, judetul Braila* se va face in doua etape, astfel:

- 50% din pretul contractului se va plati de catre achizitor, respectiv Consiliul Judetean Braila, la predarea documentatiei *Documentatiei pentru obtinerea acordului de principiu CNAIR la PUZ- Statiunea Movila Miresii, judetul Braila* in termenul stabilit la **pct.C1**, dupa efectuarea receptiei cantitative facuta de *Comisia de receptie a documentatiilor de ATU, cadastrale, geotehnice, hidrologice, protectia mediului si alte categorii de documentatii* constituita in conformitate cu Dispozitia Presedintelui Consiliului Judetean Braila nr.74/07.03.2016;
- 50% din pretul contractului se va plati de catre achizitor, respectiv Consiliul Judetean Braila, dupa

ce Consiliul Judetean Braila va primi *acordul de principiu / avizul CNAIR- Directia Regionala de Drumuri si Poduri Constanta pentru PUZ - Statiunea Movila Miresii, judetul Braila.*

Plata taxelor pentru obtinerea avizelor se va face de catre beneficiar si nu va fi inclusa in oferta financiara.

#### **D. CAPACITATE TEHNICA/PROFESIONALA**

*Documentatia pentru obtinerea acordului de principiu CNAIR la PUZ-Statiunea Movila Miresii, judetul Braila va fi intocmita si verificata de ingineri proiectanti si verificatori in specialitatea drumuri si poduri, conform art.9. alin.1b, din LEGEA 50/2001 (\*\*republicată\*\*)(\*actualizată\*) - privind autorizarea executării construcțiilor și unele măsuri pentru realizarea locuințelor*

Din echipa care va elabora *Documentatia pentru obtinerea acordului de principiu CNAIR la PUZ-Statiunea Movila Miresii, judetul Braila* pe langa ingineri specialitatea *drumuri si poduri*, pentru ridicarea topo, vor face parte si ingineri in masuratori terestre si cadastru (topometristi).

In cazul subcontractantilor se vor prezenta acordurile de subcontractare.

Pentru persoanele responsabile de indeplinirea contractului se vor prezenta CV-uri din care sa rezulte experienta profesionala, declaratiile de disponibilitate in original.

Experienta in elaborarea de *documentatii pentru obtinerea acordului de principiu/avizului CNAIR/CNADNR* va fi dovedita prin:

- o lista a principalelor documentatii elaborate si avizate privind obtinerea avizului/acordului CNAIR/CNADNR pentru documentatii de urbanism, in ultimii 3 ani
- copia a trei documente (contract/proces verbal de receptie incheiat dupa avizarea documentatiilor), care sa confirme experienta in domeniu elaborarii documentatiilor intocmite in vederea obtinerii avizului/acordului CNAIR/CNADNR pentru documentatii de urbanism.

**ARHITECT SEF AL JUDETULUI,  
Dr. arh.Costel DRAGAN**





Extras din:

Ordinul ministrului transporturilor nr.158/1996

privind emiterea autorizatiilor pentru documentatiile tehnice privind investitiile sau lucrarile pentru terti, propuse a se amplasa sau efectua in zonele de siguranta si protectie ale infrastructurii cailor de comunicatii in transporturi

**CONTINUTUL DOCUMENTATIILOR DEPUSE IN VEDEREA OBTINERII ACORDULUI PRELABIL PENTRU AMPLASAREA SI/SAU EXECUTIA DE LUCRARI IN ZONA DRUMURILOR NATIONALE pentru *planuri urbanistice zonale si de detaliu – constructii (inclusiv accese, refugii auto, parcar, depozite, hale, statii de distributie carburanti, fabrici, vulcanizari, spalatorii auto, hoteluri, moteluri, popasuri turistice, spatii comerciale, magazine, parcaje, locuinte, garaje, anexe gospodaresti, etc)***

1. Cerere tip - original;
  2. Certificat de urbanism valabil ;
  3. Proces verbal de constatare pe teren, încheiat cu Secția de Drumuri Naționale pe raza căreia se execută lucrarea;
  4. Împuternicire/delegație din partea beneficiarului pentru semnarea, depunerea sau ridicarea documentelor ;
  5. Aviz/punct de vedere de la unități de proiectare, funcție de prevederile de modernizare ale drumului ;
  6. Acordul Inspectoratului de Poliție Județeană - Direcția Poliției Rutiere + copie a chitanței de plată;
  7. Proiect tehnic :
- I. Memoriu tehnic de prezentare a lucrării solicitate pentru avizare - în original, care să cuprindă:
- situația existentă (descriere pe scurt)
  - poziția kilometrică și metrică a amplasamentului (acces) în cadrul drumului;
  - elementele drumului național la poziția kilometrică respectivă (nr. benzi, destinații, dimensiuni parte carosabilă, acostament, șanț, trotuar, spațiu verde, pantă, curbă, distanțe de la ax la parapet, împrejmuiri, limita de proprietate, etc.) ;
  - lucrări de artă existente în zona studiată - poduri, podețe, ziduri de sprijin, etc.
  - situația existentă – localitate sau nu, construcții existente (distanțe față de axul drumului național), vecini stânga-dreapta pe 100 m si vis-a-vis de investitie (N, S, E, V);
  - indicatoare rutiere existente și marcaj,
  - sistemul rutier existent pe drumul național pe sectorul studiat.
  - situația propusă :
  - intervalul de drum cu pozițiile kilometrice și metrice ale amplasamentului în cadrul drumului național;
  - se va specifica zona de intravilan existenta in lungul drumului national (pozitiile kilometrice de inceput si de sfarsit), si cea propusa pentru introducere in intravilan sau pentru care se solicita PUZ/PUD (pozitii kilometrice de inceput si de sfarsit);
  - descrierea sumară a construcțiilor (care se mențin, la care se renunță, care se propun) din incintă - amplasamentul și distanța de amplasare a construcțiilor și a limitei de proprietate față de axul drumului național ;

- activitatea ce se desfășoară sau urmează a se desfășura în incintă, cu implicații asupra traficului rutier,
- traficul estimat generat de obiectiv, pe tipuri și număr de autovehicule,
- descrierea amenajării accesului la drumul național, conform Normativului AND 600/2010 (razele de racordare la drumul național, lungimea deschiderii accesului la drumul național, intrare, ieșire separate prin insulă denivelată, lățimea intrării și ieșirii,
- modul de asigurare a scurgerii apelor pluviale în lungul drumului național, în zona accesului și în incintă;
- modul de asigurare a semnalizării rutiere aferente obiectivului, (indicatoare rutiere conform STAS 1848/1/2011);
- modul de asigurare a locurilor de parcare, (calcul conform anexei 5 la HG 525/1996), cu dimensiuni și număr ;
- detalii de sistem rutier pentru acces (echivalent cu cel al drumului național) și incinta.

#### II. Plan de situație scara 1:500 – în original, în care se vor figura:

- traseul existent al drumului național cu toate elementele sale,
- vecinii (accese și construcții existente) pe o distanță de 100 m stânga-dreapta și vis-a-vis față de poz. km a obiectivului,
- amenajarea accesului la drumul național la marginea platformei drumului național, conform *AND 600/2010*
- amplasamentul construcțiilor (existente și propuse) – distanța față de axul și marginea părții carosabile a drumului ;
- amplasamentul împrejmuirii, al limitei de proprietate, distanța acestora față de axul drumul național;
- modul de organizare a circulației (desfășurarea traficului) în incintă;
- spațiul destinat pentru parcare, cu figurarea locurilor și dimensiuni;
- semnalizarea rutieră aferentă investiției.

#### III. Plan de scurgere a apelor - scara 1:500;

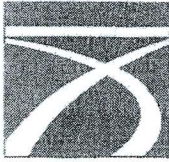
#### IV. Secțiuni transversale

- în dreptul accesului (insulă denivelată) și al construcțiilor,
- prin benzile suplimentare de circulație, cu specificarea distanțelor față de axul drumului național și față de împrejmuire.

#### V. Detalii de sistem rutier pentru acces și drum național.

8. Certificat de înregistrare (persoane juridice și persoane fizice înmatriculate) sau act de identitate (persoane fizice) - copie;
9. Acte de proprietate (sau contract inchiriere, comodat, locațiune, concesiune) pentru terenul pe care se execută lucrarea.
10. Plan de încadrare în zonă, la o scară convenabilă (1:2000), vizat de Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară – copie, pe care se va evidenția amplasamentul.





COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.  
B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873  
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CONSTANȚA  
Constanța, Prelungirea Traian FN

Tel.: 0241 581 147 Fax: 0241 584 371, E-mail: net@drdpct.ro  
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004. Capital social 16.377.920 lei  
Operator de date cu caracter personal nr. 16562



Serviciu Tehnic, Lucrari de Arta si CTE  
(0241/581147 – interior 129; fax. 0241/584371; [tehnice@drdpct.ro](mailto:tehnice@drdpct.ro))

Catre : **Consiliul Judetean Braila**  
**Arhitect Sef**  
**E-mail : [consiliu@cjbraila.ro](mailto:consiliu@cjbraila.ro)**

**S.D.N. Braila**

C.N.A.I.R. S.A. BUCURESTI  
DIRECȚIA REGIONALĂ DE  
DRUMURI ȘI PODURI  
Str. Prelungirea Traian FN  
CONSTANȚA

23594  
Luna 02 Anul 2017  
Județean  
BRAILA 7409  
Inregistrat la nr.  
08 Luna 05 Anul 2017

Referitor : **Continutul cadru al documentației necesara obtinerii aviz PUZ pentru obiectivul  
„Statiunea Movila Miresii, judetul Braila”**

Urmare solicitarii, depusa de dumneavoastra cu adresa nr. 6525/19.04.2017 si inregistrata la DRDP  
Constanta cu nr. 21805/27.04.2017, va comunicam ca, emiterea avizului PUZ pentru amplasare si executie lucrari in  
zona drumului national se realizeaza numai in baza unei documentatii tehnice, care trebuie sa cuprinda :

- cerere în scris din partea beneficiarului; în cerere se vor menționa datele de contact ale beneficiarului și proiectantului (adresă, nr. telefon, nr.fax);
- punctul de vedere favorabil al Serviciului Poliției Rutiere;
- procesul verbal încheiat la teren, in comun, de catre reprezentanții Secției Drumuri Naționale si beneficiarului;
- Certificat de Urbanism emis pentru faza P.U.Z. valabil minim 30 de zile de la data prezentării spre avizare a documentației;
- borderou general de piese scrise și desenate;
- documentația P.U.Z. va fi prezentată pe suport topografic, cu respectarea și integrarea limitelor imobilelor înregistrate în evidențele de cadastru și publicitate imobiliară;
- documentația tehnică referitoare la drumuri și reglementarea circulației, va fi întocmit de un inginer proiectant în specialitatea „drumuri și poduri” conform art. 9-alin 1.b. din Legea 50; în documentația respectivă se va descrie situația existentă și soluția proiectată;
- memoriul tehnic va descrie cât mai detaliat situația existentă pe sectoarele propuse a fi incluse în intravilan limitrofe drumului național, astfel:
  - se vor preciza toate obiectivele și accesurile rutiere existente pe sectoarele propuse a fi incluse în intravilan limitrofe drumului național;
  - pentru fiecare obiectiv existent se vor preciza următoarele: beneficiarul, pozițiile kilometrice ale limitelor de proprietate și ale accesului rutier, modul de amenajare a accesului rutier (dimensiuni, tipul îmbrăcăminții rutiere, modul de asigurare a colectării și evacuării apelor pluviale, semnalizare rutieră verticală și orizontală etc.), distanțele de amplasare față de axa drumului național pentru împrejurire și clădiri
- memoriul tehnic va conține
  - descrierea situației existente și a soluției proiectate, în corelare cu celelalte piese scrise și desenate;
  - descrierea sumară a construcțiilor (care se mențin, la care se renunță, care se propun) din incintă - amplasamentul și distanța de amplasare a construcțiilor față de axa drumului național ;
  - activitatea ce se desfășoară sau urmează a se desfășura în incintă, cu implicații asupra traficului rutier,
  - traficul estimat generat de obiectiv, pe tipuri și număr de autovehicule,
  - descrierea amenajării accesului proiectat (conform reglementărilor în vigoare) la drumul național (razele de racordare ale accesului rutier la drumul național, lungimea deschiderii accesului la drumul național,



- intrare, ieșire separate prin insulă denivelată, lățimea intrării și ieșirii, semnalizarea proiectată cu precizarea pozițiilor km pentru fiecare indicator rutier proiectat)
- justificarea soluției proiectate privind accesul rutier la drumul național și justificarea debitelor de calcul luate în considerare la stabilirea soluției tehnice
  - modul de asigurare a colectării și evacuarii apelor pluviale în lungul drumului național, în zona accesului și în incintă;
  - modul de asigurare a semnalizării rutiere aferente obiectivului, (indicatoare rutiere conform SR 1848/1);
  - calculul locurilor de parcare, (calcul conform anexei 5 la HG 525/1996), cu dimensiuni și număr ;
  - detalii ale structurii rutiere proiectate pentru accesul rutier/intersecție (structură rutieră echivalentă cu cea a drumului național) și incinta. Structura rutieră se va proiecta în conformitate cu reglementările în vigoare.
- plan de încadrare în zonă;
  - plan de situație la sc. 1:500 cu situația existentă;
  - plan de situație la sc. 1:500 cu soluția proiectată;
  - în piesele desenate se vor reprezenta:
    - terenul ce urmează a fi inclus în intravilan,
    - obiectivul proiectat,
    - pozițiile kilometrice ale drumului național în zona limitrofă terenului ce urmează a fi inclus în intravilan,
    - accesul rutier al terenului ce urmează a fi inclus în intravilan la rețeaua de drumuri existentă;
    - intersecția proiectată cu drumul național;
  - profile transversale caracteristice ale drumului național pe zona ce urmează a fi inclusă în intravilan și în zonele de intersecție a drumurilor colectoare cu drumul național; se vor reprezenta atât elementele geometrice ale drumului național, elementele geometrice ale drumurilor colectoare, zonele de siguranță ale drumului național și distanțele de amplasare ale construcțiilor față de axa drumului național
  - documentele care dovedesc proprietatea legală asupra terenului ce urmează a fi inclus în intravilan.

Documentațiile P.U.Z. trebuie să satisfacă următoarele cerințe:

- toate piesele scrise și desenate vor fi prezentate în format lizibil și nu vor conține modificări, completări, ștersături etc. ulterioare elibărării/țipării acestora;
- pe planșele prezentate se vor reprezenta pozițiile kilometrice ale drumului național care delimitează terenul din vecinătatea drumului național ce urmează a fi inclusă în intravilan, separat pentru partea stângă și/sau dreaptă a drumului național, precum și poziția kilometrică a accesului la obiectiv;
- delimitarea terenului ce urmează a fi inclusă în intravilan se va marca pe planșe cu culori/elemente de reprezentare distincte reprezentate corespunzător și în legenda planșelor; nu se vor utiliza culori sau elemente de reprezentare identice sau cu nuanțe apropiate (pentru a nu se produce confuzie)
- legendele pieselor desenate vor cuprinde explicații pentru toate reprezentările, semnele și culorile specificate în desene
- amplasarea oricăror construcții în vecinătatea drumului național, se va proiecta la o distanță de min.50,00 m de marginea îmbrăcămintei asfaltice în cazul drumurilor naționale europene, respectiv de min.30,00 m pentru celelalte drumuri naționale, conform art.47 din O.G. nr.43/1997;
- accesul rutier la drumul național al terenului ce urmează a fi inclus în intravilan se va proiecta cu respectarea prevederilor normativelor tehnice în vigoare.
- Accesul rutier la intersecțiile existente se va proiecta numai prin intermediul unui drum colector. Drumurile colectoare vor fi proiectate astfel:
  - în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumurilor naționale cu care se învecinează;
  - distanțele de amplasare ale drumurilor colectoare față de axa drumului național (în zona de intersecție a drumului colector cu drumul național) vor fi proiectate astfel încât să permită un viraj corespunzător al autovehiculelor;
  - elementele drumurilor colectoare se vor proiecta în afara zonei de siguranță a drumului național, (zonă de siguranță definită în Anexa 1 din O.G. 43/1997) și se vor reprezenta în consecință pe planșe.
  - drumurile colectoare vor fi prevăzute cu facilități și pentru traficul pietonal, bicicliști, inclusiv pentru

- persoanele cu handicap locomotor (conform O.G. 43/1997);
- pe planșele prezentate se vor reprezenta intersecțiile drumurilor colectoare cu drumul național cu menționarea pozițiilor kilometrice ale drumului național în aceste intersecții;
  - intersecțiile proiectate vor asigura colectarea și evacuarea apelor pluviale în lungul drumului național;
  - se va prezenta structura rutieră proiectată pentru intersecțiile între drumurile colectoare și drumul național;
  - documentația va cuprinde în piesele desenate profile transversale tip funcție de profilul drumului (rambleu, debleu, mixt) în care se vor specifica elementele geometrice ale drumului național și a drumurilor colectoare, zonele de siguranță și sectoarele pe care se aplică.
  - memoriul tehnic va descrie complet soluția tehnică proiectată
  - pentru terenurile pe care se proiectează intersecții noi sau pe care se extind intersecțiile existente cu drumul național se vor prezenta acte notariale (conform modelului din anexa nr.2) din care să rezulte fără echivoc că proprietarii terenurilor respective sunt de acord cu construirea intersecțiilor noi/extinderii intersecțiilor existente pe proprietățile acestora și că vor permite necondiționat accesul în intersecție.
  - drumurile colectoare vor fi proiectate astfel încât să deservească și zonele riverane terenului pentru care s-a întocmit P.U.Z.
  - documentația va fi prezentată în minim 3 (trei) exemplare identice ce vor cuprinde piesele scrise și cele desenate, și se va depune la SDN Braila.

Director Regional,  
Ing. Dima Marin



Director Adj. Mentenanta,  
Ing. Tudor Gabriela

Intocmit,  
Serviciu Tehnic, Lucrari de Arta si CTE  
Ing. Sarghi Iulia



OPERATORUL ECONOMIC

\_\_\_\_\_  
(denumire / sediu)

Înregistrat la sediul autorității contractante  
nr. \_\_\_\_\_ data \_\_\_\_\_ ora \_\_\_\_\_

**SCRISOARE DE ÎNAINȚARE**

Către \_\_\_\_\_  
(denumirea autorității contractante și adresa completă)

Ca urmare a anunțului de publicitate nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_, privind  
achiziția directă ce are ca obiect \_\_\_\_\_ (denumirea  
achiziției publice),

noi \_\_\_\_\_ (denumirea/numele operatorului  
economic), adresa \_\_\_\_\_,  
telefon/fax/e-mail \_\_\_\_\_

vă transmitem alăturat pachetul/plicul sigilat și marcat în mod vizibil, conținând în original  
oferta.

Avem speranța că oferta noastră este corespunzătoare și va satisface cerințele.

Data completării \_\_\_\_\_

Cu stimă,

*Operator economic,*

.....  
(semnătura autorizată)

---

(denumirea/numele)

**DECLARAȚIE**  
**privind neincadrarea în situațiile prevăzute la art. 164, 165 și 167**  
**din Legea nr. 98/2016**

Subsemnatul, ..... reprezentant împuternicit al ..... (*denumirea operatorului economic*) în calitate de candidat/ofertant/ofertant asociat/terț susținător al candidatului/ofertantului, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea excluderii din procedura de achiziție publică și sub sancțiunile aplicabile faptei de fals în acte publice, că nu ne aflăm în nici una din situațiile prevăzute la art. 164, 165 și 167 din Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, orice documente doveditoare de care dispun.

Data completării .....

Operator economic,

\_\_\_\_\_  
(semnătura autorizată)



.....  
(denumirea/numele ofertant)

### FORMULAR DE OFERTĂ FINANCIARĂ

Către .....  
(denumirea autorității contractante și adresa completă)

1. Examinând documentația de atribuire, subsemnații, reprezentanți ai ofertantului ..... (denumirea/numele ofertantului) ne oferim ca, în conformitate cu prevederile și cerințele cuprinse în documentația mai sus menționată, să prestăm ..... (denumirea serviciului) pentru suma de ..... lei fara TVA (suma în litere și în cifre, precum și moneda ofertei) platibilă după recepția serviciilor.

2. Ne angajăm ca, în cazul în care oferta noastră este stabilită câștigătoare, să prestăm serviciile din anexă, în termenul..... solicitat de autoritatea contractantă. (se va indica anexa la formular)

3. Ne angajăm să menținem această ofertă valabilă pentru o durată de ..... zile (durata în litere și cifre) respectiv până la data de ..... (ziua/luna/anul) și ea va rămâne obligatorie pentru noi și poate fi acceptată oricând înainte de expirarea perioadei de valabilitate.

4. Am înțeles și consimțim că, în cazul în care oferta noastră este stabilită ca fiind câștigătoare, să constituim garanția de bună execuție în conformitate cu prevederile din documentația de atribuire.

5. Precizăm că: (se bifează opțiunea corespunzătoare)

depunem ofertă alternativă, ale cărei detalii sunt prezentate într-un formular de ofertă separat, marcat în mod clar „alternativă”/”altă ofertă”.

nu depunem ofertă alternativă.

6. Până la încheierea și semnarea contractului de achiziție publică aceasta ofertă, împreună cu comunicarea transmisă de dumneavoastră, prin care oferta noastră este acceptată ca fiind câștigătoare, vor constitui un contract angajant între noi.

7. Înțelegem că nu sunteți obligați să acceptați oferta cu cel mai scăzut preț sau orice ofertă primită.

Data \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

.....,  
(nume, prenume și semnătură),  
L.S.

în calitate de ..... legal autorizat să semnez oferta pentru și în numele  
..... (denumirea/numele operatorului economic)