

TARIFE

de utilizare a zonei drumurilor județene aflate în administrarea Consiliului Județean Braila pentru anul 2016.

Nr. crt.	Denumire tarif	Unitate de calcul	Tarif unitar cu TVA (euro)
A. ACORD PREALABIL ȘI AUTORIZAȚIE DE AMPLASARE ȘI ACCES LA DRUM			
	Acord prealabil de amplasare și acces la drum pentru persoane fizice și juridice	tarif/document	105,00
	Autorizație de amplasare și acces la drum pentru persoane fizice și juridice	tarif/document	67,00
	Acord prealabil/autorizație pentru persoane fizice construcții de locuințe, garaje, racorduri, instalații de gaze, apă, electricitate etc.)	tarif/document	26,00
4	Prelungire acorduri prealabile și autorizatii de amplasare și acces.	tarif/document	26,00
B. OCUPAREA SUPRAFETELOR DIN ZONA DRUMURILOR JUDEȚENE			
	Amplasare panou publicitar pe:	drum județean tarif/mp/luna	0,64
	Spațiu cu destinație comercială (chiosc, rulotă, masă pentru desfacere produse alimentare și nealimentare) pe:	drum județean tarif/mp/luna	0,38
6	Suprafețel de desemnate a deveni spații de servicii și spații de parcare, precum și suprafețele devenite disponibile, care aparțin administratorului drumului, în zone adiacente, lat	drum județean tarif/mp/luna	stabilit prin licitație stabilit prin licitație stabilit prin licitație
	Locuri de parcare care deservesc obiective economice pe :	drum județean tarif/mp/luna	0,42
8	Cai de acces la diferite obiective (stații de distribuție carburanți, hoteluri, moteluri, depozite, spații comerciale, show-room etc.) pe:	drum județean tarif/mp/luna	0,38
C. AMPLASĂRI DE CABLURI ȘI CONDUCTE			
Amplasări de cabluri electrice, telefonice, TV, internet			
	9.1. subtraversare	tarif/ml/lună	0,36
	9.2. cablu subteran în lungul drumului	în ampriză, în afara părții carosabile	0,36
		sub partea carosabilă	0,48
		în aona de siguranță	0,18
9	9.3. stâlpi de care este prins eablul aerian în lungul drumului	în ampriză, în afara părții carosabile	1,06
		în zona de siguranță	0,82
	9.4. cablu aerian în lungul drumului	în ampriză, în afara părții carosabile	0,36
		în zona de siguranță	0,18

		în canale tehnice		1,53
	9.5. pe poduri și podețe	ancorat de pod sau în altă soluție decât canal tehnic	tarif/ml/lună	2,72
Amplasarea conductelor de apă, canalizare, aburi și alte produse neinflamabile, de gaze, țitei și alte produse inflamabile, benzi transportoare care traversează aerian drumurile				
	10.1. traversare aeriană		tarif/ml/lună	1,02
	10.2. subtraversare		tarif/ml/lună	0,71
10	10.3. amplasare subterană în lungul drumului	In ampriză, în afara părții carosabile	tarif/ml/lună	0,71
		sub partea carosabilă		1,19
		în zona de siguranță		0,56
	10.4. amplasare aeriană în lungul drumului	în ampriză, în afara părții carosabile	tarif/ml/lună	2,78
		în zona de siguranță		1,98
	10.5. pe poduri și podețe	în canale tehnice	tarif/ml/lună	7,15
ancorat de pod sau în altă soluție decât canal tehnic		11,12		

Persoanele fizice și juridice vor achita în lei tariful exprimat în euro, la cursul de schimb valabil la data emiterii facturii.

Modul de aplicare a tarifelor de utilizare a zonei drumurilor județene prevăzute în prezenta anexă este următorul:

1. Administratorul drumului poate accepta amplasarea unor construcții sau instalații în zona drumului, cu condiția ca acestea să nu aducă prejudicii drumului și siguranței traficului rutier.

2. Realizarea sau amplasarea în zona drumului a panourilor publicitare, a oricăror construcții, accesuri, amenajări sau instalații, în orice scap, fără a periclita siguranța circulației se face pe baza autorizației de construire și doar în condițiile existenței acordului prealabil și a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului și prin încheierea, dacă este cazul, a contractului aferent utilizării suprafeței ocupate din ampriza și zona de siguranță.

3. Acordul și autorizația de amplasare și de acces la drum se emit pentru o anumită funcție a obiectivului. La schimbarea funcției sau a destinației, beneficiarul este obligat să obțină aprobarea administratorului drumului pentru noua situație.

4. Tarifele se percep persoanelor fizice și juridice care au obligația de a solicita autorizație.

5. Tarifele se aplică și în cazul în care obiectivele nu funcționează sau în cazurile în care lucrările la acestea au fost sistate sau nu au fost finalizate.

6. Tarifele se aplică și în cazul în care obiectivele se vor amplasa în afara zonei de protecție a drumurilor județene, însă numai dacă se realizează și drum de acces la drumurile județene sau alte lucrări în ampriza și în zona de siguranță.

7. Tarifele prevăzute la lit. A din tabelul de mai sus se percep și în cazul în care se solicită prelungirea acordului sau a autorizației.

8. Persoanelor fizice care solicită avizul administratorului drumului pentru construcții de locuințe, garaje, racorduri la instalațiile de gaze, apă, telefonie, tv, electricitate, canalizare etc. li se încasează o singură dată suma de 26 euro, respectiv fie la eliberarea acordului, fie la eliberarea autorizației.

9. Pentru panourile publicitare, suprafața minimă supusă tarifării va fi suprafața rezultată din încadrarea proiecției orizontale a panoului, la care se adaugă 1,00 m de jur împrejur.

10. Pentru spațiile prevăzute la lit. B, poziția 5, suprafața minimă tarifată va fi suprafața obiectivului amplasat, plus 1,00 m de jur împrejur, la care se adaugă suprafața aferentă staționării autovehiculelor în afara părții carosabile.

11. Pentru accesurile la diferite obiective prevăzute la lit. B, poziția 8, suprafața supusă tarifării reprezintă terenul ocupat din zona drumului, respectiv din ampriza și zona de siguranță, prin realizarea accesului cu racordare simplă (dacă amplasamentul este situat în localitate), a benzilor de accelerare și decelerare (dacă amplasamentul este în afara localității), respectiv a benzii de stocaj pentru virare la stânga. În afara localității, amenajarea accesului la drumul național se realizează conform Normativului CD 173/2001 privind amenajarea la același nivel a intersecțiilor drumurilor publice din afara localităților. Amplasamentul este în localitate atunci când este situat între indicatoarele rutiere de intrare și ieșire în/din localitate.

12. Pentru benzile transportatoare se percep numai tarifele de la traversare aeriană.

- Tariful de utilizare a zonei drumului conform lit. B și C nu se aplică persoanelor fizice care realizează accesuri la locuințe, case de vacanță sau garaje, precum și pentru instalațiile care asigură utilitățile necesare consumului casnic (apă, gaze, energie electrică, canalizare). Această scutire nu este valabilă însă în cazul în care se schimbă destinația locuinței sau garajului (de exemplu, transformarea în spațiu comercial etc.) ori se amplasează în incintă construcții cu caracter comercial.

- Tariful de utilizare a zonei drumurilor județene nu se aplică pentru unitățile bugetare de asistență socială și de educație (spitale, creșe, aziluri de bătrâni, școli, grădinițe).

DIRECTOR EXECUTIV

ing. Silviu Nisipeanu



INTOCMIT

ing. Ion Tacea



TARIFE

suplimentare pentru anul 2016 de utilizare a drumurilor judetene aplicate pentru vehiculele rutiere a caror masa totala maxima admisa , masa maxima admisa pe axe si / sau ale caror dimensiuni maxime admise de gabarit depasesc limitele legale.

Nr. crt	Denumire tarif		Unitate de calcul	Tarif unitar cu TVA	
				(euro)	
1.1	Emitere AST in limitele de competenta; Include traseu, conditii de parcurs si cost	In regim normal, la mai mult de doua zile lucratoare de la data inregistrarii la Consiliul Judetean Braila.	tarif/document	15% din valoarea totala a tarifelor de depasire, dar nu mai putin de 9 euro	
1.2		In regim de urgenta in mai putin de doua zile lucratoare de la data inregistrarii la Consiliul Judetean Braila	tarif/document	Tariful de la pct.1.1 multiplicat cu 1,2	
1.3	Emitere AST in ACI in limitele de competenta; include traseu, conditii de parcurs si cost		tarif/document	15% din valoarea totala a tarifelor de depasire, dar nu mai putin de 9 euro	
2.	Aviz depasire limita de competenta; include traseu si conditii de parcurs.		tarif/document	40	
3.	Estimare; include conditii de parcurs, distanta si cost; nu include traseu.		tarif/estimare	40	
4.	Depasirea masei totale maxime admise, indiferent de tipul suspensiilor, numarul de axe sau de roti		tarif x distanta	0,01*(G- mma/2)	
	Depasirea masei maxime admise, indiferent de numarul de roti.		tarif x distanta	Suspensii pneumatice sau echivalente	Alte suspensii decat cele pneumatice sau echivalente
5.1		axa simpla		$\frac{(((G-mma)^2)*((G-mma)+2,3)^2)}{100}$	$1,40*(((G-mma)^2)*((G-mma)+2,3)^2)/100$
5.2		axa dubla		$\frac{(((G-mma)+0,2)^2)*2}{((G-mma)+10)}$	$1,40*(((G-mma)+0,2)^2)*2/((G-mma)+10)$
5.3		axa tripla		$\frac{(((G-mma)+0,1)^2)*2}{((G-mma)+10)}$	$1,40*(((G-mma)+0,1)^2)*2/((G-mma)+10)$
6.1	Depasirea dimensiunilor maxime admise	lungime	tarif x distanta	$(0,10^2*((L-Lma)+1)^2)/10$	
6.2		latime		$0,20^2*((l-lma)+1)^2$	
6.3		inaltime		$0,20^2*((h-hma)+1)^2$	
7	Recantare sau remasurare, la solicitarea utilizatorului		tarif x operatie	45	

LEGENDA:

G = masa reala, exprimata in tone, constatata din documente sau prin cantarire;

mma = masa maxima admisa in circulatie pe drumurile publice, exprimata in tone;

L = lungimea reala a vehiculului, exprimata in metri, constatata din documente sau prin masurare;

l = latimea reala a vehiculului, exprimata in metri, constatata din documente sau prin masurare;

h = inaltimea reala a vehiculului, exprimata in metri constatata din documente sau prin masurare;

Lma = lungimea maxima a vehiculului, exprimata in metri;

lma = latimea maxima admisa a vehiculului, exprimata in metri;

hma = ialtimea maxima admisa a vehiculului, exprimata in metri;
ACI – agentie de control si incasare;
AST – autorizatie speciala de transport;
Prin semnul „ ^ ” se intelege ridicarea la putere

Persoanele fizice si juridice romane sau straine, vor achita in lei tariful exprimat in euro, la cursul de schimb valabil pentru prima zi a lunii octombrie, comunicat de Banca Centrala Europeana si publicat in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, curs aplicat incepand cu data de 1 ianuarie a anului calendaristic urmator;

Modul de aplicare a tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes judetean:

A. Masele si dimensiunile maxime admise sunt cele prevazute in anexele nr.2 si 3 la Ordonanta Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicata cu modificarile si completarile ulterioare.

B. Sunt exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes judetean:

a) transporturile efectuate cu vehiculele rutiere deținute sau utilizate in baza unui drept legal de unitățile Ministerului Apărării Naționale;

b) transporturile efectuate cu vehiculele rutiere deținute sau utilizate in baza unui drept legal de unitățile subordonate Ministerului Administrației și Internelor;

c) transporturile efectuate cu vehicule rutiere detinute sau utilizate in baza unui drept legal de Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania - SA si de catre subunitatile acesteia;

d) vehiculele specializate utilizate în exclusivitate pentru servicii de ambulanță;

e) transporturile efectuate cu vehiculele deținute sau utilizate in baza unui drept legal de serviciile de urgență, astfel cum sunt reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare;

f) vehiculele care efectuează transporturi în interesul NATO sau al Parteneriatului pentru Pace, așa cum sunt definite prin Legea nr. 362/2004 pentru aderarea României la Acordul dintre statele părți la Tratatul Atlanticului de Nord cu privire la statutul forțelor lor, semnat la Londra la 19 iunie 1951, și la Protocolul privind statutul comandamentelor militare internaționale, înființate în temeiul Tratatului Atlanticului de Nord, semnat la Paris la 28 august 1952;

g) vehiculele care efectuează transporturi funerare;

h) vehiculele care efectuează transporturi de echipamente de prim ajutor și ajutoare umane în cazul unor calamități sau dezastre naturale.

i) vehiculele rutiere specializate, inclusiv vehiculele rutiere care efectueaza transportul acestora, care participa la actiuni de depazire sau in situatii de urgenta, calamitate dezastre naturale, cauzate de fenomene meteorologice deosebite comunicate de Administratia Nationala de Meteorologie prin cod portocaliu sau rosu.

C. Autorizatia speciala de transport se elibereaza si in cazul transporturilor exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare. In acest caz nu se va percepe tariful de eliberare prevazut la pct.1.1-1.3 si 2 din tabelul de mai sus.

D. Utilajele sunt considerate marfuri indivizibile chiar daca sunt transportate avand demontate parti componente.

E. La eliberarea autorizatiilor speciale de transport se vor lua in considerare si masuratorile efectuate pe reseaua interna de drumuri judetene de organele cu atributii de control al transporturilor rutiere.

F. Tarifarea pentru eliberarea documentelor prevazute la pct 1.1-3 din tabelul de mai sus:

a) Tarifarea pentru eliberarea autorizatiei speciale de transport prevazuta la pct.1.1-1.3 din tabelul de mai sus, se efectuează pentru fiecare document eliberat.

b) Tarifarea pentru estimare prevazuta la pct.3 din tabelul de mai sus, se efectueaza pentru fiecare document in eliberat, fara a se specifica traseul ce urmeaza a fi parcurs; totodata se va mentiona obligativitatea intocmirii proiectelor de transport.

G. Tarifare pentru depasirea masei maxime admise (totale sau pe axe) prevazute la pct.4-5.3 din tabelul de mai sus:

a) Tarifarea pentru depășirea masei se efectuează prin compararea rezultatului obținut pentru tarifarea masei totale cu rezultatul obținut pentru tarifarea maselor pe axe ale vehiculului, luându-se în considerare valoarea cea mai mare rezultată.

b) Tarifarea pentru depasirea masei totale se calculeaza prin aplicarea relatiei de calcul; in agentiile de control si incasare masa reala se constata din documente sau prin cantarire.

c) În situația în care cel puțin două vehicule sunt cuplate lateral pentru efectuarea unui transport, clasificarea axelor, din punctul de vedere al distanței dintre axe, se efectuează pentru fiecare vehicul, indiferent de numărul de axe sau de roți ale fiecărui vehicul.

d) În situația în care două sau mai multe vehicule rutiere sunt cuplate unul după altul clasificarea axelor din punct de vedere al distanței dintre axe se efectuează continuu, începând din partea din față a primului vehicul rutier, indiferent de numărul de axe sau de roți ale fiecărui vehicul.

e) Tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se calculează prin aplicarea relatiei de calcul, după ce se determina valoarea depasirii prin diferenta dintre masa reala pe fiecare axa si masa maxim admisa pe axa, in functie de categoria drumului pe care se circula; in agentiile de control si incasare masareala pe axe se constata prin cantarire.

f) Pentru axe multiple constituite din cel puțin două axe consecutive ale aceluiași vehicul, tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se calculează pentru fiecare categorie de axe (simplă, dublă, triplă), în funcție de distanța dintre axe.

g) Tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axa dublă și triplă se efectuează pentru ansamblul de axe, fără a se compara și a se lua în considerare axele componente ale configurației de axe.

h) În cazul vehiculelor prevăzute în anexa nr. 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, combinațiile de axe (simplă, dublă, triplă) se stabilesc de la partea din față a vehiculului spre spatele acestuia.

i) În cazul depășirii masei maxime admise pe mai multe axe sau configurații de axe distincte ale aceluiași vehicul, tarifarea se cumulează.

j) Nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se impun condiții pentru însoțire dacă depășirea masei maxime admise pe axe și a masei totale maxime admise sau a maselor pe axe și a masei totale înscrise în AST, rezultată în urma cântăririi, este de până la:

- (i) 4% inclusiv, pentru masa pe axa simplă;
- (ii) 4% inclusiv, pentru masa pe axa dublă;
- (iii) 4% inclusiv, pentru masa pe axa triplă;
- (iv) 5% inclusiv, pentru masa totală.

k) Tarifarea pentru depășirea masei totale sau pe axe nu se aplică pentru vehiculele de transport de persoane (autoturisme, microbuze, autocare, autobuze).

H. Tarifarea pentru depășirea dimensiunilor maxime admise prevazute la pct. 6.1 - 6.3 din tabelul de mai sus:

a) Tarifarea pentru depășirea dimensiunilor maxime admise se calculează prin aplicarea relatiei de calcul, după ce se determina valoarea depasirii prin diferenta dintre dimensiunea reala si dimensiunea maxim admisa

b) În situația în care sunt depășite mai multe dimensiuni maxime admise, se cumulează tarifarea;

c) În cazul în care dimensiunile se determină prin măsurare și se constată o depasire a lungimii maxime admise sau a lungimii înscrise în autorizația specială de transport cu cel mult 0,10m, cu cel mult 0,05 a latimii maxime admise sau a latimii înscrise în autorizația specială de transport și/sau cu cel mult 0,01 a înalțimii maxime admise sau a înalțimii înscrise în autorizația specială de transport, aceste transporturi sunt considerate a se încadra în limitele maxime admise.

d) În cazul în care dimensiunile se determină prin măsurare și se constată o depasire a înalțimii maxime admise sau a înalțimii înscrise în autorizația specială de transport mai mară de 0,01m dar nu mai mult de 0,05, se considera ca

transportul se incadreaza in limitele maxime admise, dar se elibereaza autorizatie speciala de transport, fara platatarifelor suplimentare pentru traseul ce urmeaza a fi parcurs.

I. Recântărire și remăsurare prevazute la art.7 din tabelul de mai sus:

a) Nu se efectueaza recantarire sau remasurare pentru traseul deja parcurs pe drumurile de interes judetean.

b) Daca se realizeaza o descarcare partiala de marfa, aceasta trebuie sa rezulte din documentele de transport.

J. Tarifare pentru eliberarea autorizatiei speciale de transport:

a) Valoarea totală a tarifării în vederea eliberării AST se aplică prin cumularea tarifelor pentru eliberarea AST, pentru depășirea masei totale sau pe axe și pentru depășirea dimensiunilor.

b) În cazul autorizatiilor speciale de transport eliberate pentru o perioada de 90 zile, valoarea totala a tarifarii calculata conform pct.1 se inmulteste cu un coeficient de 0,50.

c) În cazul autorizatiilor speciale de transport eliberate pe o perioada de 12 luni, valoarea totala a tarifarii calculata conform pct. 1 se inmulteste cu un coeficient de 0,20.

K. Modul de efectuare a calculelor:

a) Valorile maselor se introduc in calcule exprimate in tone, cu doua zecimale sau asa cum sunt ele afisate de aparatele de masurat.

b) Valorile dimensiunilor se introduc in calculele exprimate in metri, cu doua zecimale.

c) Tariful unitar se introduce in calcule cu 4 zecimale.

d) Distanța se introduce în calcul în kilometri, fără zecimale, prin rotunjire în plus la unitate;

e) Rezultatele parțiale până la tariful final care trebuie achitat de utilizator nu se rotunjesc;

f) Tariful final rezultat, care se achita in alta moneda decat in euro, se calculeaza la cursul de schimb valabil pentru prima zi a lunii octombrie a anului anterior, comunicat de Banca Centrala Europeana.

g) Tariful final rezultat, se rotunjește la două zecimale, în moneda în care se efectuează plata.

L. După efectuarea platii, solicitantul poate cere anularea autorizatiei de transport si restituierea tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes judetean, dupa cum urmeaza:

a) La cererea scrisa a solicitantului, daca autorizatia speciala de transport nu a fost ridicata de la emitent sau daca cererea, impreuna cu originalul autorizatiei speciale de transport, a fost depusa la emitent, inainte de inceperea termenului de valabilitate al autorizatiei.

b) La cererea scrisa a solicitantului insotita de documente doveditoare, in cazuri justificative (fenomene meteo periculoase semnalizate prin codurile portocaliu sau rosu, anularea comenzii/contractului de transport etc.), daca cererea, impreuna cu originalul autorizatiei speciale de transport, a fost depusa la emitent in termen de cel mult 3 zile de la inceperea perioadei de valabilitate a autorizatiei.

c) In toate cazurile emitentul va retine tarifele de emiter prevazute la pct.1.1 si 1.2 din tabel, inclusiv tariful pentru aviz depasire limita de competenta, prevazut la pct.2 din tabel dupa caz.

M. In cazul in care se constata circulatia cu mase si/dimensiuni mai mici decat cele inscrise in autorizatia speciala de transport aceasta se considera valabila, pentru tot traseul autorizat. In acest caz, tarifele suplimentare de utilizare a retelei de drumuri judetene nu se restituie.

DIRECTOR EXECUTIV

ing. Silviu Nisipeanu



INTOCMIT

ing. Ion Tacea

