



1.3. Infrastructură și echipare tehnico-edilitară

Infrastructura transporturilor

Drumuri publice

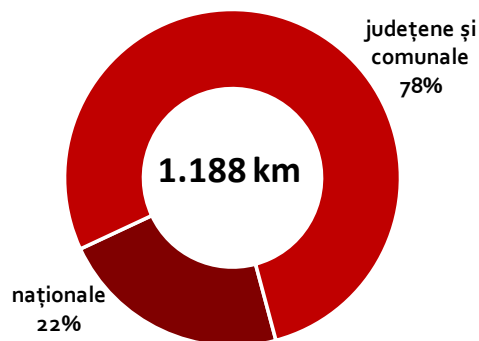
Rețeaua de drumuri din cadrul județului Brăila este alcătuită din două trasee de drumuri europene (E87 și E584), 6 trasee de drumuri naționale (DN 2B Buzău-Brăila, DN 21 Slobozia-Brăila, DN 21A, DN 22 Râmnicu Sărat-Brăila, DN 22B Dig Brăila-Galați și DN 23 Focșani-Brăila), din 21 trasee de drumuri județene și din 45 trasee de drumuri comunale.

În 2012 în județul Brăila, **drumurile publice** însumau 1.188 de km, dintre care 22,2% erau drumuri naționale, iar 77,8% - drumuri județene și comunale.

Drumurile publice din județul Brăila reprezintă 10,8% din totalitatea celor din regiunea de Sud-Est a țării (11.016 km) și de 1,4% din totalul drumurilor publice naționale (84.185 km).

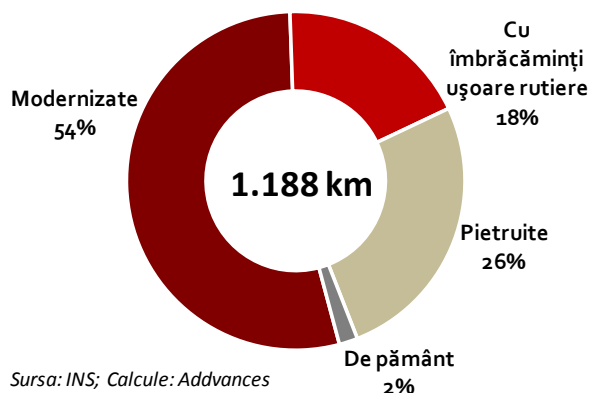
Din cei 1.188 de km de drumuri publice din județul Brăila, 53,6% erau modernizați (637 km), 26,1% erau pietruți (310 km), 18,5% aveau îmbrăcămînți ușoare rutiere (220 km), iar 1,8% erau drumuri de pământ (21 km).

Încadrarea drumurilor din județul Brăila
(2012)



Sursa: INS; Calcule: Addvances

Situația drumurilor publice județene și comunale din județul Brăila în 2012



Ponderea drumurilor naționale din județul Brăila care sunt modernizate se ridică la 88,3% (233 km dintr-un total de 264 km), iar restul de 11,7% (31 km) sunt drumuri naționale cu îmbrăcăminți ușoare rutiere.

Drumurile județene și comunale existente în anul 2012 în județul Brăila însumau 924 km, adică 10,6% din totalul înregistrat la nivel regional. Dintre acestea, modernizate erau 43,7% (404 km), cu îmbrăcăminți ușoare rutiere 20,5% (189 km), iar 2,3% erau drumuri de pământ (21 km).

În perioada 2004-2012, **gradul de modernizare** al drumurilor publice din județ a crescut cu 133,3% (637 km modernizați în 2012 față de 273 km în 2004).

Județul Brăila nu este străbătut de autostrăzi, 74 de km existând doar la nivelul regiunii (în județul Constanța).

În ceea ce privește evoluția drumurilor publice modernizate, în perioada 2004-2012, la nivel județean, regional și național se observă, din reprezentarea grafică, o evoluție specifică pentru fiecare nivel ierarhic

administrativ. Astfel, la nivel național drumurile modernizate au crescut de la an la an cu variații între 1,3% (anul 2005) și 6,9% (anul 2011). La nivel regional evoluția drumurilor modernizate a înregistrat cea mai mare creștere în anul 2011 comparativ cu anul 2010 (+17,1%), iar cea mai mare descreștere în anul 2009 comparativ cu 2008 (-4,8%). În același interval temporal de nouă ani, la nivel județean evoluția drumurilor publice modernizate este marcată de o creștere culminantă de 62,3% înregistrată în anul 2010 comparativ cu anul 2009 și de o scădere de 0,4% în anul 2008 comparativ cu 2007. În anul 2012 drumurile publice modernizate din județul Brăila au crescut doar cu 0,2% comparativ cu anul precedent.

Densitatea drumurilor publice și a drumurilor publice modernizate județene, calculată ca raport între drumurile publice totale, respectiv cele modernizate și suprafața teritorială a unității administrative exprimată în km² este inferioară, respectiv superioară celor înregistrate la nivel național și regional. Astfel, la 100 km² teritoriu revin 24,9 km de drumuri publice și 13,4 km de drumuri modernizate. La nivelul României, densitatea drumurilor publice este de 35,3 km (la 100 km² teritoriu), iar a celor modernizate de 11,6 km. În regiunea de Sud-Est, la 100 km² teritoriu revin 30,8 km de drumuri publice și 8,9 km de drumuri publice modernizate.

Rețeaua de căi ferate

Lungimea totală a căilor ferate în exploatare din județul Brăila în anul 2012 însuma 158 km, ceea ce reprezintă 9,1% din lungimea căilor ferate din regiune și doar 1,5% din lungimea națională a acestora.

Din cei 158 de km de căi ferate, 20,3% (32 km) erau formați din linii ferate cu o cale, iar restul de 79,7% (126 km) din linii ferate cu două căi.

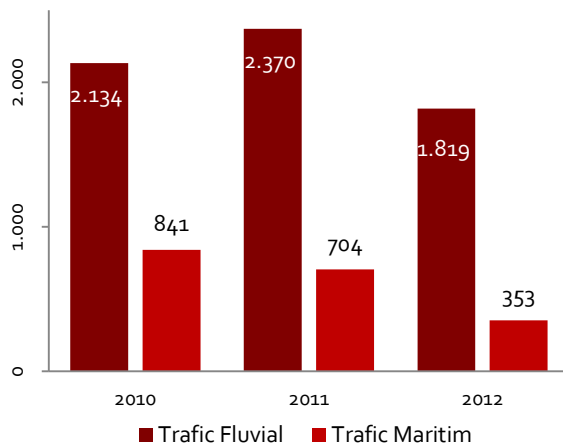
Comparativ cu anul 2004, lungimea căilor ferate date în exploatare în 2012 este mai mică cu 12,2% (scădere de la 180 km în 2004 la 158 km în 2012). Această scădere este datorată liniilor ferate cu o cale, care au scăzut cu 40,7% în 2012 față de 2004 (de la 54 la 32 km), lungimea liniile ferate cu două căi menținându-se constantă pe tot intervalul considerat (126 km).

Transportul portuar

Brăila este ultimul port maritim situat pe Dunăre, în amonte, aflat la intersecția căii maritime cu cea fluvială. Administrația portului este asigurată de Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Maritime – Sucursala Brăila.

În administrarea Sucursalei intră porturile Hârșova și Măcin și punctele de lucru Turcoaia și Gura Arman.

**Traficul portuar la nivelul Sucursalei
Brăila, în perioada 2010- 2012**
- mii tone -



Sursa datelor: Asociația Porturilor Dunării Maritime

Din anul 2006 a început traficul în Portul Brăila. În anul 2012, 1.525 nave au trecut prin portul brăilean, 92,4% (1.409 nave) dintre ele folosind transportul fluvial și doar 7,6% (116 nave) pe cel maritim. Traficul fluvial a transportat 1.819 mii tone, iar cel maritim 353 mii tone.

Pe vase se poate transporta o cantitate semnificativă de mărfuri. Traficul fluvial a înregistrat punctul culminant în anul 2011, cu o cantitate transportată de 2.370 mii tone, iar traficul maritim în 2010, cu 841 mii tone transportate.

Punct de trecere a frontierei

În județul Brăila există un punct de trecere a frontierei în zona portuară și altul în zona liberă. Ambele funcționează în cadrul Sectorului Poliției de Frontieră Brăila. Punctul de Trecere a Frontierei Brăila funcționează în regim de trafic internațional cu specific portuar, asigurând tranzitul persoanelor și al mărfurilor peste frontieră, în timp ce Punctul de Trecere a Frontierei Zona Liberă asigură tranzitul mărfurilor prin această zonă.

Rețeaua de căi aeriene

Județul Brăila nu dispune, în prezent, de un aeroport. Totuși, deși în stadiu de proiect, este planificată construirea "Aeroportului Internațional Dunărea de Jos". Proiectul presupune realizarea unui aeroport cargo și de pasageri în comuna Vădeni pentru creșterea atractivității zonei Brăila-Galați.

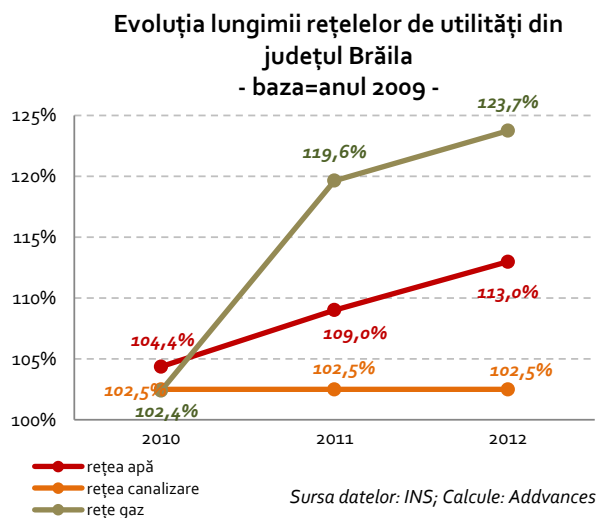
În prezent, cel mai apropiat este Aeroportul Internațional "Delta Dunării" din Tulcea, aflat la o distanță de 104 km de Municipiul Brăila.

Alimentarea cu apă

Lungimea totală a rețelei de distribuție a apei din România era, în anul 2012, de 68.299,3 km, din care 40,5% în mediul urban. Comparativ cu anul 2004, rețeaua națională de distribuție a apei potabile a crescut până în 2012 cu 23.312,6 km, ceea ce înseamnă o creștere procentuală de 51,8% la nivel total și 12,3% în mediul urban național (o creștere cu 3.033,0 km).

La nivelul regiunii de Sud-Est, pe parcursul celor nouă ani, lungimea rețelei de distribuție a apei potabile a crescut cu 46,6% (3.599,2 km) în total și 10,5% (348,9 km) la nivelul localităților urbane din regiune.

În județul Brăila, în 2012 erau folosiți **1.360,9 km de rețea de distribuție a apei potabile**, fiind înregistrată o creștere cu 24,1% (264,7 km) față de anul 2004. Dintre acești 1.360,9 km, 43,9% sunt în mediul urban. Comparativ cu anul 2004, lungimea rețelei de distribuție a apei potabile de la nivelul localităților



urbane brăilene a crescut cu 21 km, ceea ce exprimat în puncte procentuale înseamnă doar 3,6%.

În anul 2012, numărul localităților din județul Brăila care aveau rețea de distribuție a apei potabile era de 4 localități urbane și 35 rurale.

Volumul de apă potabilă distribuită unui locuitor (din cea pentru uz casnic) a fost în 2012, în județul Brăila de 23,7 m³/cap locuitor, valoare inferioară atât cantității înregistrate la nivelul regiunii (29,1 m³/cap locuitor), dar și celei naționale (32,5 m³/cap locuitor). Atât la nivel național și regional, cât și la nivel județean volumul de apă distribuit unui locuitor a înregistrat o scădere în intervalul 2004-2012. La nivelul anului 2012, volumul de apă distribuit unui locuitor brăilean a fost 23,7 m³/cap de locuitor.

Cantitatea de apă potabilă distribuită consumatorilor brăileni în 2012 reprezenta 10,7% din totalul regional și 1,2% din cel național.

Din cantitatea totală distribuită brăilenilor la nivel județean, 73,3% a fost folosită în scop casnic, procentaj mai mare decât cel înregistrat la nivel național (67,1%), dar mai mic decât cel regional (76,1%).

În ceea ce privește **capacitatea instalațiilor de producere a apei potabile**, valorile din 2012 au fost foarte apropiate sau chiar mai mici decât cele din 2004, astfel: în județul Brăila s-a înregistrat o scădere de 12,3%, la nivel regional de 1,4%, iar la nivel național o scădere de 2,4%.

Canalizare

Lungimea totală simplă a conductelor de canalizare, la nivelul României în anul 2012, era de 24.789,8 km. Comparativ cu anul 2004, lungimea rețelei de canalizare s-a extins cu 7.275,4 km, ceea ce reprezintă 41,5%.

În regiunea de Sud-Est erau în 2012, 3.147,7 km de rețea de canalizare, cu 697,2 km, respectiv 28,5% mai mult decât în anul 2004.

La nivelul județului Brăila, rețeaua de canalizare s-a extins în 2012 față de 2004 cu 43,3 km, ceea ce înseamnă 16,4 puncte procentuale. Astfel, s-a ajuns ca aceasta să măsoare 307,7 km, reprezentând 1,2% din rețeaua națională și 9,8% din cea regională.

În județul Brăila, în 2013, toate cele 4 localități urbane ale județului dispuneau de rețea de canalizare. Din

mediul rural, 6 comune aveau sistem de canalizare funcțional.

Gaze naturale

În România anului 2012, **rețeaua de distribuție a gazelor naturale** măsura 36.771,8 km; aceasta a crescut cu 42,1% (10.892,8 km) față de lungimea înregistrată în 2004.

În regiunea de Sud-Est erau 2.792,7 km de rețea de gaze naturale, ceea ce reprezintă 7,6% din rețeaua națională. Față de valoarea din 2004, lungimea rețelei a crescut cu 1.349,6 km, respectiv 93,5%.

Județul Brăila avea în anul 2012, 443,7 km de rețea de distribuție a gazelor naturale, valoare ce reprezintă 15,9% din rețeaua regională și 1,2% din cea națională. Rețeaua s-a extins cu 151,7 km, respectiv 52,0% față de valoarea înregistrată în anul 2004.

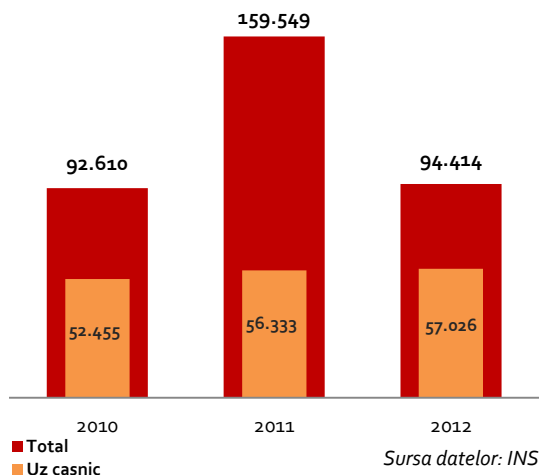
Volumul de gaze naturale distribuite în județul Brăila anului 2012 a fost de 94.414 mii m³, iar pentru uz casnic s-au folosit 60,4% (57.026 mii m³). Volumul de gaze distribuite pentru consumul casnic a fluctuat în perioada 2004-2012 și a crescut cu 1,2% în 2012 față de anul precedent.

Energie termică

Energia termică distribuită consumatorilor s-a situat pe un trend descendent atât la nivel național, regional, cât și județean. Energia termică distribuită României în 2012 a fost de 10.962.751 gigacalorii, din care pentru uz casnic s-a folosit 84,0% (9.4213.729 gigacalorii). La nivelul regiunii, din energia totală distribuită (1.414.462 gigacalorii), 88,8% s-a folosit în scop casnic, iar din cea distribuită în județul Brăila (52.132 gigacalorii), 73,6%.

Volumul gazelor naturale distribuite în județul Brăila, în perioada 2010-2012

- mii mc -



Față de energia termică distribuită în anul 2004, s-au înregistrat scăderi ale acesteia până în 2012. Astfel, la nivelul țării, energia termică distribuită în 2012 era cu 43,4% mai puțină decât în anul de referință, cea din regiune cu 41,1% mai puțină, iar cea din județul Brăila s-a redus cu 83,3%.

Probleme majore

În urma analizei datelor statistice a reieșit că județul Brăila întâmpină o dificultate importantă în ceea ce privește infrastructura tehnico-edilitară, principala deficiență fiind cea legată de gradul scăzut de conectare a populației la rețelele de utilități. Deși o mare parte din localitățile din județ dispun de rețea de apă potabilă, o pondere mare a populației nu este racordată la aceasta. Pe de altă parte, doar câteva localități din județ dispun de rețea de canalizare sau de rețea de gaze naturale.

În ceea ce privește infrastructura de transport, o problemă stringentă este cea a modernizării drumurilor publice, doar jumătate din acestea fiind asfaltate.

Direcții posibile de acțiune

În vederea rezolvării principalelor probleme legate de infrastructura rutieră și tehnico-edilitară din județ sunt necesare următoarele direcții de acțiune:

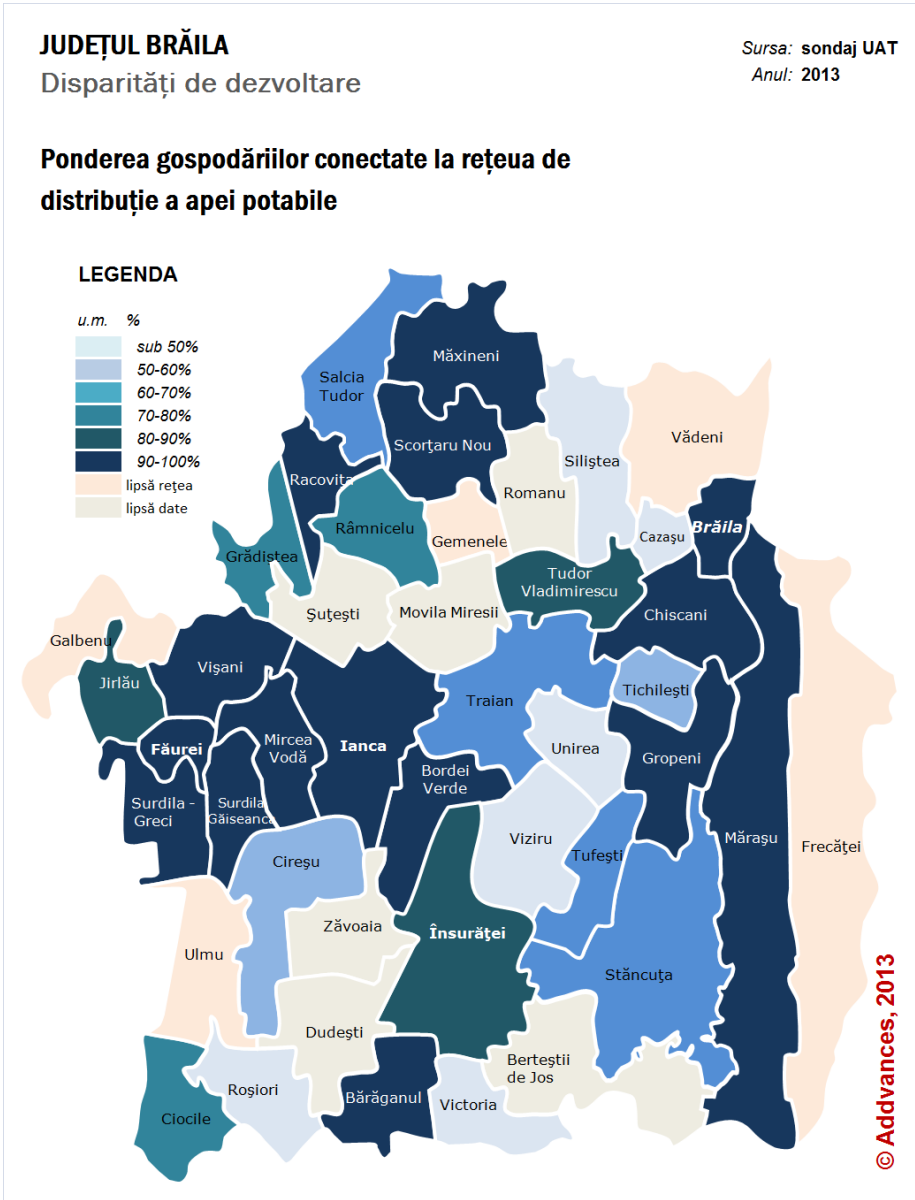
- Modernizarea infrastructurii rutiere;
- Extinderea infrastructurii de apă, canalizare și gaze naturale;
- Modernizarea rețelelor uzate fizic și moral de apă și canalizare;
- Modernizarea portului Brăila.

Rezolvarea problemelor majore de infrastructură este importantă nu doar pentru creșterea calității vieții populației, ci și pentru creșterea atractivității economice a județului și atragerea unui număr mai mare de investitori români și străini în localitățile din județ.

Disparități de dezvoltare

Analiza în profil teritorial a ponderii gospodăriilor conectate la rețeaua de distribuție a apei potabile ilustrează că la nivel județean există destul de multe localități în care nu există rețea de apă potabilă: comuna Vădeni, comuna Gemele, comuna Galbenu, comuna Ulmu. Pe de altă parte, în mai multe localități mai puțin de jumătate din gospodăriile sunt conectate la rețeaua de apă: comuna Siliștea, comuna Cazașu, comuna Unirea, comuna Viziru, comuna Roșiori, comuna Victoria.

Notă: în comunele Cireșu, Ciocile, Dudești, Zăvoaia, Ulmu și Mărașu, rețeaua de distribuție a apei potabile nu este încă pusă în funcțiune.

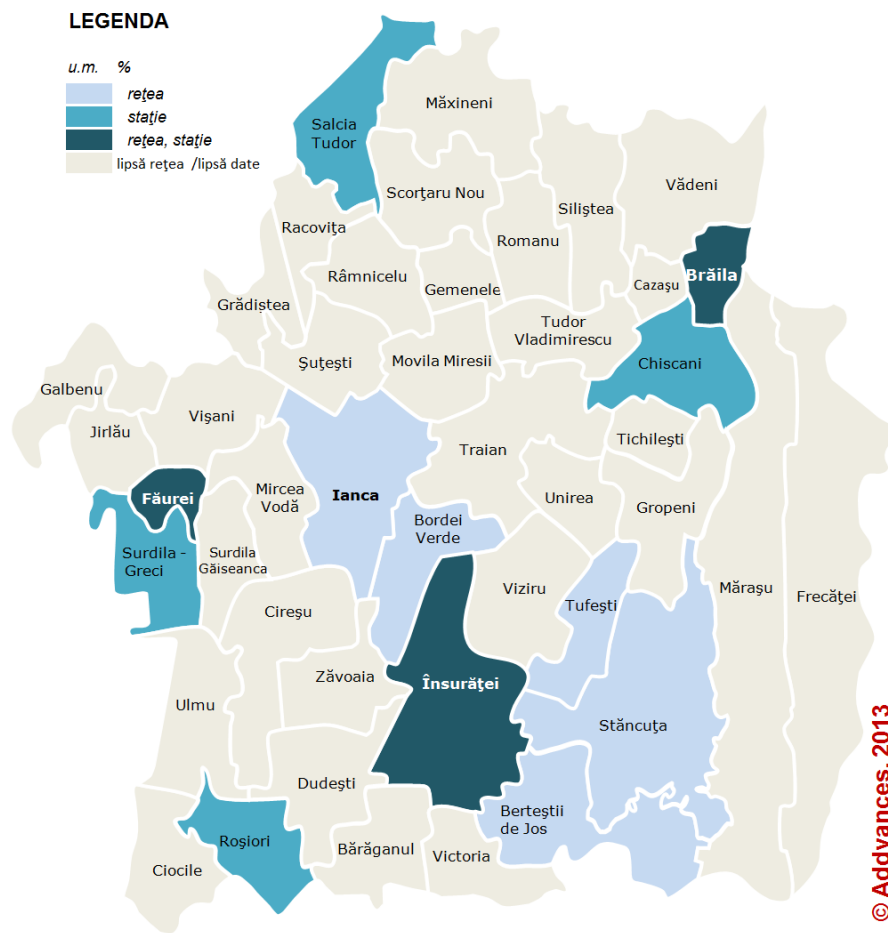


Un număr mare de localități rurale din județ nu dispun de rețea de canalizare.

Disparități de dezvoltare

Anul: 2013

Disponibilitatea rețelelor de canalizare și a stațiilor de epurare



În ceea ce privește conectarea gospodăriilor la rețeaua de distribuție a gazelor naturale, într-o singură localitate gradul de conectare este mai mare de 60%: comuna Bărăganul. Celelalte localități conectate la rețeaua de gaze naturale sunt: municipiul Brăila, comuna Siliștea, comuna Tichilești, comuna Vădeni, comuna Cireșu și comuna Berteștii de Jos.

JUDEȚUL BRĂILA

Disparități de dezvoltare

Sursa: sondaj UAT

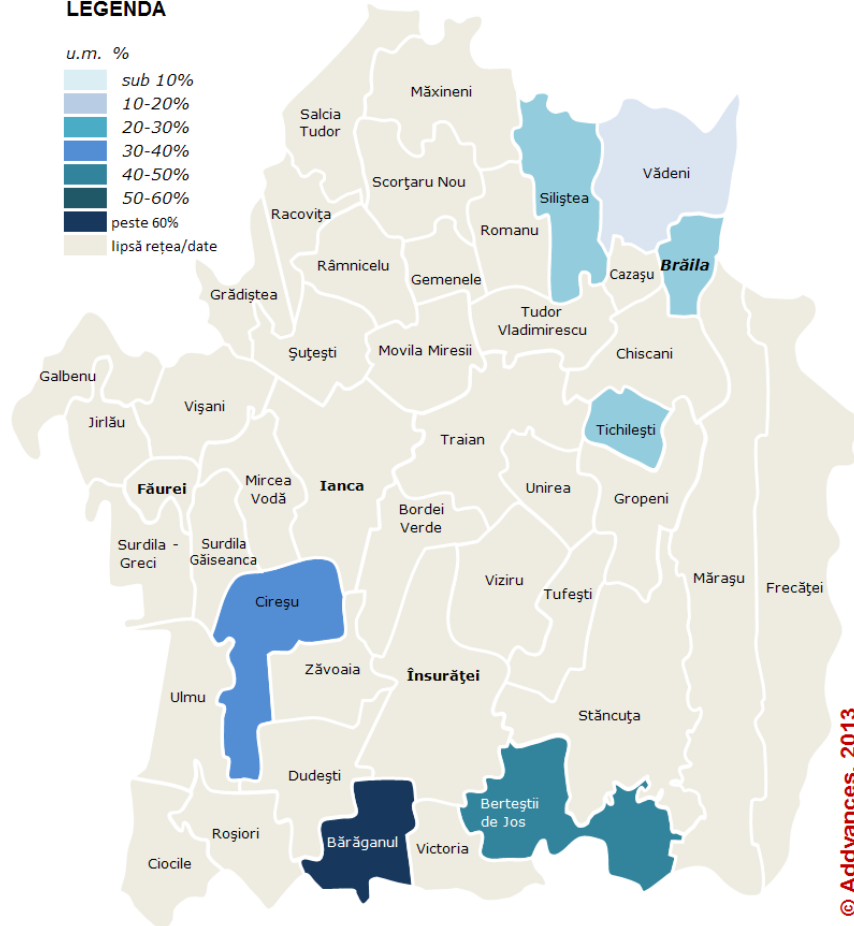
Anul: 2013

Ponderea gospodăriilor conectate la rețeaua de distribuție a gazului natural

LEGENDA

u.m. %

- sub 10%
- 10-20%
- 20-30%
- 30-40%
- 40-50%
- 50-60%
- peste 60%
- lipsă rețea/date



© Addvances, 2013

Analiza SWOT

Puncte tari	Puncte slabe
- Rețeaua destul de dezvoltată de drumuri publice de la nivel județean; - Posibilitatea accesului prin intermediul căilor ferate, la nivel județean existând 10 stații CFR, printre care și în municipiul Brăila, orașul Ianca și orașul Făurei; - Existența Portul Dunării Maritime Brăila; - Numărul mare de localități racordate la rețeaua de apă potabilă; - Existența Punctului de Trecere a Frontierei Brăila; - Dezvoltarea rețelei de furnizare a apei potabile în ultimii ani;	- Poziționarea relativ izolată a județului, Brăila fiind un județ de tranzit intern; - Ponderea destul de scăzută a drumurilor publice modernizate; - Lipsa zidurilor de protecție de pe marginea drumurilor județene; - Scăderea lungimii lungimea căilor ferate date în exploatare; - Scăderea traficului maritim și fluvial prin Portul Brăila în anul 2012, față de anul anterior; - Scăderea capacității instalațiilor de producere a apei potabile; - Gradul scăzut de conectare la rețeaua de canalizare; - Numărul scăzut de localități care dispun de stație de epurare a apelor uzate;
Oportunități	Amenințări
- Construirea "Aeroportului Internațional Dunărea de Jos"; - Construirea unui pod peste Dunăre; - Construirea de piste pentru bicicliști; - Construirea unui drum expres Brăila-Galați; - Construirea unui centru de transport intermodal; - Existența Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Eco Dunărea" Brăila; - Existența programelor guvernamentale de susținere a unor investiții în domeniul reabilitării și extinderii rețelelor de apă, canalizare și epurare a apelor uzate; - Extinderea și reabilitarea infrastructurii rutiere prin intermediul finanțărilor europene nerambursabile;	- Deteriorarea condițiilor de trai și mediu; - Reducerea investițiilor publice în infrastructură ca urmare a crizei economico-financiare; - Reducerea capacității autorităților publice locale în implementarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurii rutiere și tehnico-edilitare; - Reducerea veniturilor populației și imposibilitatea plății serviciilor de utilități publice;